

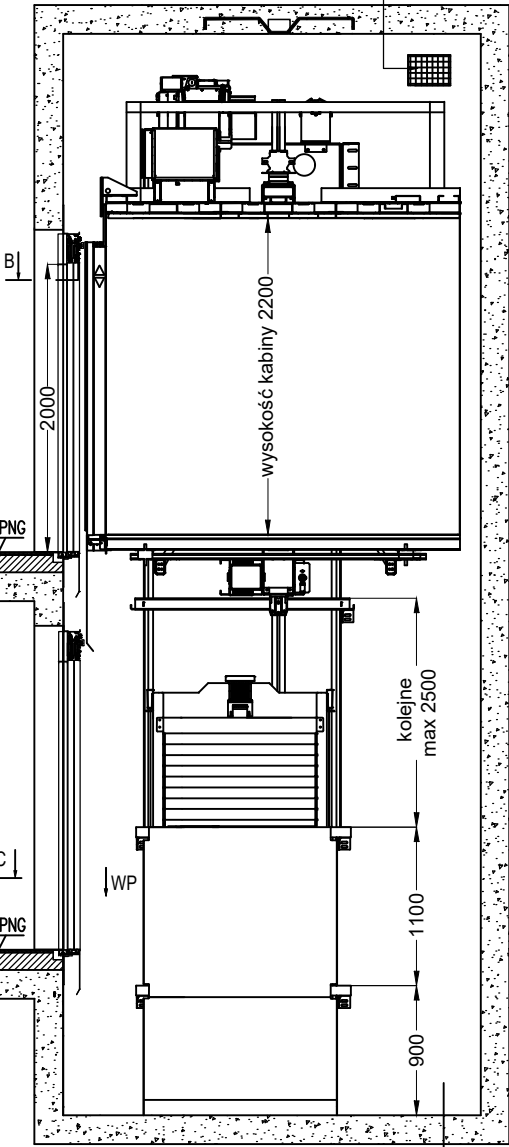
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY 1600 KG - WERSJA LEWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

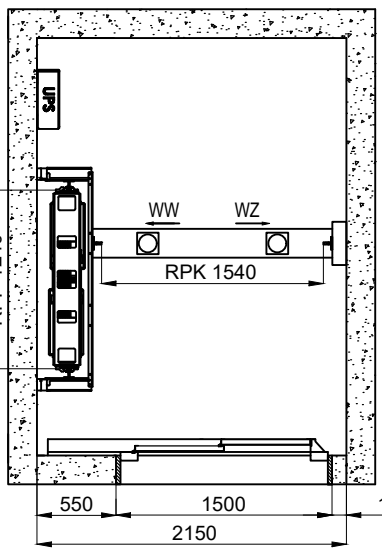
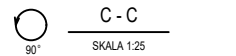
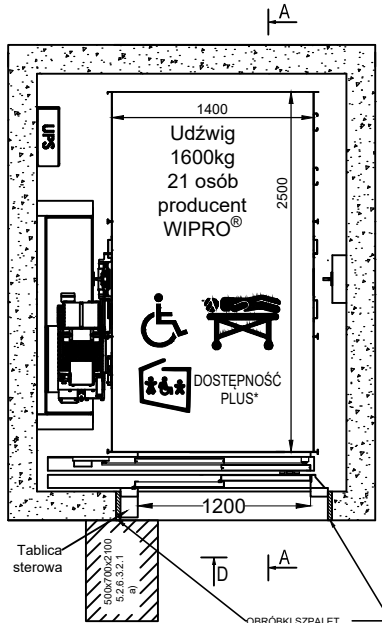
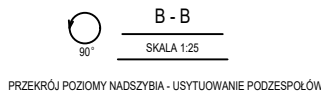


WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

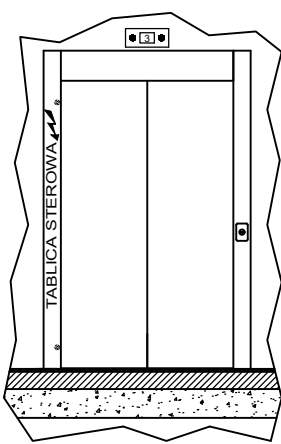
DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



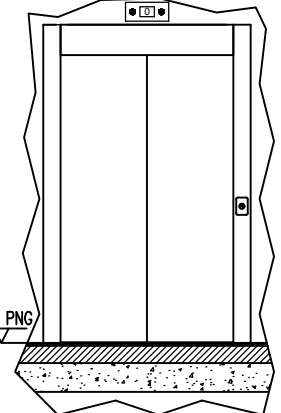
DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA



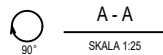
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



DRZWI PRZYSTANKOWE NA POZOSTAŁYCH POZIOMACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

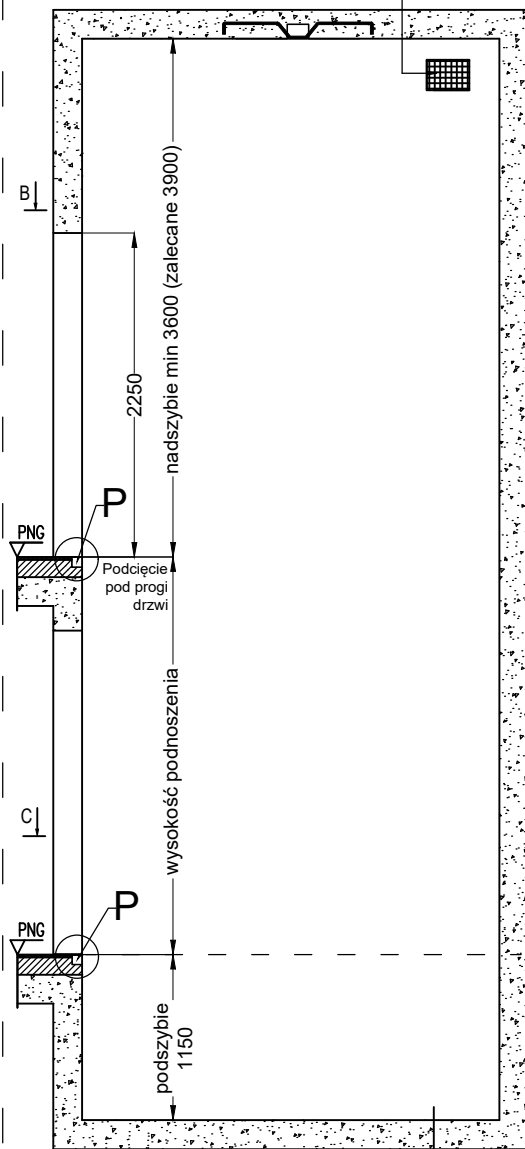


SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI

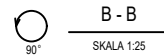


PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

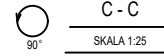
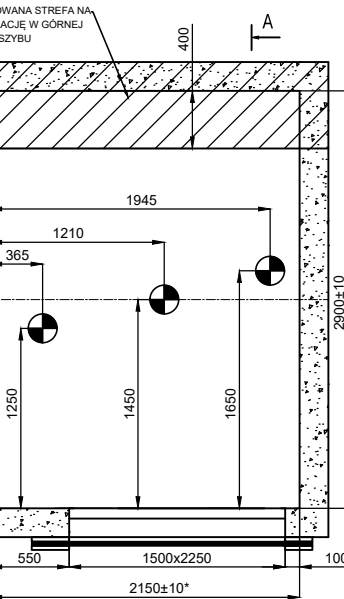
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



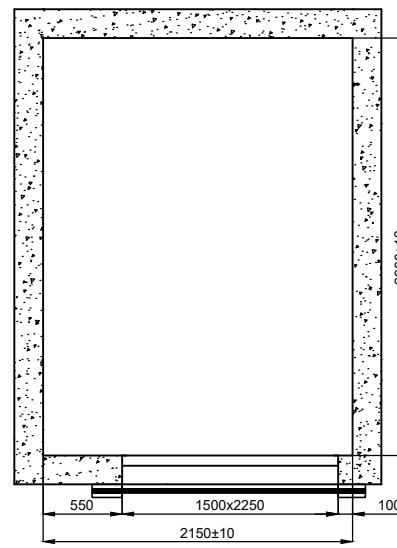
DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA



PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY

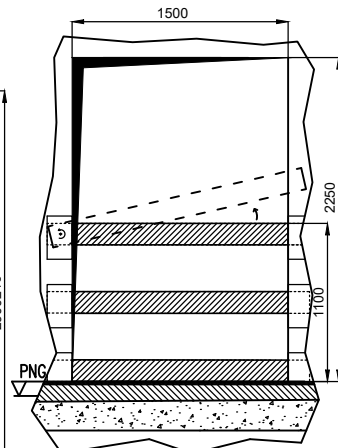


PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

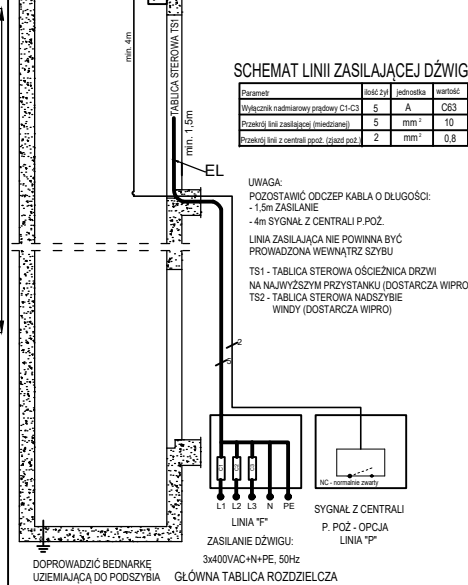
ZAMONTOWAĆ OTWIERANIE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA

Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zasilający klapy NC	2	mm ²	1,5
KK kontakt klapy NC	2	mm ²	1,5
Signal sterowania otwarciem i zamknięciem klapy	4	mm ²	0,8
Signal z windy po dojeździe na poziom 0 NC, Lsp, NO	2	mm ²	0,8

UWAGA: PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~15
Emisja ciepła w szybie*	kW		2,4
Udźwig nominalny	Q	kg	1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	2500
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2150
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2900
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3600 (zalecane 3900)
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1150

OBCIĄŻENIA

			ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI	
			warunki określa strażak/spec ds. p. poż	
			Strona A	
			ozn.	poz.
			-1	0,00
			0	0,00
			1	0,00
			2	0,00
			3	0,00
			4	0,00
			5	0,00
			6	0,00
			7	0,00
			8	0,00
			9	0,00
			10	0,00
			11	0,00
			12	0,00
			13	0,00
			14	0,00
			15	0,00

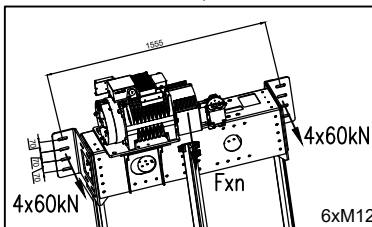
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	3,3	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	30	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	120	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIE			
Fxn	60	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	35	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia zalecamy zastosować dźwig Q=1600 z kabiną o wymiarach 1400x2500x2200mm(szer./gł./wys.) i wysokością drzwi 2100mm.

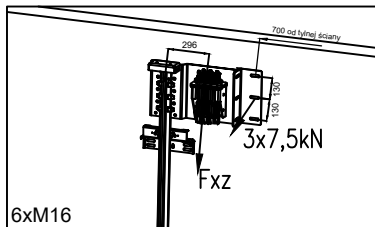
Szczegół WW

WIDOK WCIAĞARKI



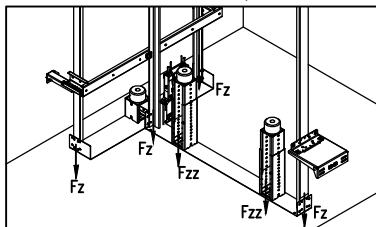
Szczegół WZ

WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO

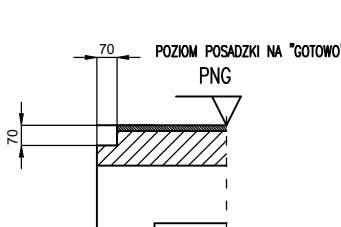


Szczegół WP

WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA



Szczegół P podcięcia pod progi drzwi

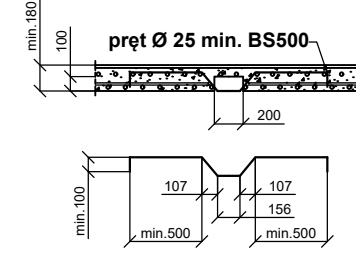


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIE NOŚNOŚĆ MIN. 40 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIEDZIA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR, HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU

PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP

WWW.HALFEN.COM



RZUT Z GÓRY

RZUT Z BOKU

RZUT Z PRZODU

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

