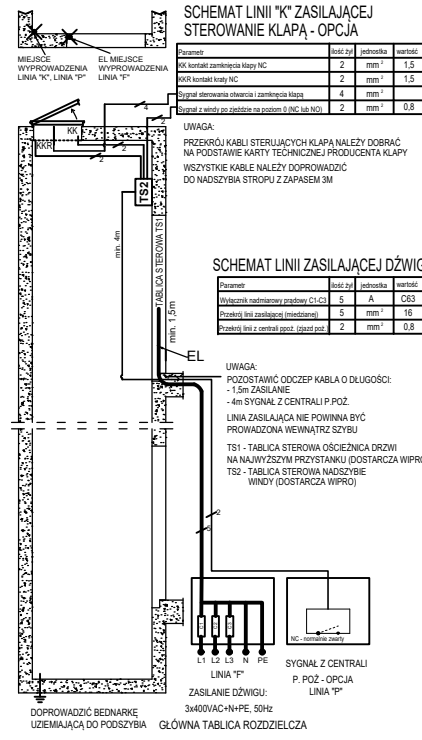


SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

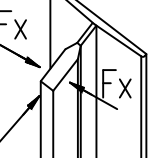
WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

OBciążENIA



Strona A

ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*dla szyby o wysokości powyżej 30 m zależy się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm

**dla nominalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBciążENIA PRoWADNik / śCIAN SzyBY

Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby

OBciążENIA DNIA SzyBY

Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby

OBciążENIA śCIAN W NADsZYBY

Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY Q=2000 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

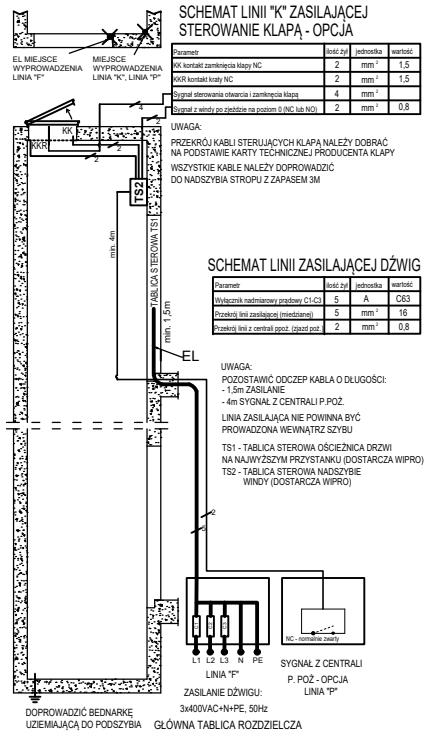
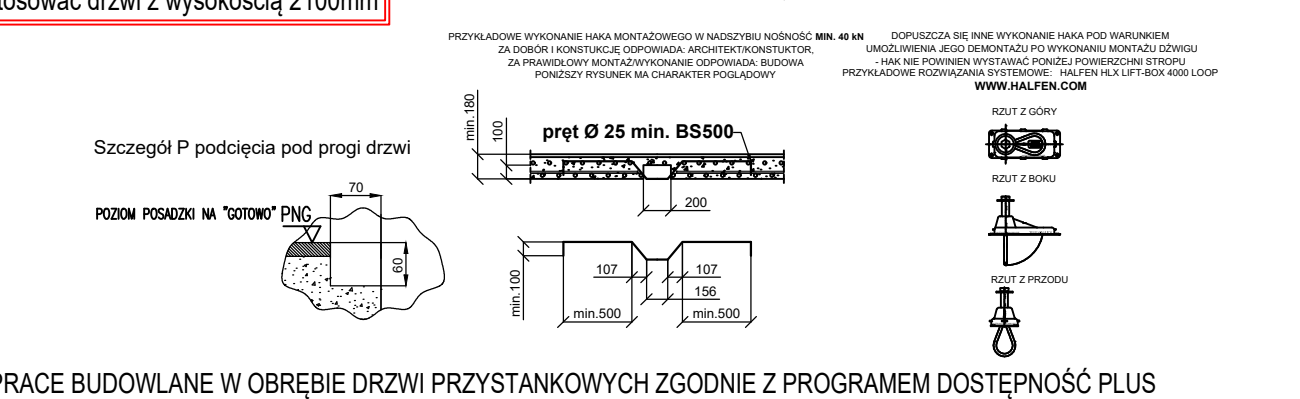
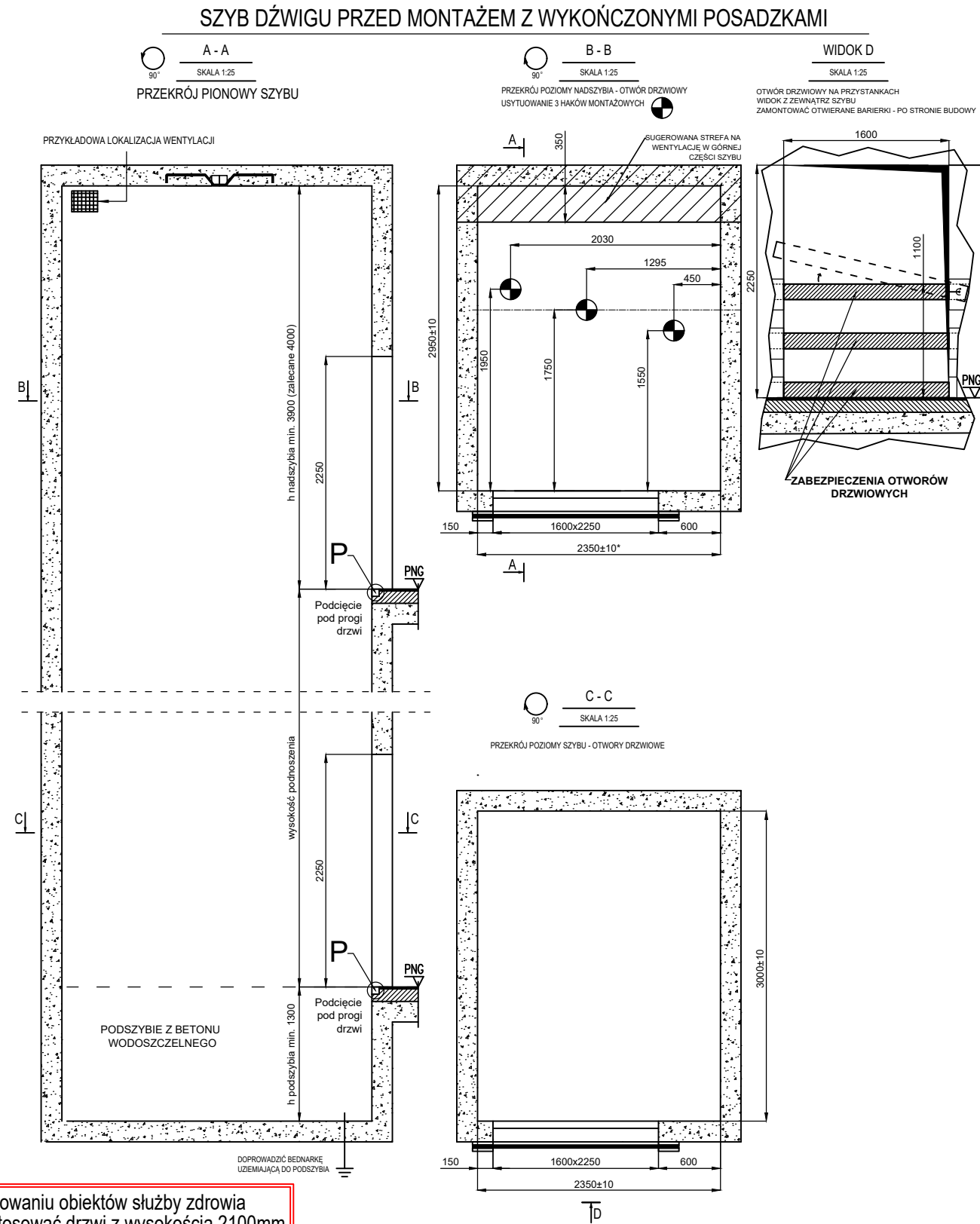
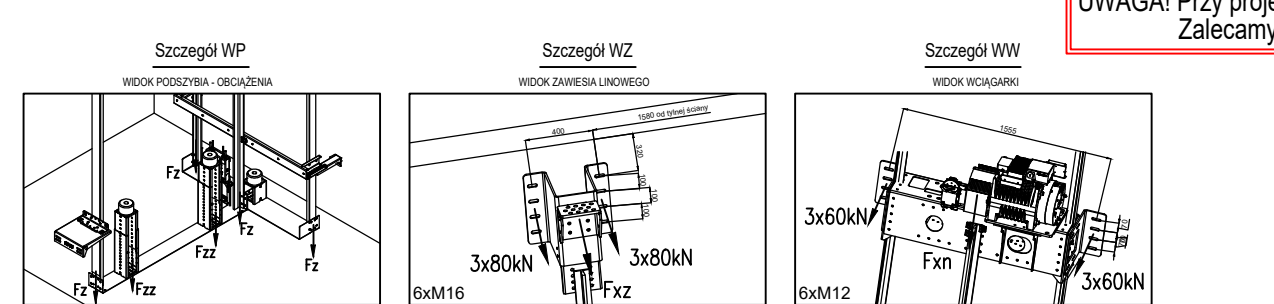
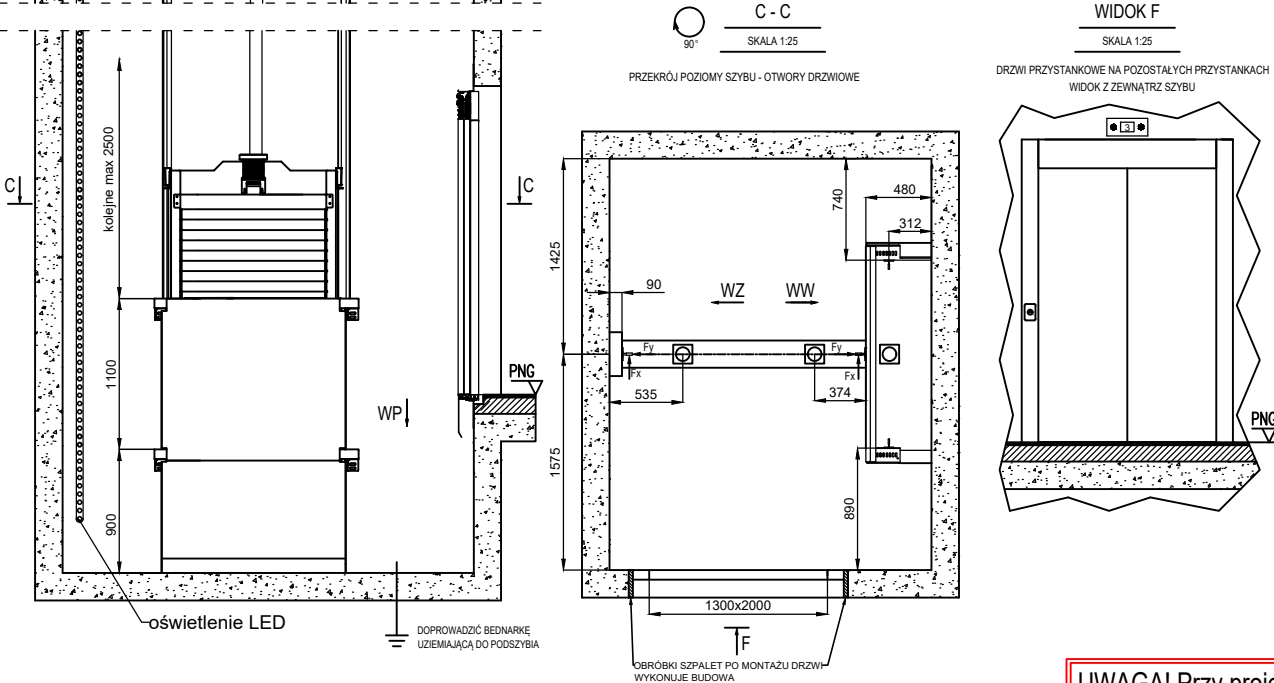
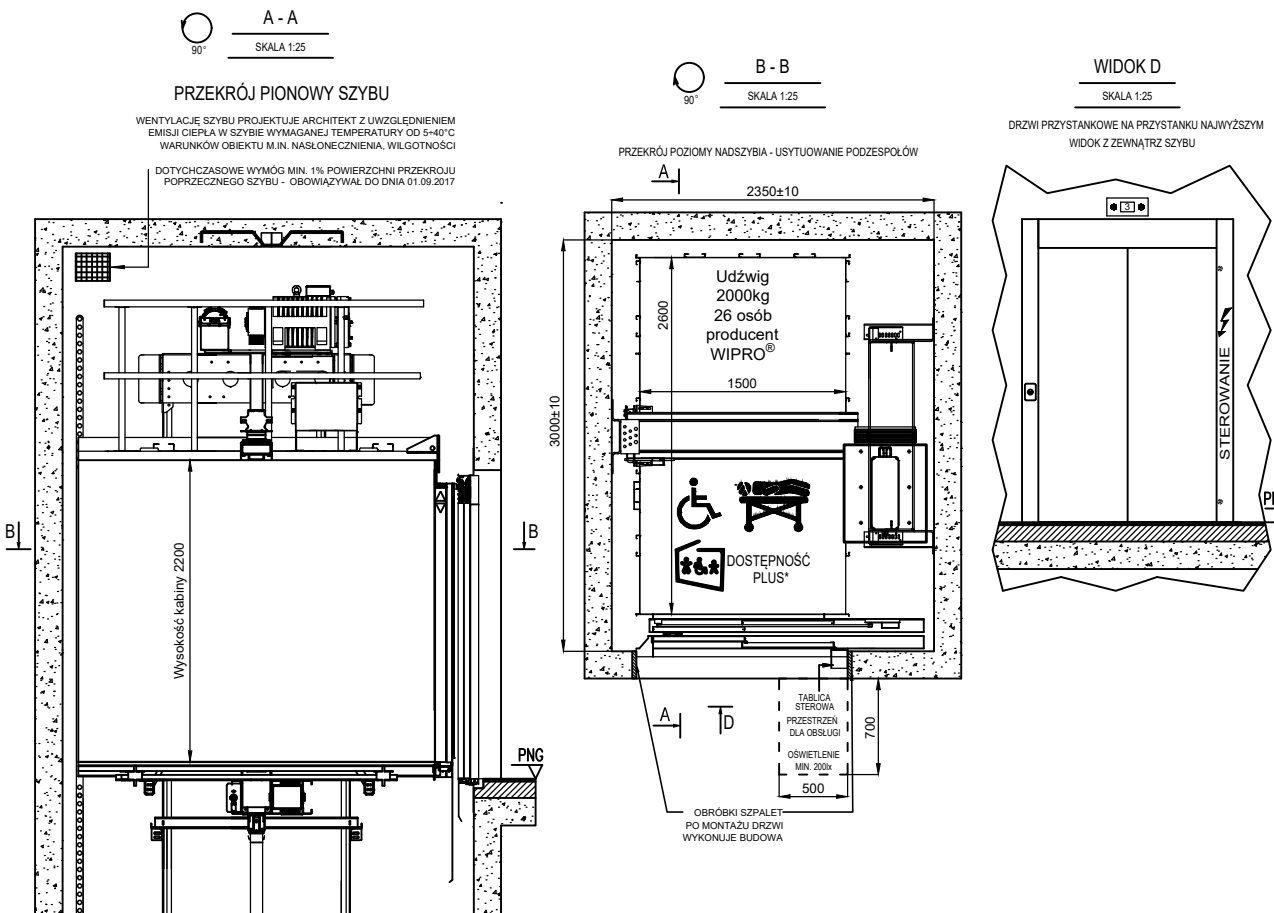
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,5x2,6x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 2000 kg / 26 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych
Model	E-200 Szpitalny
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc zespołu napędowego	P kW ~18
Emisja ciepła w szybie*	kW 3,0**
Udźwig nominalny	Q kg 2000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 35
Liczba przystanków	t - max. 15
Liczba dojeżdż	i - max. 15
Parametry kabiny	
Szerokość	Sk mm 1500
Głębokość	Gk mm 2600
Wysokość	Hk mm 2200
Drzwi sztywne i kabinowe	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 1300
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szyby	
Min. szerokość szyby	Ss mm 2350*
Min. głębokość szyby	Gs mm 3000*
Min. wysokość nadzsybia	hn mm 3900 (zalecane 4000)
Min. głębokość podszysia	hp mm 1300

OBCIĄŻENIA

OBECNOŚĆ OGNIOWA DRZWI	
warunki określa strażak/spec ds. p.poz	
Strona A	
ozn.	poz.
-1	0,00
0	0,00
1	0,00
2	0,00
3	0,00
4	0,00
5	0,00
6	0,00
7	0,00
8	0,00
9	0,00
10	0,00
11	0,00
12	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00

*dla sztywów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBECNOŚĆ OGNIOWA DRZWI	
warunki określa strażak/spec ds. p.poz	
Strona A	
ozn.	poz.
-1	0,00
0	0,00
1	0,00
2	0,00
3	0,00
4	0,00
5	0,00
6	0,00
7	0,00
8	0,00
9	0,00
10	0,00
11	0,00
12	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00

*dla sztywów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS