

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200P SZPITALNY Q=2000 KG - WERSJA LEWA

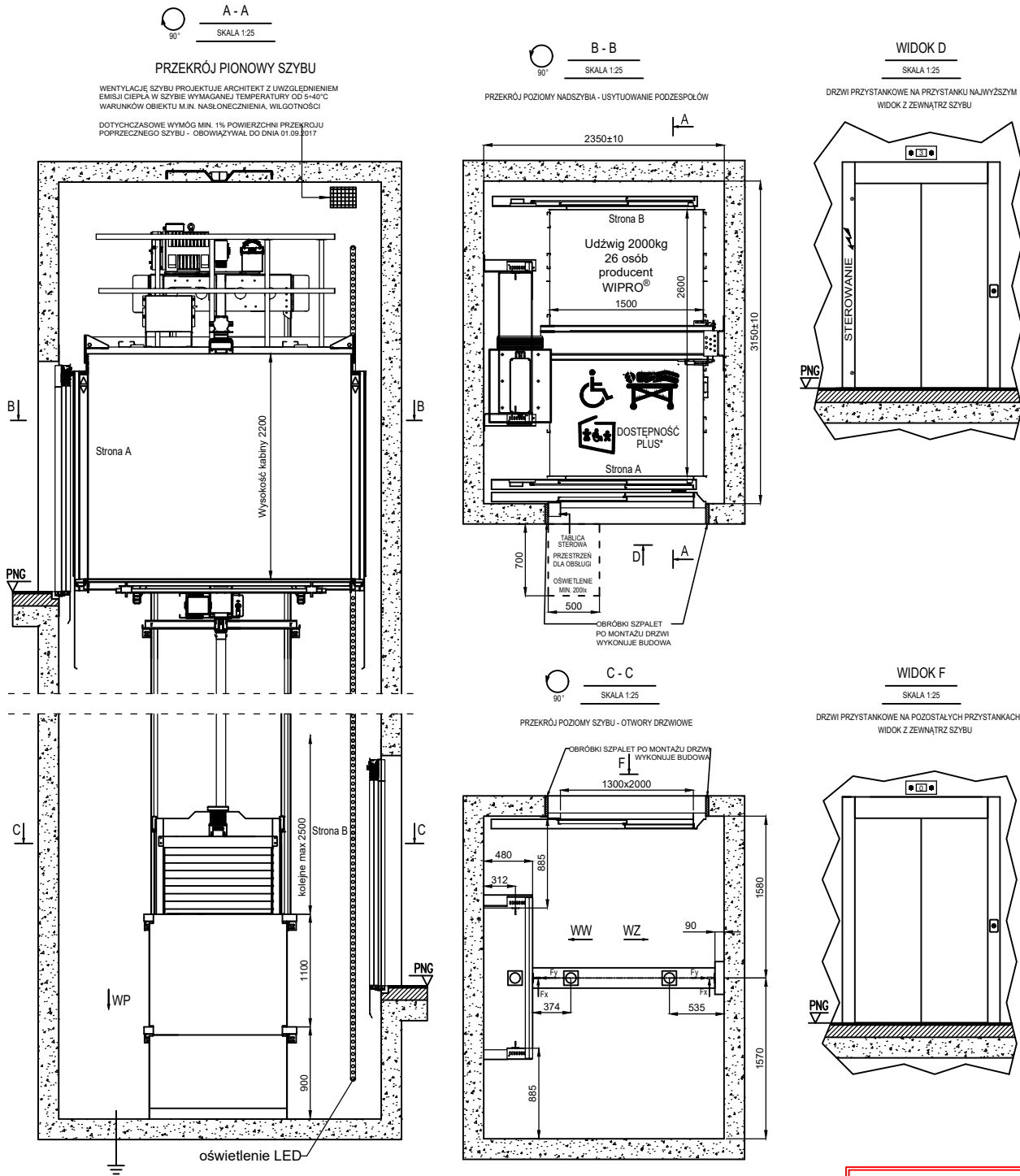
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

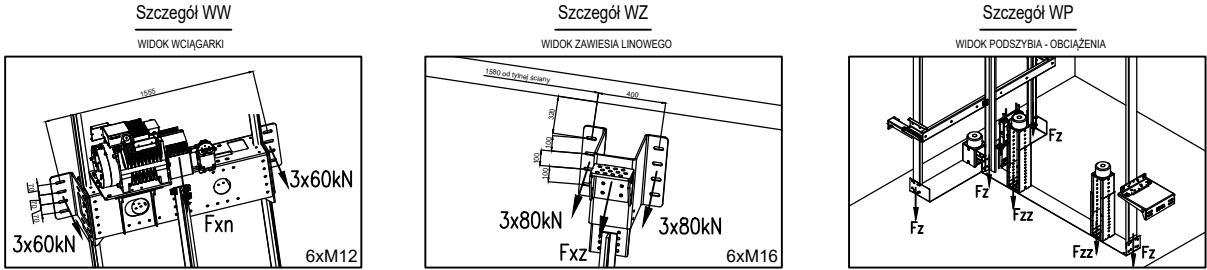
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200P Szpitalny 1,5x2,6x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 2000 kg / 26 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

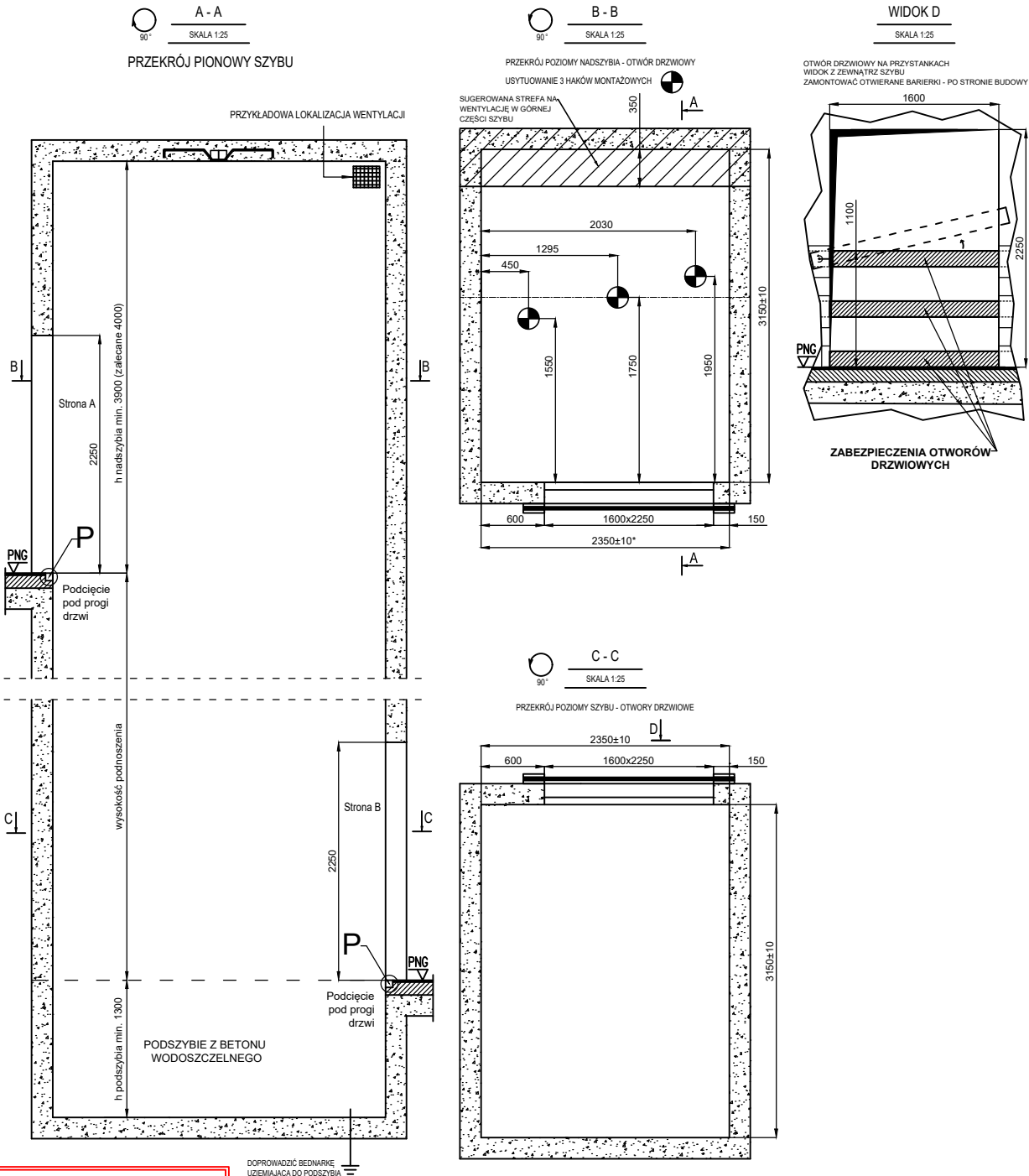


UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia
Zalecamy stosować drzwi z wysokością 2100mm



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO
* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

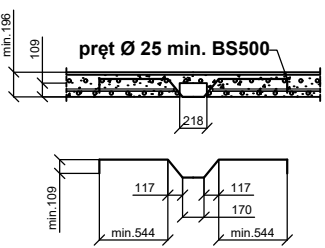
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



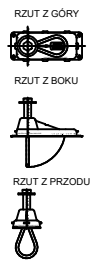
Szczegół P podcięcie pod progi drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIE NOŚNOŚĆ
MIN. 40 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKTIKONSTRUKTOR,
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGŁĄDOWY



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓWNIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINEN WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP
WWW.HALFEN.COM



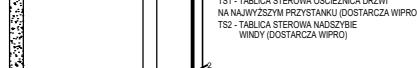
UWAGA:
PRZED KŁADNIEM KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ
NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABELE NALEŻY ODPOWIEDNIO
DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M



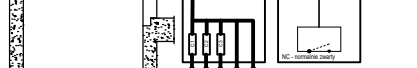
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



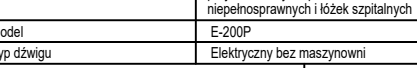
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



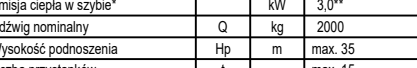
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



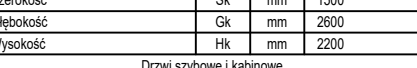
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



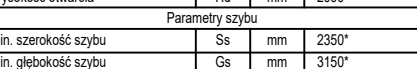
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



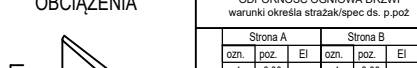
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



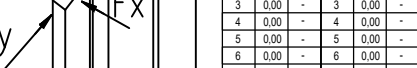
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



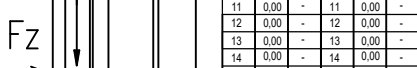
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



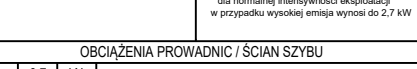
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



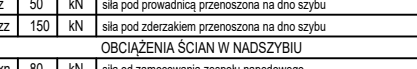
UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU



UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200P SZPITALNY Q=2000 KG - WERSJA PRAWA

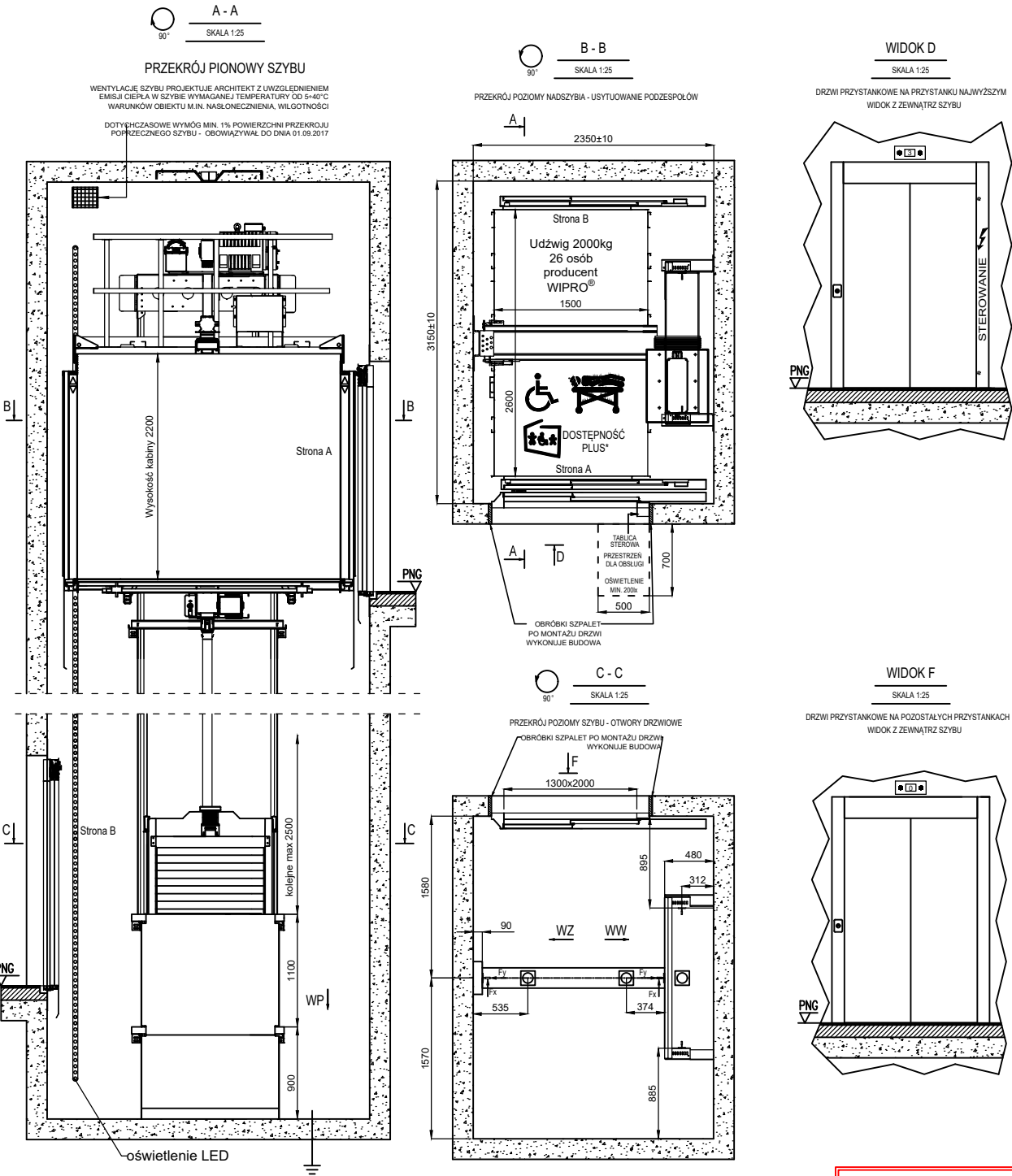
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

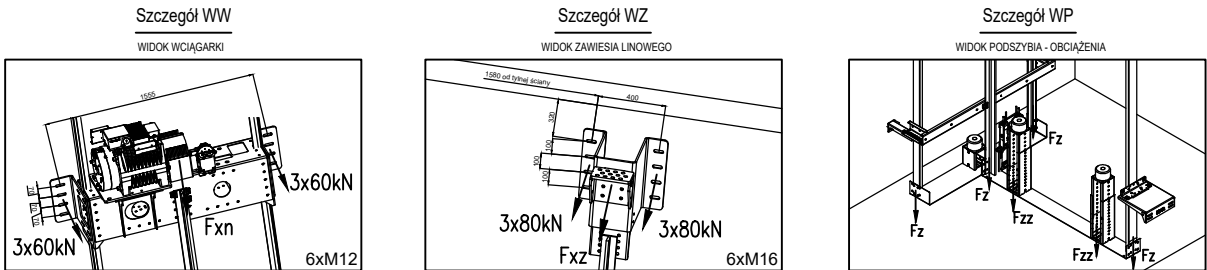
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200P Szpitalny 1,5x2,6x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 2000 kg / 26 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windyipro.pl
www.windyipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



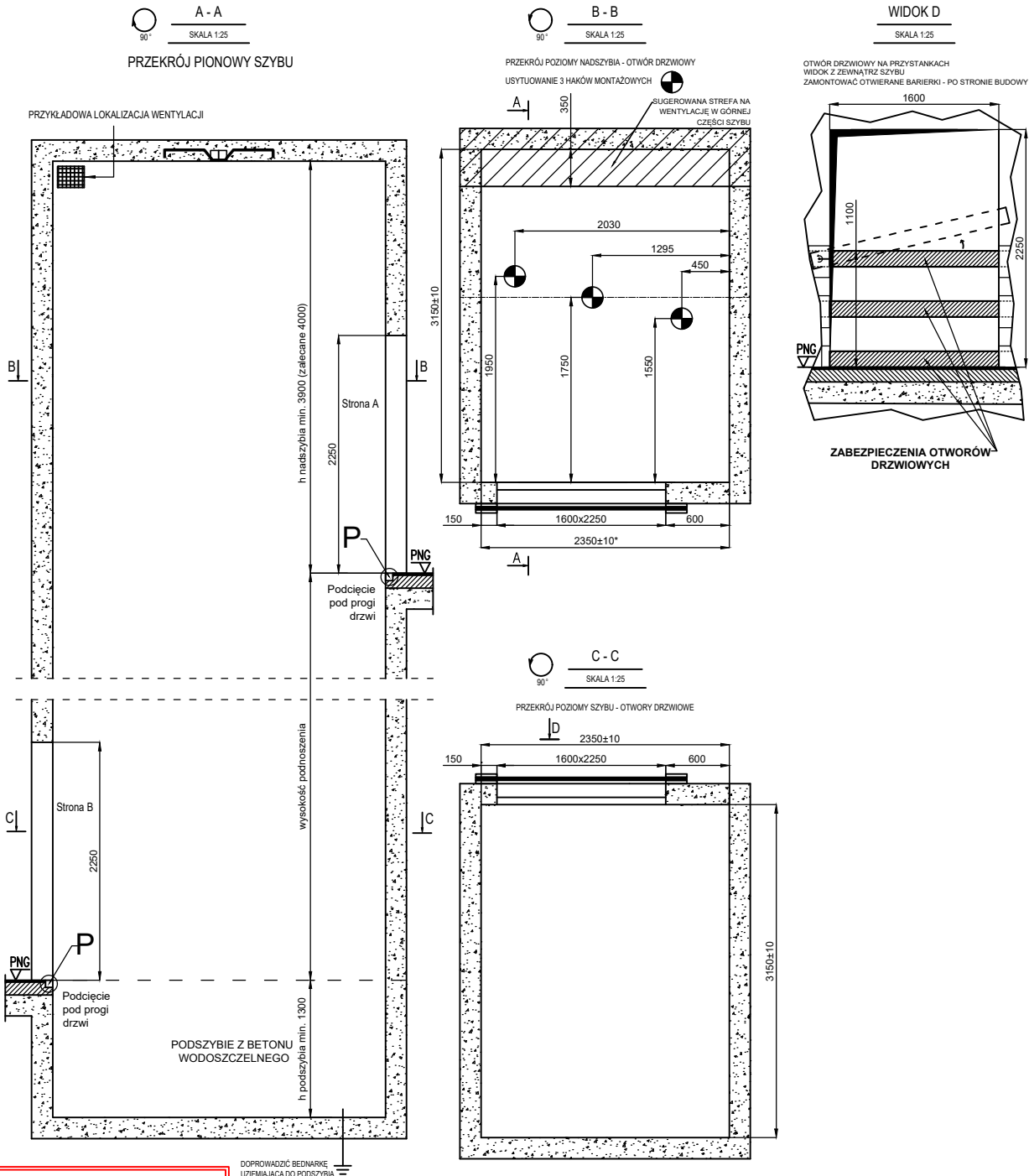
UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia
Zalecamy stosować drzwi z wysokością 2100mm



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

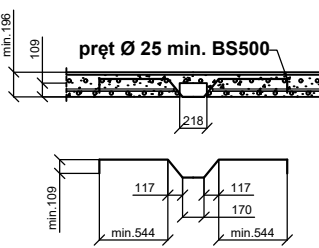
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



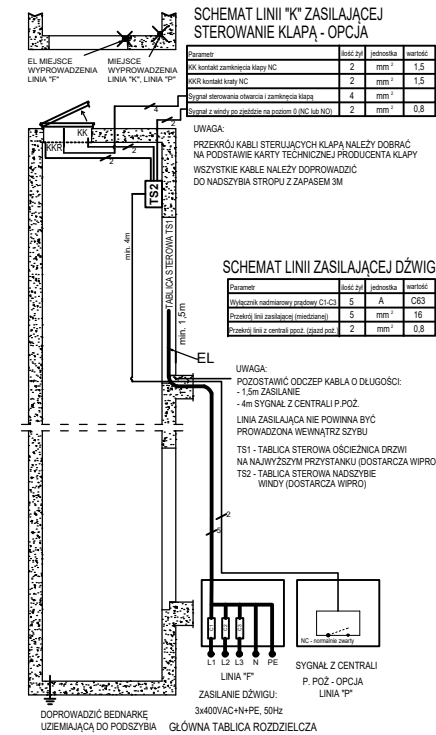
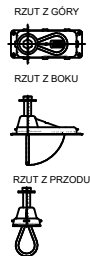
Szczegół P podcięcie pod progi
drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ
MIN. 40 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKTIKONSTRUKTOR,
ZA PRAKTYCZNY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGŁĄDOWY



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓWNIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINEN WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP
WWW.HALFEN.COM



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200P		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~18
Emisja ciepła w szybie*		kW	3,0**
Udźwig nominalny	Q	kg	2000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1500
Głębokość	Gk	mm	2600
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi sztywne i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1300
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szyby			
Min. szerokość szyby	Ss	mm	2350*
Min. głębokość szyby	Gs	mm	3150*
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3900 (zalecane 4000)
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1300

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI					
Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	Ei	ozn.	poz.	Ei
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

* dla sztybow o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm
** dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBY

Fx	3,7	kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	2,4	kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
OBCIĄŻENIA DNA SZYBY			
Fz	50	kN	sila pod prowadnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	150	kN	sila pod zderzakiem przenoszona na dno szyby
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	80	kN	sila od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	sila od zamocowania zawieszania linowego