

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY Q=2000 KG - WERSJA LEWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,5x2,6x2,2 drzwi 2,1
Udźwig: 2000 kg / 26 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

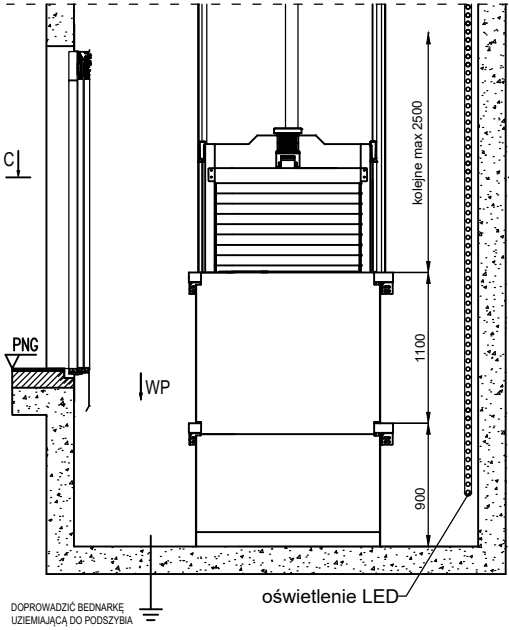
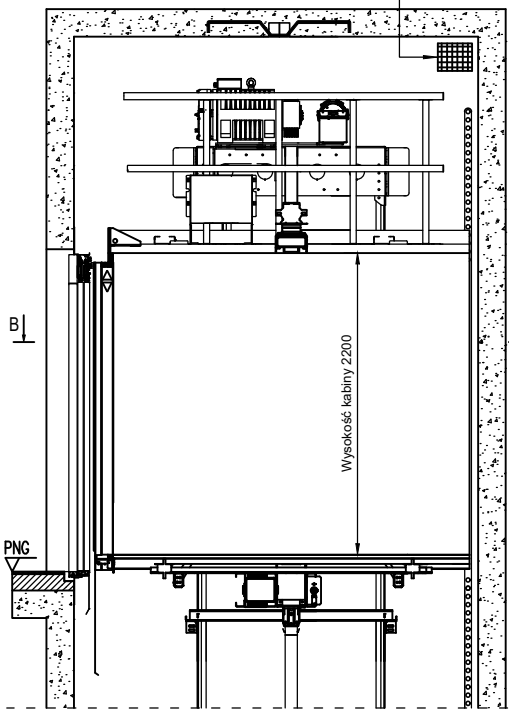
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

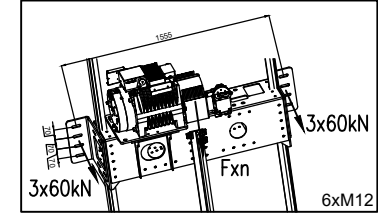
WENTYLACJE SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM
EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C
WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKRÓJU
POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



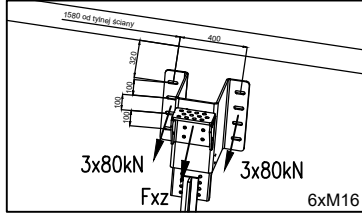
Szczegół WW

WIDOK WCIĄGARKI



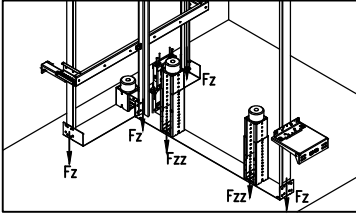
Szczegół WZ

WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



Szczegół WP

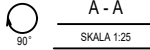
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA



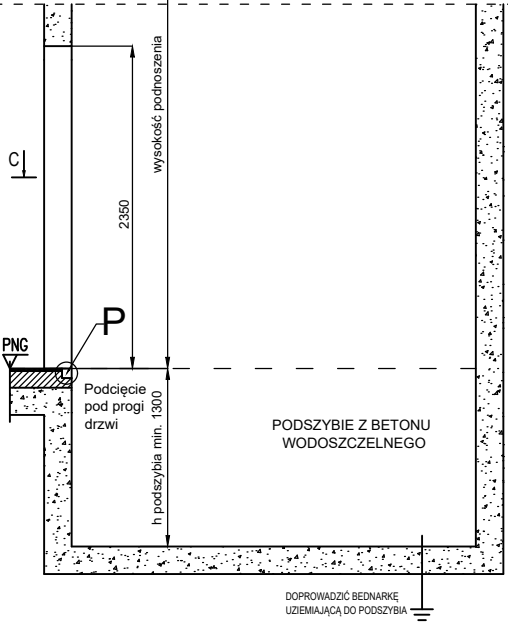
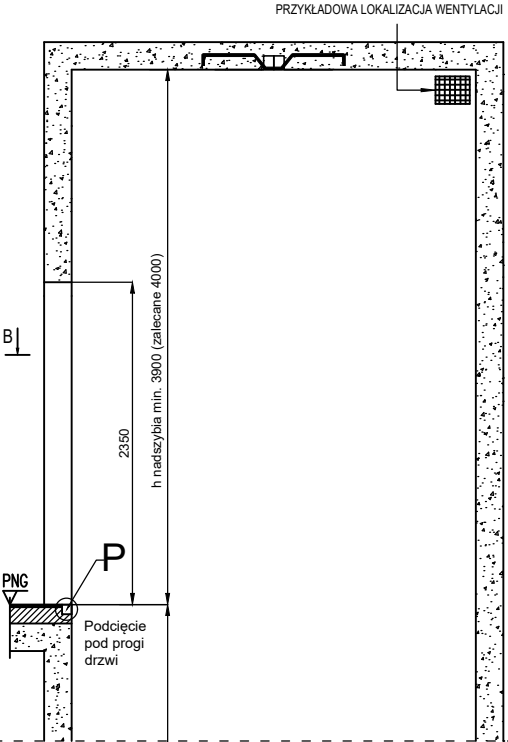
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

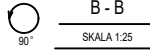
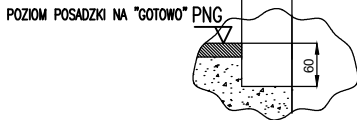
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



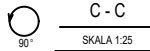
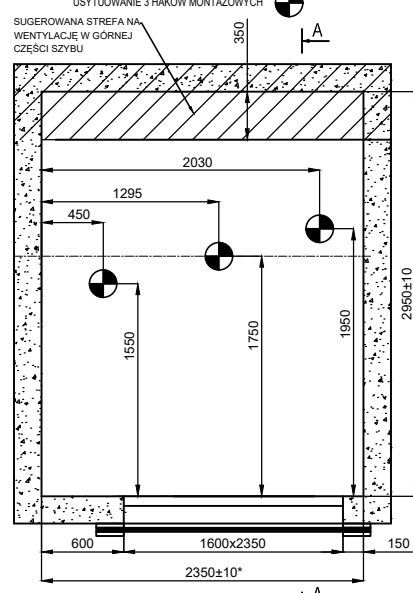
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU



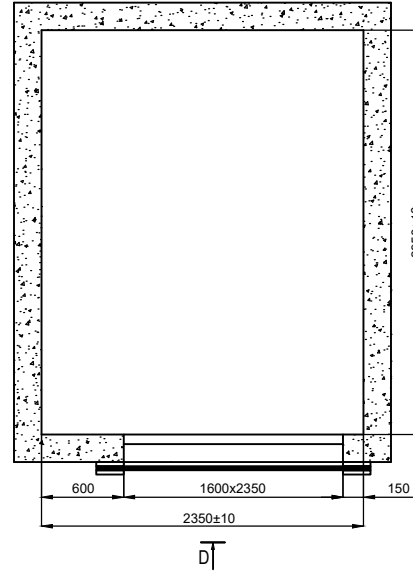
Szczegół P podcięcia pod progi drzwi



PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY



PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 40 kN
ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIDA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR,
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIDA: BUDOWA
PONISZRY RYSUNEK MA CHARAKTER PORADZAWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT BOX 4000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

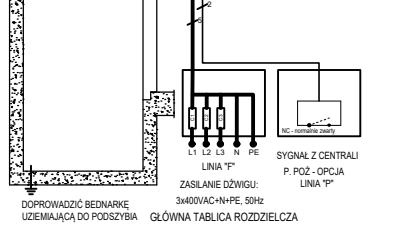


SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPA - OPCJA			
Parametr	Wartość	Jednostka	Wartość
Wzrost człowieka	2	m	1,5
Wzrost człowieka	2	m	1,5
Wzrost człowieka	4	m	1,5
Wzrost człowieka	2	m	0,8

UWAGA:
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ
NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABELE NALEŻY ODPOWIEDNIO
DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG			
Parametr	Wartość	Jednostka	Wartość
Wzrost człowieka	5	m	1,5
Wzrost człowieka	5	m	1,5
Wzrost człowieka	2	m	0,8

UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEPI KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILAJĄCEJ
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P. POZ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU
TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI
NA NAJWIŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE
WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~18
Emisja ciepła w szybie*		kW	3,0**
Udźwig nominalny	Q	kg	2000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1500
Głębokość	Gk	mm	2600
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi sztywne i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1300
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2100
Parametry szyby			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2350*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2950*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3900 (zalecane 4000)
Min. głębokość podszymbia	hp	mm	1300

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI		
warunki określa strażak/spec ds. p.poż		
Strona A	Strona B	EI
0,00	0,00	-
1,00	0,00	-
2,00	0,00	-
3,00	0,00	-
4,00	0,00	-
5,00	0,00	-
6,00	0,00	-
7,00	0,00	-
8,00	0,00	-
9,00	0,00	-
10,00	0,00	-
11,00	0,00	-
12,00	0,00	-
13,00	0,00	-
14,00	0,00	-
15,00	0,00	-

*dla sztywne o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
OBCIĄŻENIA DNO SZYBU			
Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY Q=2000 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

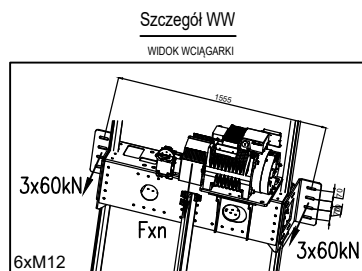
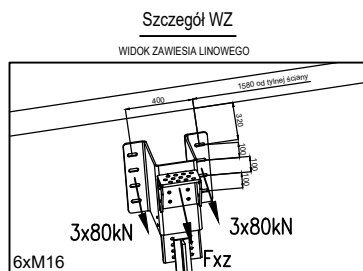
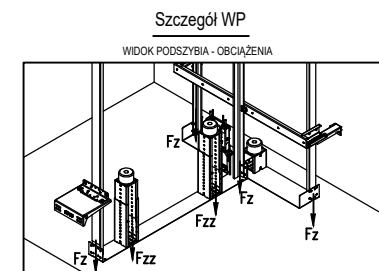
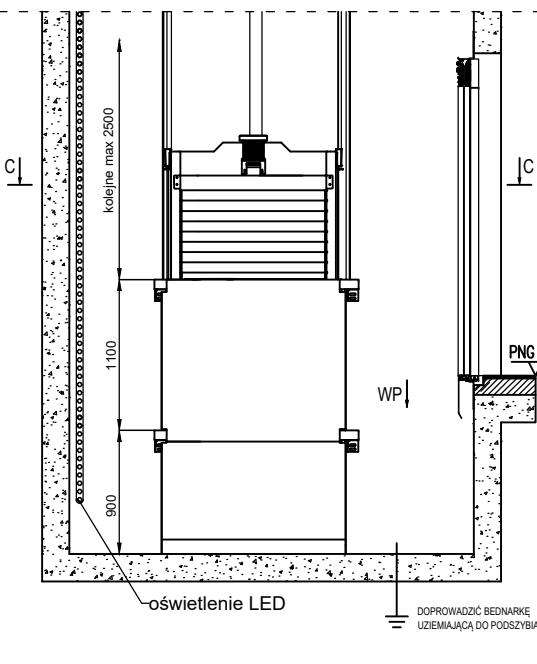
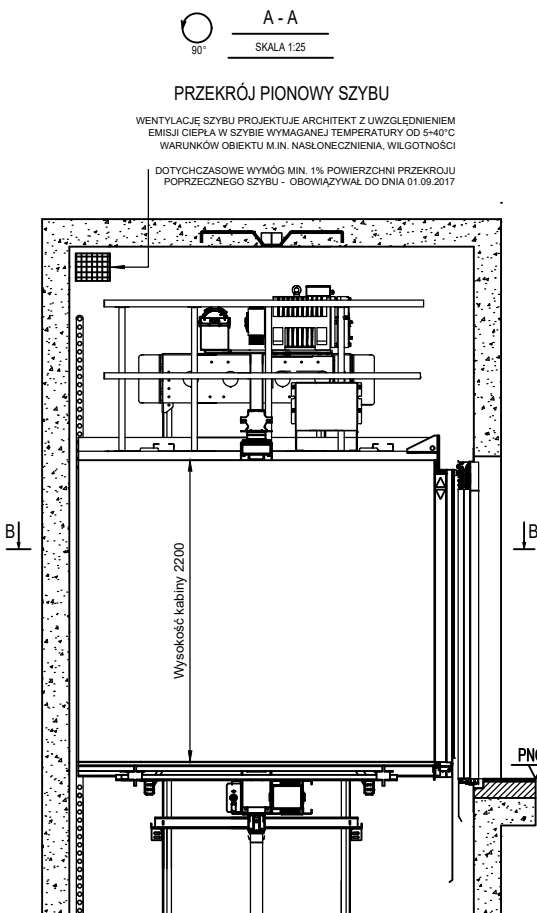
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,5x2,6x2,2 drzwi 2,1
Udźwig: 2000 kg / 26 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

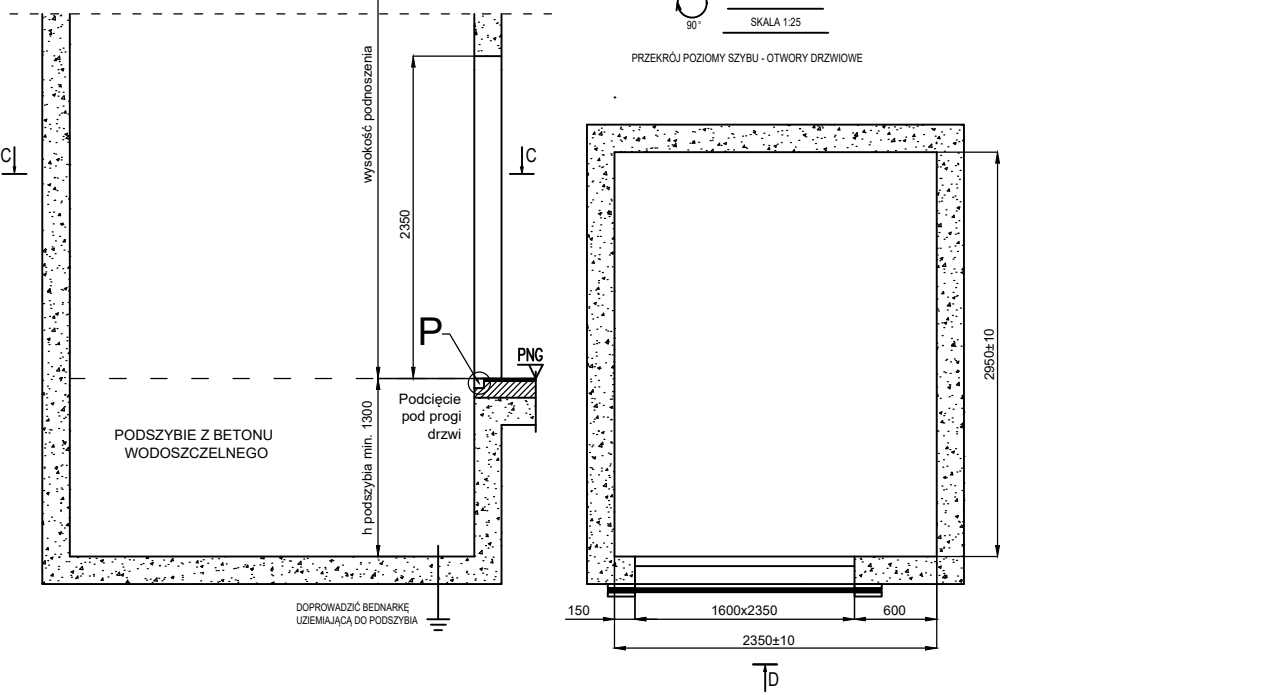
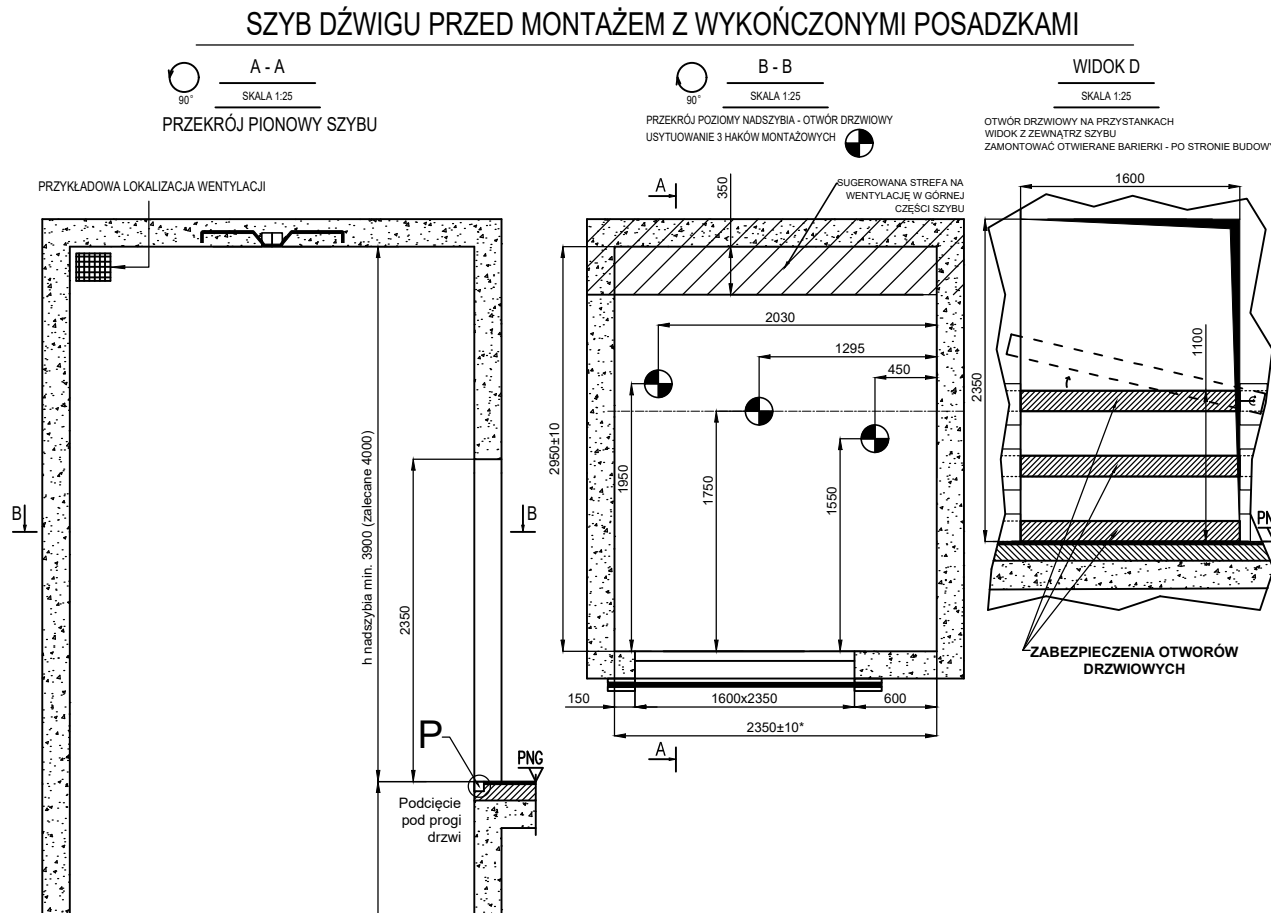
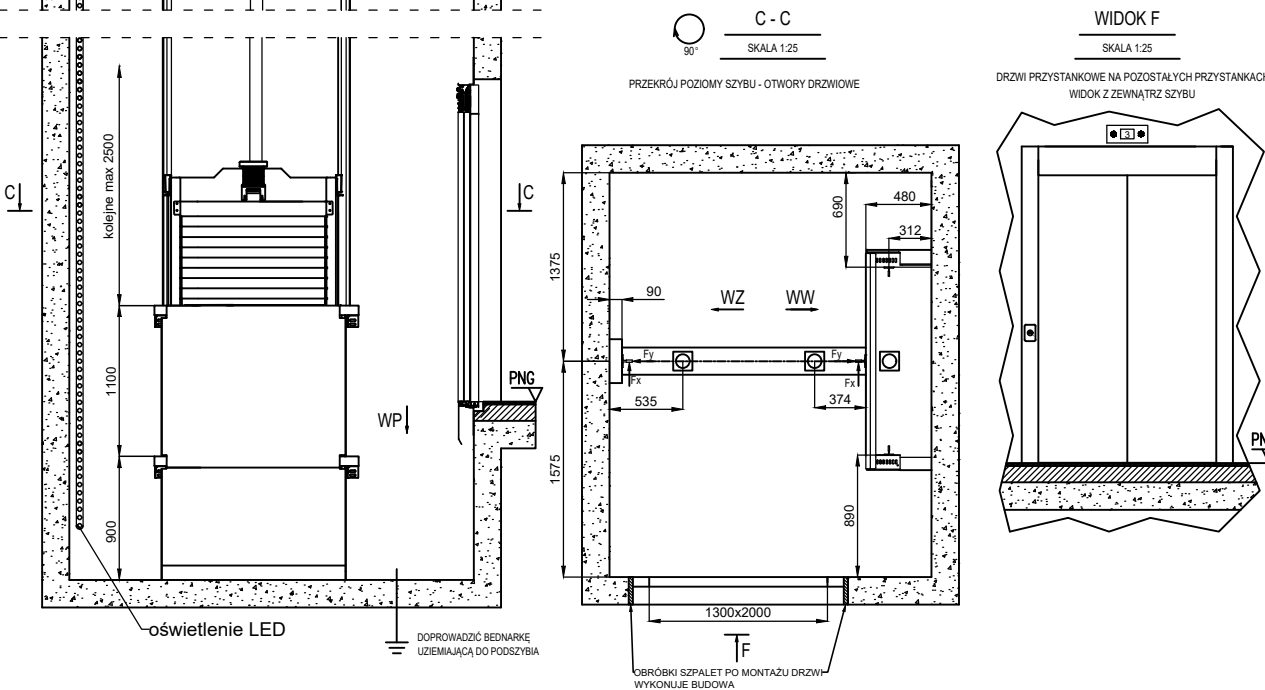
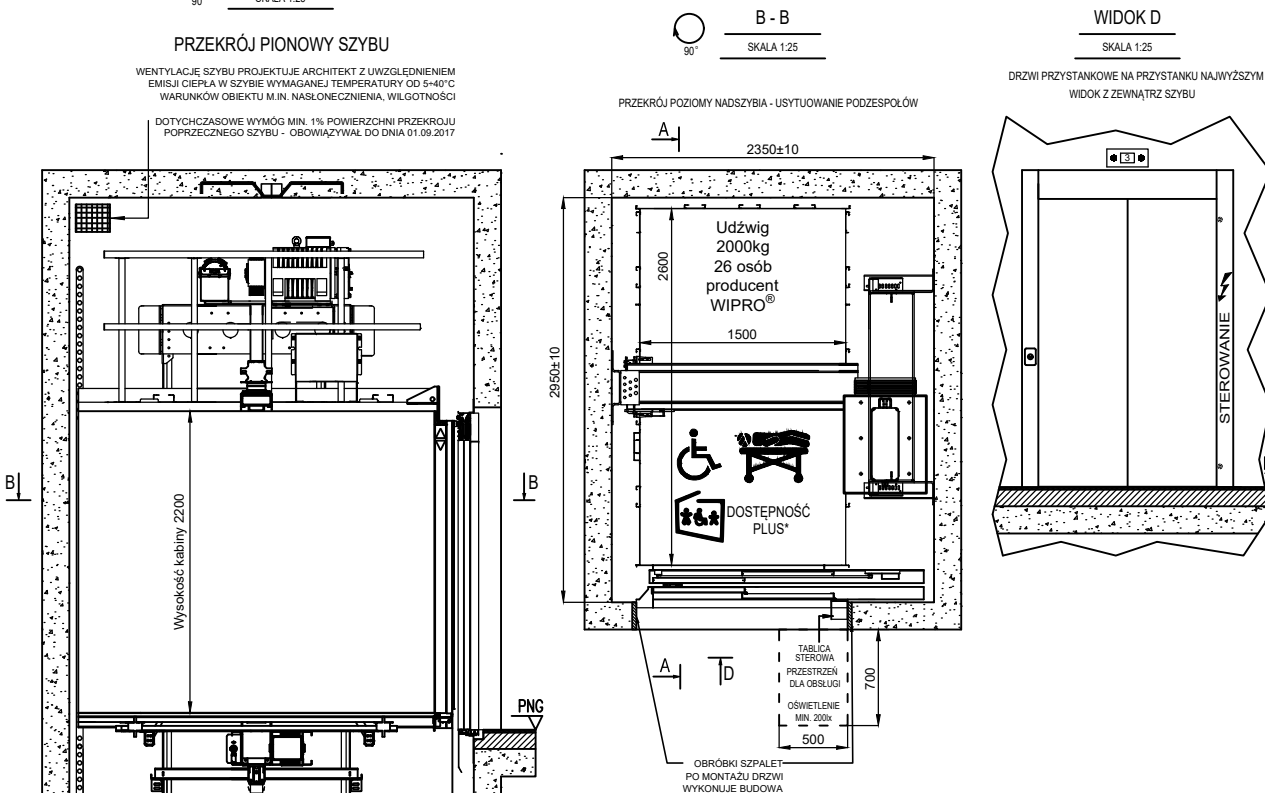
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

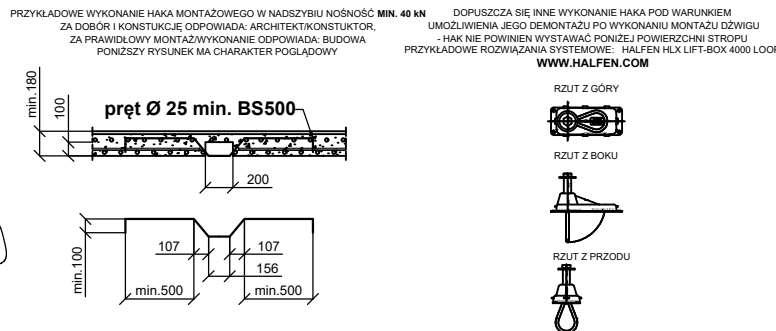
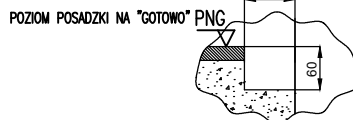


UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

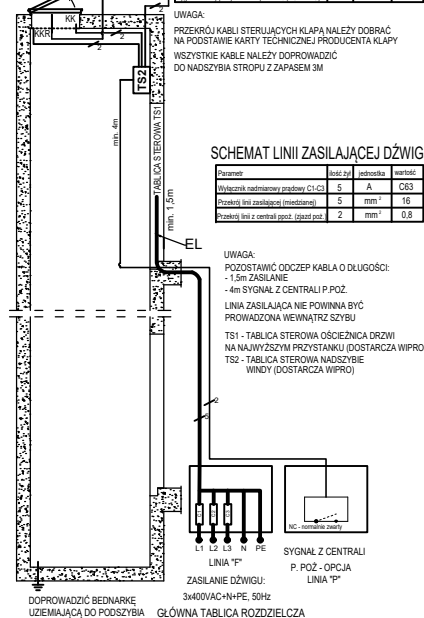


Szczegół P podcięcie pod progi drzwi



SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPA - OPCJA

Parametr	Wartość	Wartość
Przebieg kabli sterujących	2	1,5
Przebieg kabli sterujących	2	1,5
Przebieg kabli sterujących	4	1,5
Przebieg kabli sterujących	2	0,8



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~18
Emisja ciepła w szybie*		kW	3,0**
Udźwig nominalny	Q	kg	2000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1500
Głębokość	Gk	mm	2600
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi sztywne i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1300
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2100
Parametry szyby			
Min. szerokość szyby	Ss	mm	2350*
Min. głębokość szyby	Gs	mm	2950*
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3900 (zalecane 4000)
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1300

OBCIĄŻENIA

OBOPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI		
warunki określa strażak/spec ds. p.poż		
Strona A		
ozn.	poz.	Ei
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*dla sztybow o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU		
Fx	3,7	kN
Fy	2,4	kN
OBCIĄŻENIA DŹWIGU		
Fz	50	kN
Fzz	150	kN
OBCIĄŻENIA DŹWIGU		
Fxn	80	kN
Fxz	50	kN