

Nr fabryczny:  
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel./ E-mail:

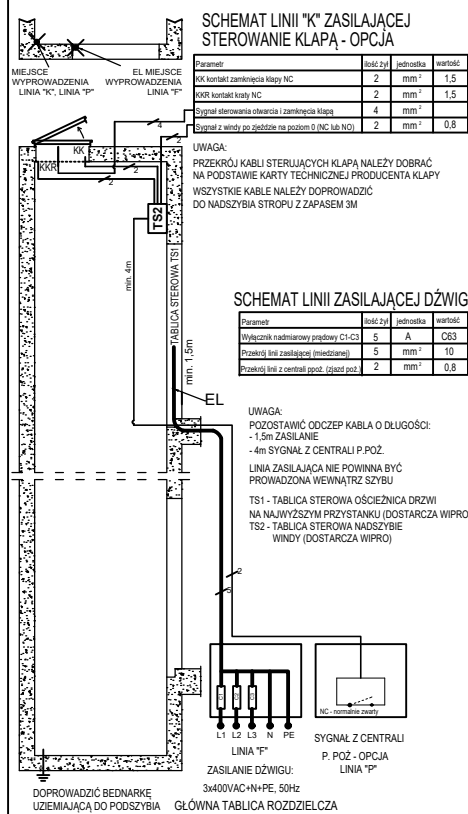
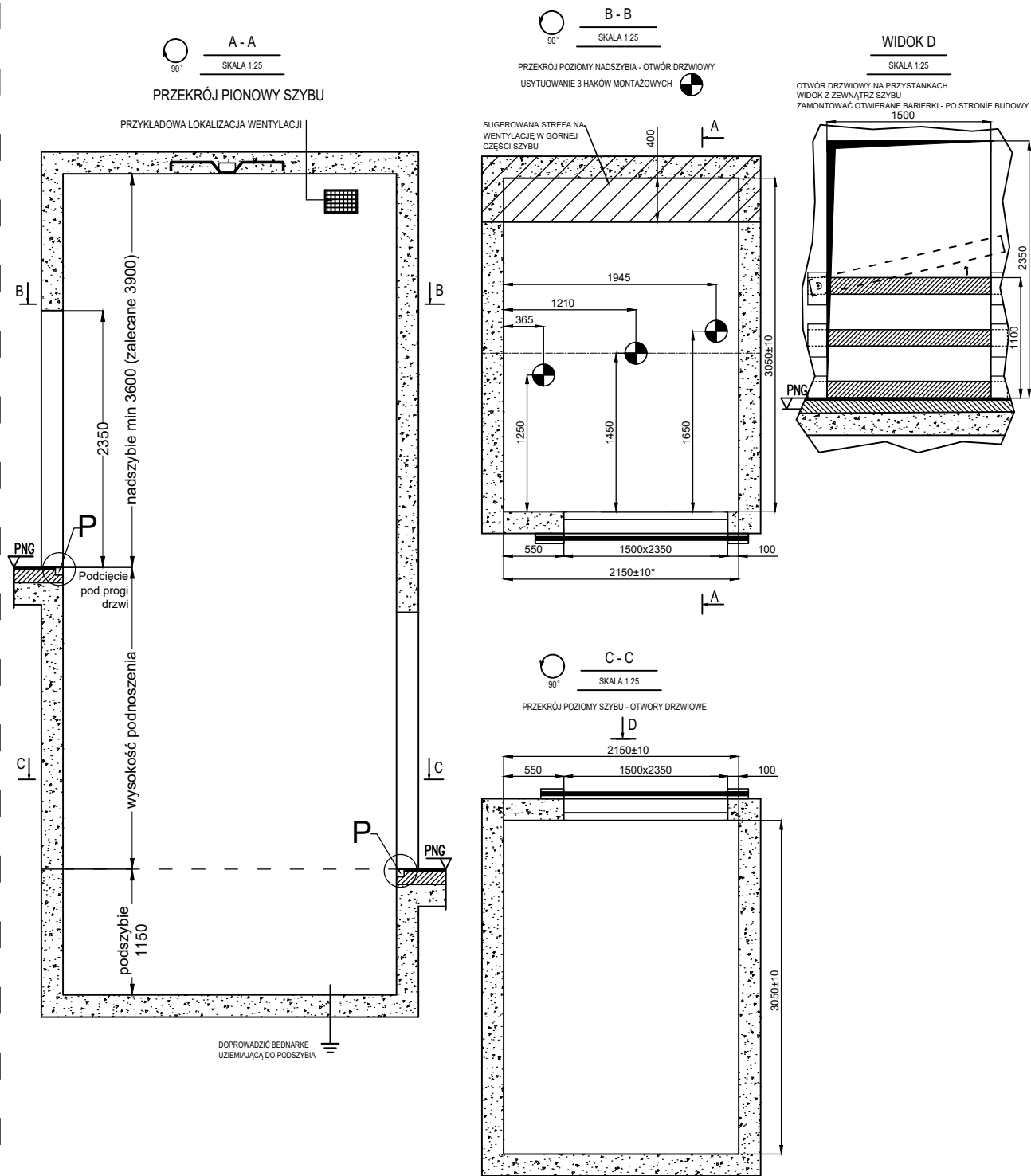
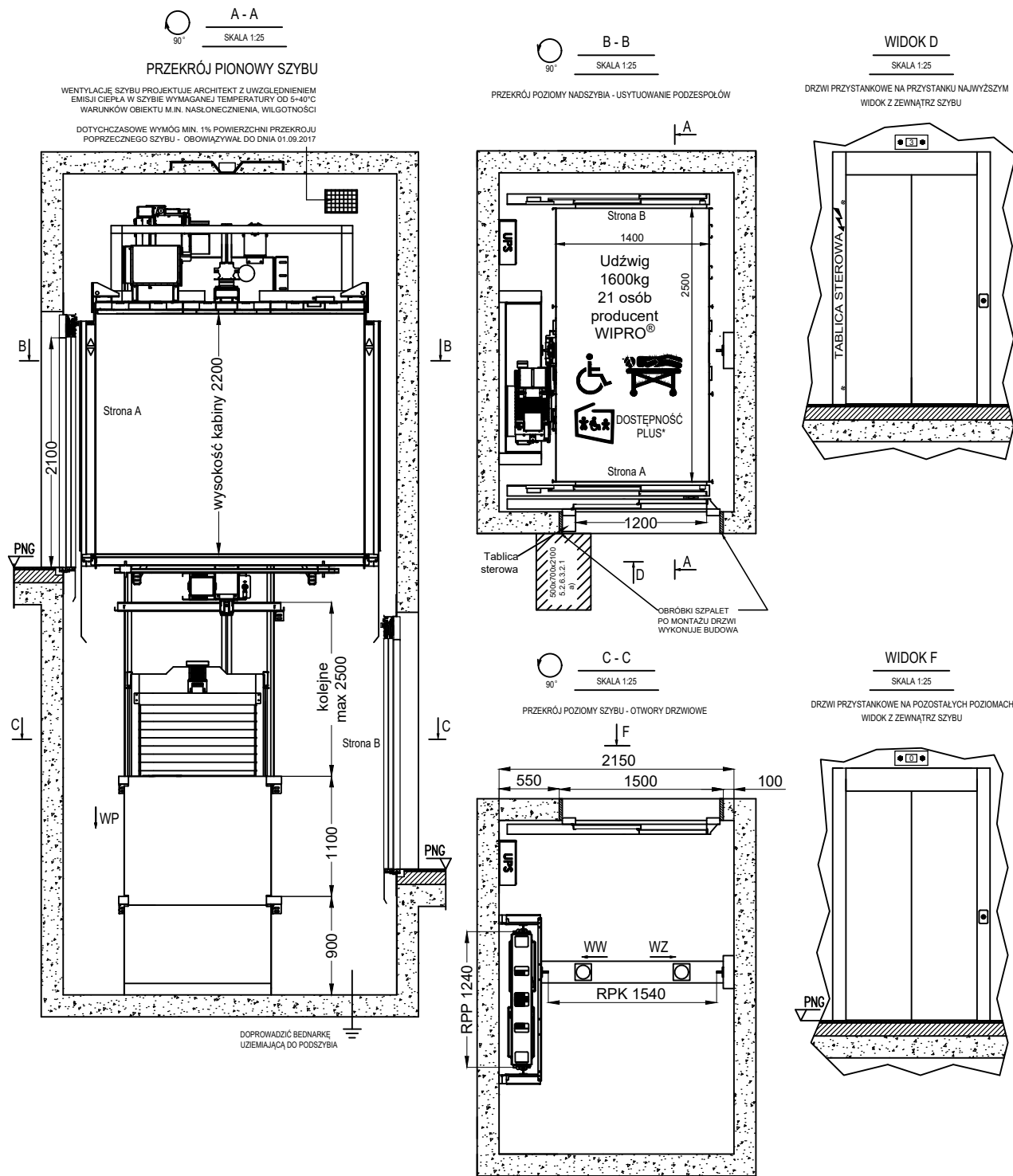
Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-200P Szpitalny 1,4x2,5x2,2 drzwi 2,1  
Udźwig: 1600 kg / 21 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

**WIPRO®**  
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202  
e-mail: [biuro@windywipro.pl](mailto:biuro@windywipro.pl)  
[www.windywipro.pl](http://www.windywipro.pl)

## SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



| DANE TECHNICZNE DŹWIGU   |    |                                                                      |                      |
|--------------------------|----|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Przeznaczenie            |    | przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i kółek szpitalnych |                      |
| Model                    |    | E-200P Szpitalny                                                     |                      |
| Typ dźwigu               |    | Elektryczny bezszynowni                                              |                      |
| Układ olinowania         |    | 2:1                                                                  |                      |
| Predkość                 | v  | m/s                                                                  | 1,0                  |
| Moc zespołu napędowego   | P  | kW                                                                   | ~15                  |
| Emissja ciepła w szybie* |    | kW                                                                   | 2,4                  |
| Udźwign nominalny        | Q  | kg                                                                   | 1600                 |
| Wysokość podnoszenia     | Hp | m                                                                    | max. 35              |
| Liczba przystanków       | t  | -                                                                    | max. 15              |
| Liczba dojść             | i  | -                                                                    | max. 30              |
| Parametry kabiny         |    |                                                                      |                      |
| Szerokość                | Sk | mm                                                                   | 1400                 |
| Głębokość                | Gk | mm                                                                   | 2500                 |
| Wysokość                 | Hk | mm                                                                   | 2200                 |
| Drzwi szybowe i kabinowe |    |                                                                      |                      |
| Typ drzwi                |    | automatyczne teleskopowe                                             |                      |
| Szerokość otwarcia       | Sd | mm                                                                   | 1200                 |
| Wysokość otwarcia        | Hd | mm                                                                   | 2100                 |
| Parametry szybu          |    |                                                                      |                      |
| Min. szerokość szybu     | Ss | mm                                                                   | 2150                 |
| Min. głębokość szybu     | Gs | mm                                                                   | 3050                 |
| Min. wysokość nadszycia  | hn | mm                                                                   | 3600 (zalecane 3900) |
| Min. głębokość podszybia | hp | mm                                                                   | 1150                 |

### OBCIĄŻENIA

### ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI

warunki określa strażak/spec ds. p.poz

| Strona A |      |    | Strona B |      |    |
|----------|------|----|----------|------|----|
| ozn.     | poz. | El | ozn.     | poz. | El |
| 1        | 0,00 | -  | 1        | 0,00 | -  |
| 0        | 0,00 | -  | 0        | 0,00 | -  |
| 1        | 0,00 | -  | 1        | 0,00 | -  |
| 2        | 0,00 | -  | 2        | 0,00 | -  |
| 3        | 0,00 | -  | 3        | 0,00 | -  |
| 4        | 0,00 | -  | 4        | 0,00 | -  |
| 5        | 0,00 | -  | 5        | 0,00 | -  |
| 6        | 0,00 | -  | 6        | 0,00 | -  |
| 7        | 0,00 | -  | 7        | 0,00 | -  |
| 8        | 0,00 | -  | 8        | 0,00 | -  |
| 9        | 0,00 | -  | 9        | 0,00 | -  |
| 10       | 0,00 | -  | 10       | 0,00 | -  |
| 11       | 0,00 | -  | 11       | 0,00 | -  |
| 12       | 0,00 | -  | 12       | 0,00 | -  |
| 13       | 0,00 | -  | 13       | 0,00 | -  |
| 14       | 0,00 | -  | 14       | 0,00 | -  |
| 15       | 0,00 | -  | 15       | 0,00 | -  |

\*dla sztybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości sztybu o 50 mm

| OBciążenia Przewodnic / Ścian Szybu |     |    |                                                 |
|-------------------------------------|-----|----|-------------------------------------------------|
| Fx                                  | 3,3 | kN | siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu |
| Fy                                  | 1,9 | kN | siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu |
| Obciążenia dna szybu                |     |    |                                                 |
| Fz                                  | 30  | kN | siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu    |
| Fzz                                 | 120 | kN | siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu    |
| Obciążenia ścian w nadzbiu          |     |    |                                                 |
| Fxn                                 | 60  | kN | siła od zamocowania zespołu napędowego          |
| Fxy                                 | 35  | kN | siła od zamocowania zawieszania linowego        |

### Szczegóły WW

### Szczegóły WZ

### Szczegóły WP

Szczegół P podcięcia pod progi drzwi

PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

RZUT Z GÓR

RZUT Z BOKU

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

\* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

