

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 02.10.2023

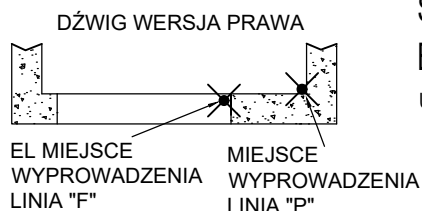
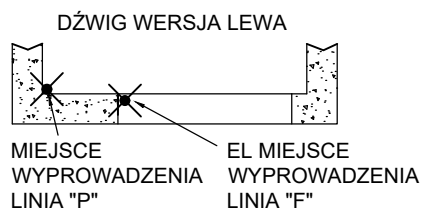
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100, E-200, E-400
Udźwig:
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU BEZ KLAPY ODDYMIJĄCE W SZYBIE

UWAGA: JEŻELI W SZYBIE WINDOWYM WSTĘPUJE KLAPA
ODDYMIJĄCA PROSZĘ O KONTAKT Z BIUREM



ZASILANIE GŁÓWNE DŹWIGU LINIA "F": L1 - L2 - L3 - N - PE

UDŹWIG	TYP DŹWIGU	PRĘDKOŚĆ	MOC SILNIKA	PRĄD PRACY	PRĄD MAKS.	ZABEZPIECZENIE W ROZDZIELNI	ILOŚĆ ŻYŁ	PRZEKRÓJ MIEDZI
250 KG	E-400	1 ms	~ 3 kW	10,2 A	14 A	C20 A	5	4 mm ² *
300 KG	E-400	1 ms	~ 3,2 kW	11 A	15,2 A	C20 A	5	4 mm ² *
450 KG	E-100	1 ms	~ 4 kW	12,5 A	16 A	C25 A	5	6 mm ² *
630 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	14,4 A	18,3 A	C25 A	5	6 mm ² *
680 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	16 A	21,2 A	C25 A	5	6 mm ² *
750 KG	E-100	1 ms	~ 6 kW	18,7 A	23,6 A	C32 A	5	6 mm ² *
850 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	19,3 A	25 A	C32 A	5	6 mm ² *
900 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	20 A	25,5 A	C32 A	5	6 mm ² *
1000 KG	E-100	1 ms	~ 7 kW	20,7 A	26,2 A	C32 A	5	6 mm ² *
1125 KG	E-100	1 ms	~ 7,3 kW	21,8 A	28 A	C32 A	5	6 mm ² *
1300 KG	E-200	1 ms	~ 12 kW	27,2 A	38 A	C50 A	5	10 mm ² *
1600 KG	E-200	1 ms	~ 15 kW	31 A	43 A	C63 A	5	10 mm ² *
2000 KG	E-200	1 ms	~ 18 kW	45,8 A	58,2 A	C63 A	5	16 mm ² *
2250 KG	E-200	1 ms	~ 20 kW	46 A	66,3 A	C80 A	5	16 mm ² *

ZASILANIE Z CETRALI P. POŻ. LINIA "P"

Parametr	ilość żył	przekrój miedzi
Przekrój linii z centrali przeciw pożarowej (zjazd poż.).	2	0,8 mm ²

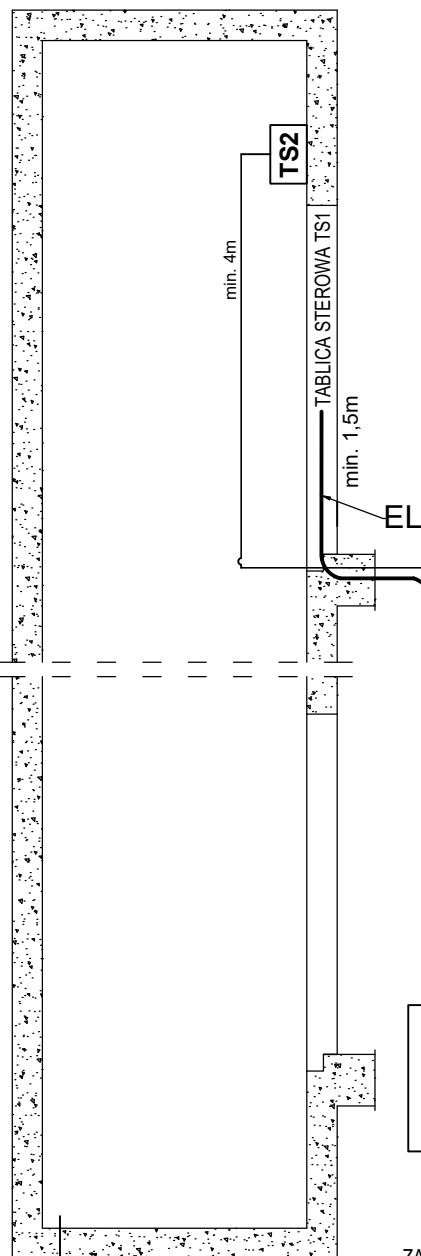
UWAGA:

POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:

- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.

LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



DOPROWADZIĆ BEDNARKE
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA

ZASILANIE DŹWIGU:
3 x 400 VAC + N + PE, 50Hz
GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA
W BUDYNKU

SYGNAŁ Z CENTRALI
P. POŻ. - OPCJA
LINIA "P"

Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

* Każdorazowo przekrój kabla zasilającego powinien być dobrany przez projektanta z branży elektrycznej.

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 02.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100, E-200, E-400
Udźwig:
Prędkość <= 1,0 m/s

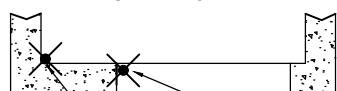
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

DŹWIG WERSJA LEWA

DŹWIG WERSJA PRAWA



MIEJSCE WYPROWADZENIA LINIA "P" I "K" EL MIEJSCE WYPROWADZENIA LINIA "F"

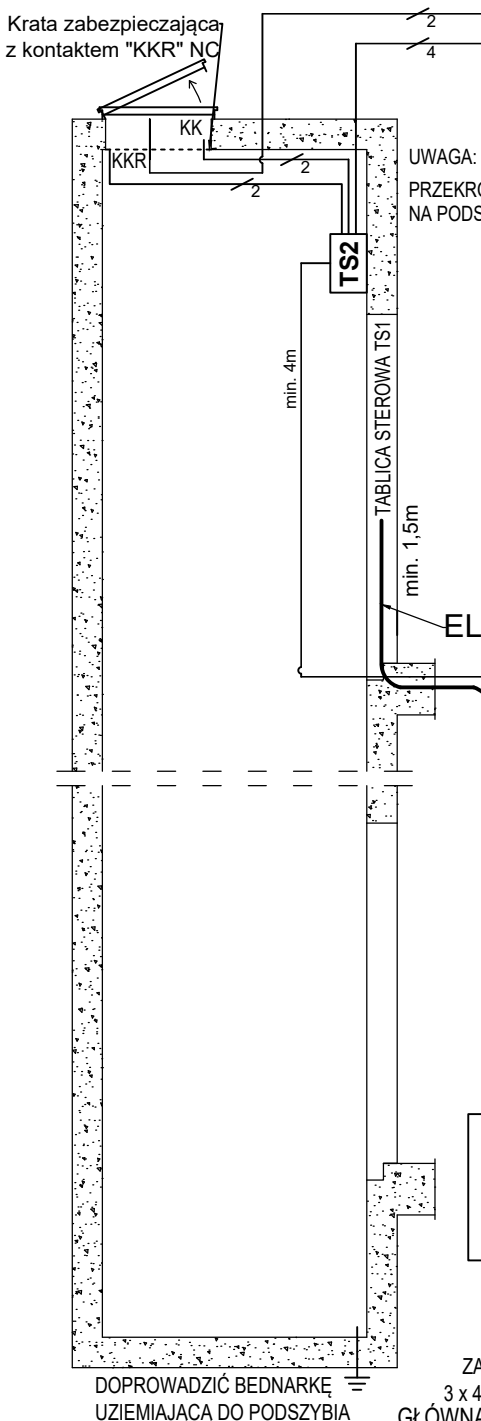
EL MIEJSCE WYPROWADZENIA LINIA "F" MIEJSCE WYPROWADZENIA LINIA "P" I "K"

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU Z KLAPĄ ODDYMIJĄCĄ W SZYBIE

ZASILANIE KLAPĄ ODDYMIJĄCĄ LINIA "K"

Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm ²	1,5
KKR kontakt kraty NC	2	mm ²	1,5
Sygnal sterowania otwarcia i zamknięcia klapy	4	mm ²	
Sygnal z windy po zjeździe na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm ²	0,8

Krata zabezpieczająca z kontaktem "KKR" NC



UWAGA:

PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY

ZASILANIE GŁÓWNE DŹWIGU LINIA "F": L1 - L2 - L3 - N - PE

UDŹWIG	TYP DŹWIGU	PRĘDKOŚĆ	MOC SILNIKA	PRĄD PRACY	PRĄD MAKS.	ZABEZPIECZENIE W ROZDZIELNI	ILOŚĆ ŻYŁ	PRZEKRÓJ MIEDZI
250 KG	E-400	1 ms	~ 3 kW	10,2 A	14 A	C20 A	5	4 mm ² *
300 KG	E-400	1 ms	~ 3,2 kW	11 A	15,2 A	C20 A	5	4 mm ² *
450 KG	E-100	1 ms	~ 4 kW	12,5 A	16 A	C25 A	5	6 mm ² *
630 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	14,4 A	18,3 A	C25 A	5	6 mm ² *
680 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	16 A	21,2 A	C25 A	5	6 mm ² *
750 KG	E-100	1 ms	~ 6 kW	18,7 A	23,6 A	C32 A	5	6 mm ² *
850 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	19,3 A	25 A	C32 A	5	6 mm ² *
900 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	20 A	25,5 A	C32 A	5	6 mm ² *
1000 KG	E-100	1 ms	~ 7 kW	20,7 A	26,2 A	C32 A	5	6 mm ² *
1125 KG	E-100	1 ms	~ 7,3 kW	21,8 A	28 A	C32 A	5	6 mm ² *
1300 KG	E-200	1 ms	~ 12 kW	27,2 A	38 A	C50 A	5	10 mm ² *
1600 KG	E-200	1 ms	~ 15 kW	31 A	43 A	C63 A	5	10 mm ² *
2000 KG	E-200	1 ms	~ 18 kW	45,8 A	58,2 A	C63 A	5	16 mm ² *
2250 KG	E-200	1 ms	~ 20 kW	46 A	66,3 A	C80 A	5	16 mm ² *

ZASILANIE Z CETRALI P. POŻ. LINIA "P"

Parametr	ilość żył	przekrój miedzi
Przekrój linii z centrali przeciw pożarowej (zjazd poż.).	2	0,8 mm ²

UWAGA:

POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:

- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ. ORAZ DO KALPY ODYMIJĄCEJ

LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

Klapa oddymiająca (scenariusz I lub II do ustalenia ze specjalistą od spraw p.poż):

- **scenariusz I:** Po wykonaniu zjazdu pożarowego, przełącznik windy wysyła sygnał do centrali sterującej klapą NC lub NO, że winda znajduje się na przystanku ewakuacyjnym i możnaysterować otwarciem klapy. Po zamknięciu klapy co jest potwierdzone sygnałem NC z kontaktu zamknięcia klapy „KK” do sterownika windy i zresetowaniu centrali p.poż winda powraca do normalnej pracy.
- **scenariusz II:** Po otrzymaniu sygnału z centrali p. poż. o zjeździe pożarowym windy, otwarcie klapy oddymiającej w szybie windowym następuje z 5 minutowym opóźnieniem.

Zabezpieczenie otworu przed wpadnięciem do szybu: W celu ochrony osób znajdujących się na dachu kabiny i w kabinie windy otwór klapy dymowej musi być zabezpieczony kratą z kontaktem "KKR" NC- wpiętym w obwód bezpieczeństwa windy o wytrzymałości 2 kN/m2. Powyższe wymaganie nie dotyczy klapy żaluzyjnych gdzie nie występuje ryzyko upadku osoby do szybu.

* Każdorazowo przekrój kabla zasilającego powinien być dobrany przez projektanta z branży elektrycznej.