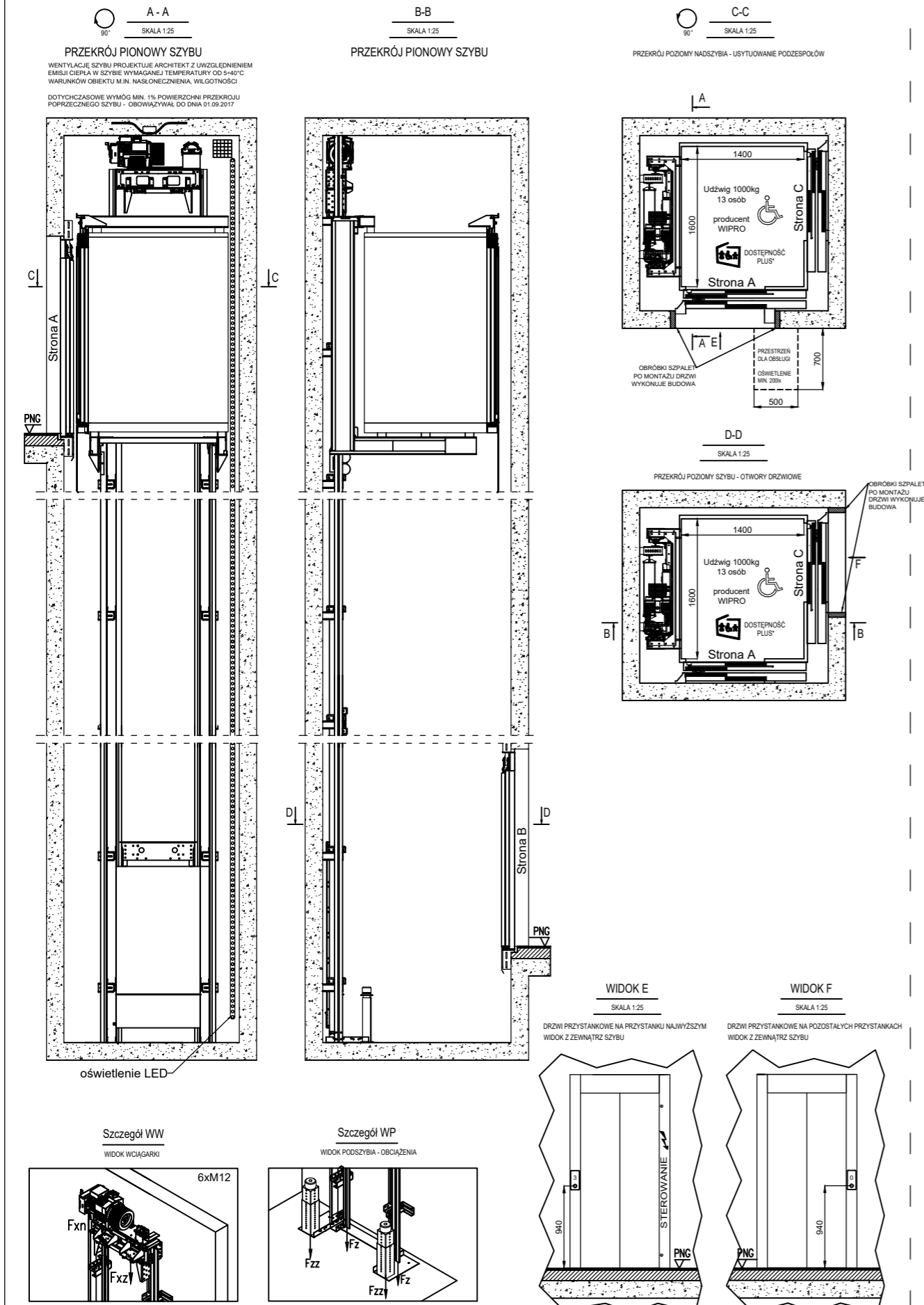


# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-400PK 1000 KG - WERSJA LEWA KABINA WERSJA PRZELOT KĄTOWY 90°

## SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



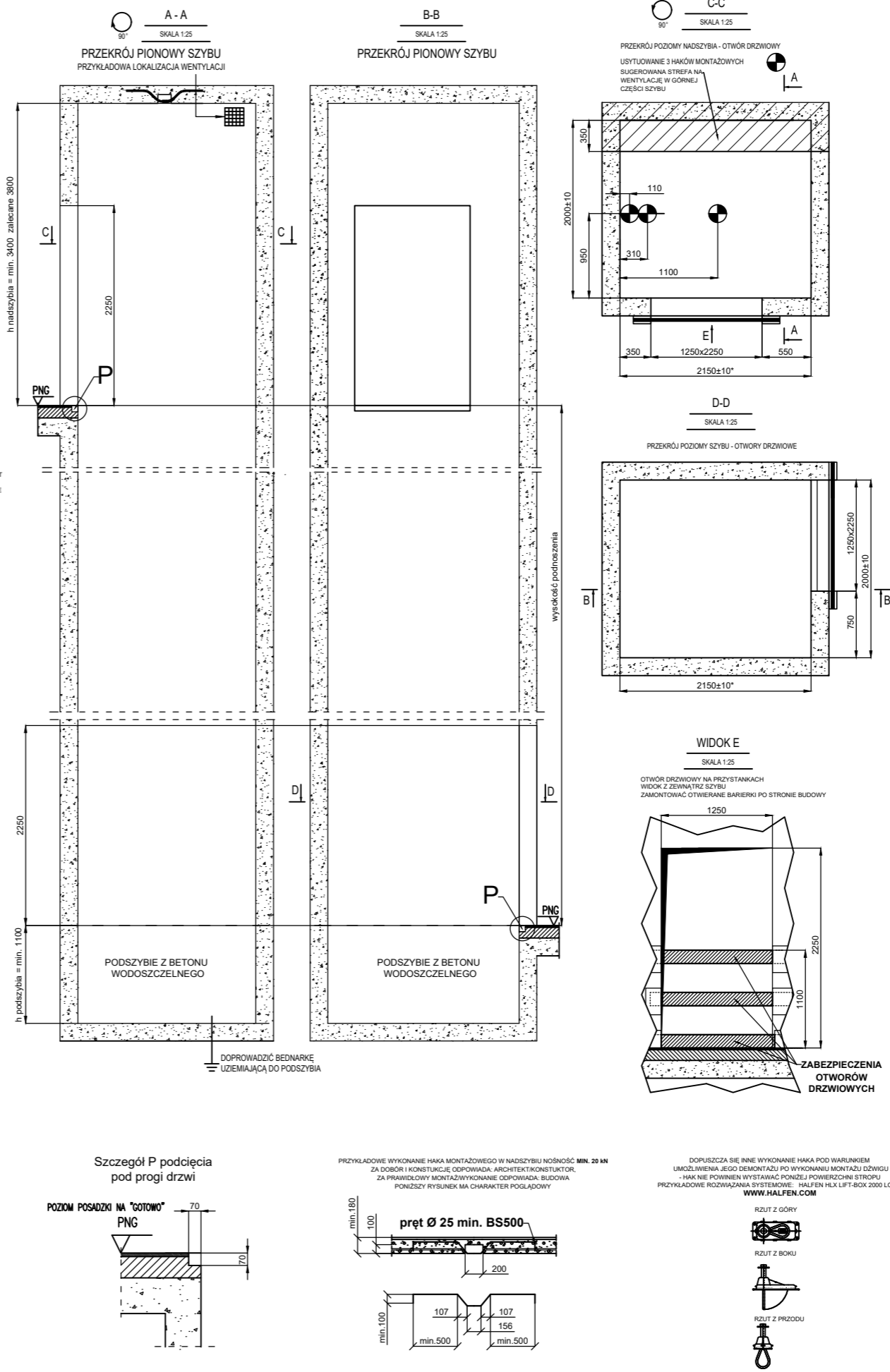
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel.:  
E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, PN-EN 81-70  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 4.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-400PK 1000  
Udźwig: 1000 kg / 13 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

**WIPRO®**  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windywipro.pl  
www.windywipro.pl

## SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



## SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA\*

\*Kłapa oddymniająca nie jest wymagana w każdym przypadku. Instalacja po konsultacji ze specjalistą ds. przeciwpożarowych.

Parametr	liczba	jednostka	wartość
Sygnał obrotowa obramka / zamknięcia klapy	4	mm <sup>2</sup>	0,8
Sygnał z windy po zjeździe na poziom 0 (Nc lub Nd)	2	mm <sup>2</sup>	1,5
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5
KOC kontakt krały NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5

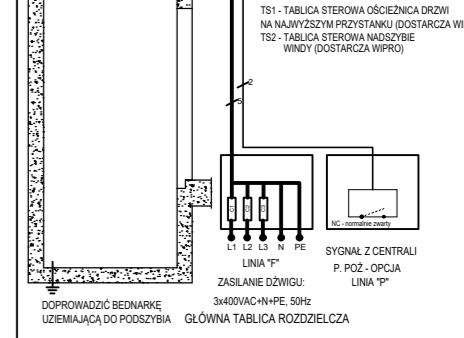
## SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	liczba	jednostka	wartość
Wyciąg nadmiarowy przewidywany (C1-C3)	5	A	C32
Przewidywana linia zasilająca (mieszana)	5	mm <sup>2</sup>	6
Przewidywana linia z centralą (podłoga)	2	mm <sup>2</sup>	0,8

UWAGA: PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY WSZYTSKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

UWAGA: POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI: - 1,5m ZASILANIE - 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POZ. LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)  
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



## DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	
Model	E-400PK 1000	
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni	
Układ olinowania	v	2:1
Prędkość	v	m/s 1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW ~8
Emisja ciepła w szybie*	Q	kW 1,2*
Udźwig nominalny	Q	kg 1000
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 25
Liczba przystanków	t	- max. 15
Liczba dojeżdż	i	- max. 15

Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	1600
Wysokość	Hk	mm	2100

Drzwi sztywne i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2150
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2000
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1100

## OBCIĄŻENIA

OPPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poz

Strona A		Strona C	
ozn.	poz.	ozn.	poz.
-1	0,00	-1	0,00
0	0,00	-0	0,00
1	0,00	-1	0,00
2	0,00	-2	0,00
3	0,00	-3	0,00
4	0,00	-4	0,00
5	0,00	-5	0,00
6	0,00	-6	0,00
7	0,00	-7	0,00
8	0,00	-8	0,00
9	0,00	-9	0,00
10	0,00	-10	0,00

\*dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 1,5 kW

## OBCIĄŻENIA PROWADNIK / ŚCIAN SZYBU

Fx	7,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DŹWIGU			
Fz	20	kN	siła pod przewodnik przenoszona na dno szybu
Fzz	60	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	20	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYTSKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-400PK 1000 KG - WERSJA PRAWA

## KABINA WERSJA PRZELOT KĄTOWY 90°

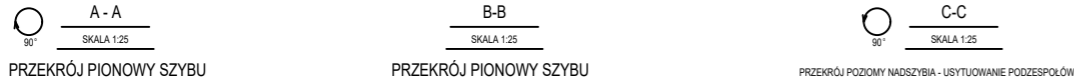
### SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel.:  
E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, PN-EN 81-70  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 4.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-400PK 1000  
Udźwig: 1000 kg / 13 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

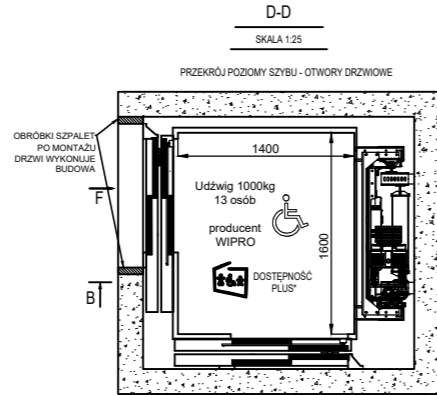
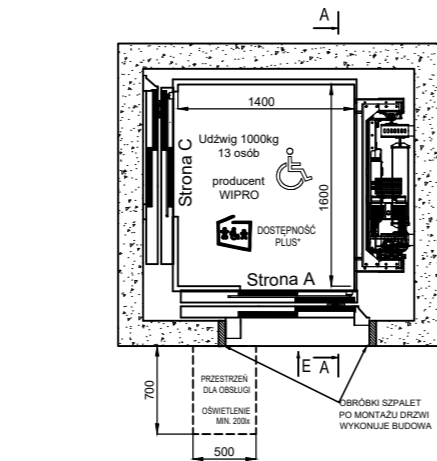
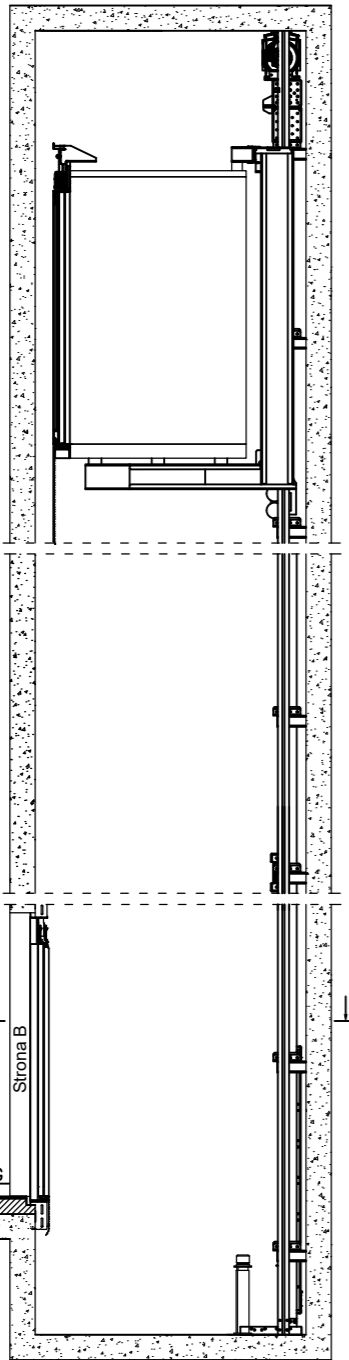
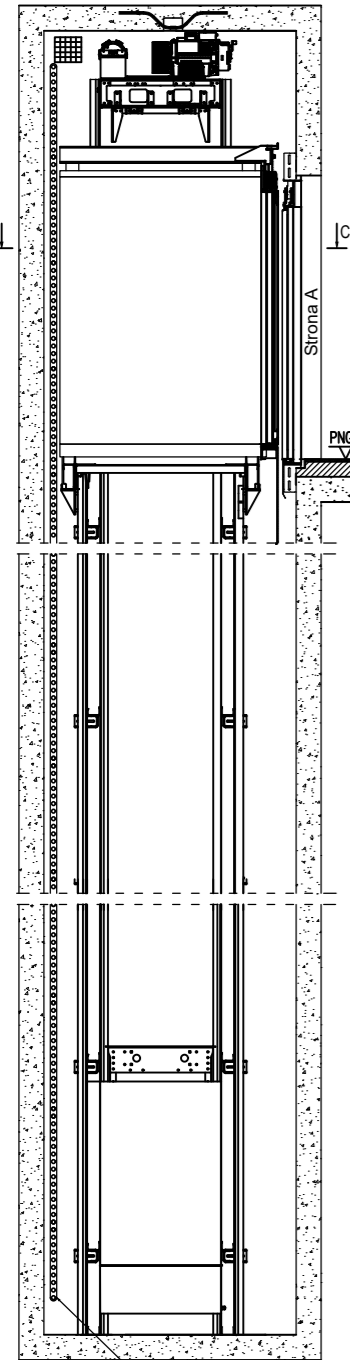
**WIPRO**<sup>®</sup>  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windywipro.pl  
www.windywipro.pl



**PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU**  
WENTYLACJE SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.M. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

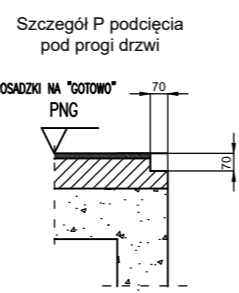
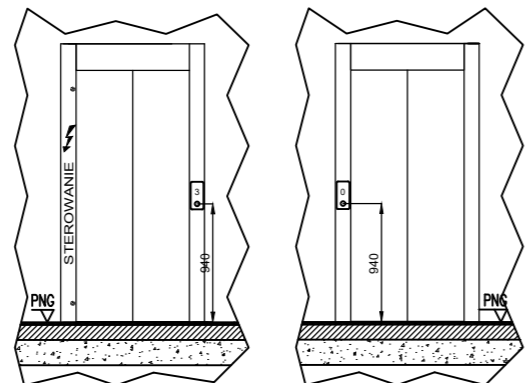
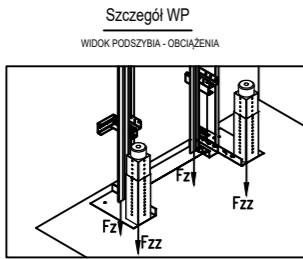
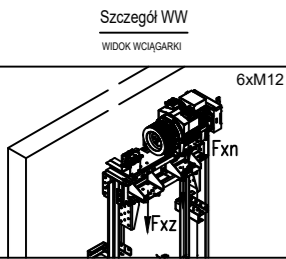
**PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU**

**PRZEKRÓJ PIONOWY NADSZYBIA - USYTUOWANIE POZEPSOŁÓW**

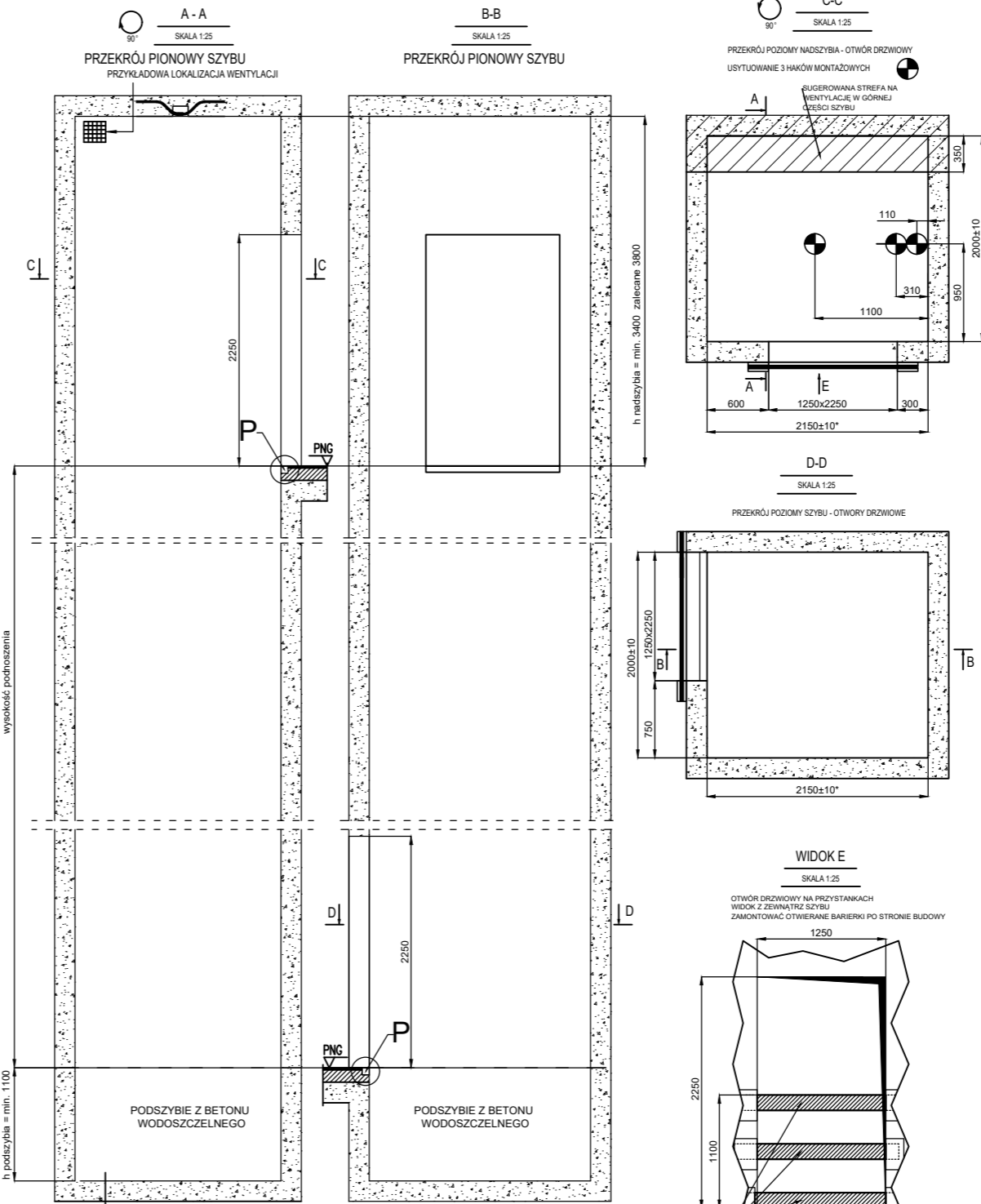


**WIDOK E**  
SKALA 1:25  
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

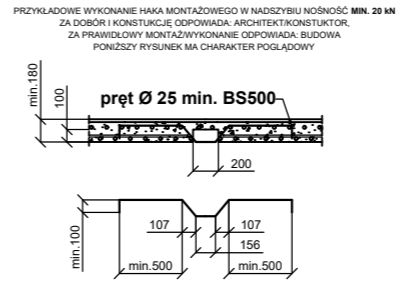
**WIDOK F**  
SKALA 1:25  
DRZWI PRZYSTANKOWE NA POZOSTAŁYCH PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



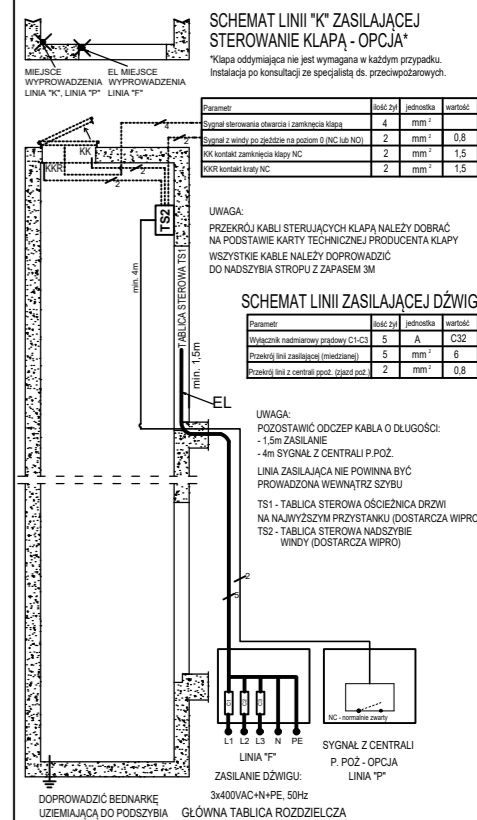
### SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOCNIENIA JEJEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU  
HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU  
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP  
WWW.HALFEN.COM



DANE TECHNICZNE DŹWIGU			
Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-400PK 1000		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	v	m/s	2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*	Q	kW	1,2'
Udźwig nominalny	Q	kg	1000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 25
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	1600
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi sztywne i kabiny			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2150
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2000
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1100
OBCIĄŻENIA			
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poż			
Strona A		Strona C	
ozn.	poz.	ozn.	poz.
-1	0,00	-	-1 0,00
0	0,00	-	0 0,00
1	0,00	-	1 0,00
2	0,00	-	2 0,00
3	0,00	-	3 0,00
4	0,00	-	4 0,00
5	0,00	-	5 0,00
6	0,00	-	6 0,00
7	0,00	-	7 0,00
8	0,00	-	8 0,00
9	0,00	-	9 0,00
10	0,00	-	10 0,00
*10 normalnie intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 1,5 kW			
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	7,2	kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,9	kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNO SZYBU			
Fz	20	kN	sila pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	60	kN	sila pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxm	20	kN	sila od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5	kN	sila od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO