

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 26.02.2024

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 panorama
Udźwig: 1600 kg / 21 osób
Predkość <= 1,0 m/s

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND



tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

90°

A - A

SKALA 1:25

90°

B - B

SKALA 1:25

90°

WIDOK D

SKALA 1:25

PRZĘCZÓJ PIONOWY SZYBU

WENTYLACJE SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM
EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5÷40°C
WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZENIA, WILGOTNOŚCI

DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZECZKOJU
POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA

PRZĘCZÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USTYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

C - C

SKALA 1:25

PRZĘCZÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

WIDOK F

SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA POZOSTAŁYCH PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

The image displays architectural drawings for a glass partition wall (szybu) with a door opening. The drawings include:

- PRZĘKROJ PIONOWY SZYBU (Vertical Section):** Shows the wall structure with a height of 2250 mm. It includes a door threshold (P) and a concrete base (P) with a height of 1100 mm. The total height is 3350 mm. A note indicates 'h nadszybia = min. 3900'.
- PRZĘKROJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY (Horizontal Section - Door Opening):** Shows the door opening with a width of 1500 mm and a height of 2250 mm. The total width is 2200 mm. A note indicates 'h nadszybia = min. 3900'.
- WIDOK D (Perspective View):** Shows the door opening with a width of 1500 mm and a height of 2250 mm. It includes a note 'ZABEZPIECZENIA OTWORÓW DRZWIOWYCH' (Door opening safety).
- PRZĘKROJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE (Horizontal Section - Glass Partition Wall - Door Openings):** Shows the glass partition wall with a width of 1500 mm and a height of 2250 mm. The total width is 2200 mm.

The drawings are labeled with 'A-A', 'B-B', and 'C-C' for the cross-sections. The scale is 1:25. A note at the bottom right states 'WYKONANIE SZYBU/KONSTRUKCJI WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA' (Execution of glass partition wall/construction according to separate drawing).

[illegible]

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-200 Panorama		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~15
Emisja ciepła w szybie*		kW	2,4*
Udźwig nominalny	Q	kg	1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dołów	i	-	max. 15

Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	2400
Wysokość	Hk	mm	2100

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

Min. szerokość szybu	Ss	mm	2200
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2800
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3900
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1100

The diagram shows a beam element of length Δx with forces F_x , F_y , and F_z acting on its ends. The forces F_x and F_y are shown as vectors acting on the top and bottom surfaces, while F_z is shown as a downward vector acting on the side surface. The beam is oriented along the x -axis.

Strona A		
ozn.	poz.	EI
-1	0.00	-
0	0.00	-
1	0.00	-
2	0.00	-
3	0.00	-
4	0.00	-
5	0.00	-
6	0.00	-
7	0.00	-
8	0.00	-
9	0.00	-
10	0.00	-
11	0.00	-
12	0.00	-
13	0.00	-
14	0.00	-
15	0.00	-

F _x	0,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
F _y	0,6	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

Fz	20	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
----	----	----	--

OBciążenia ścian w nadziebytu			
E	15	1N	10

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

SZCZEGÓŁ C

Hak montażowy

Szczegół P podcięcia pod progi drzwi

POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"

NAK NIE MOŻNA WSTAWIAĆ PONIŻEJ
STROPU.

dia normalnej intensywności eksploatacji

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 PANORAMA Q=1600 KG - WERSJA PRAWA

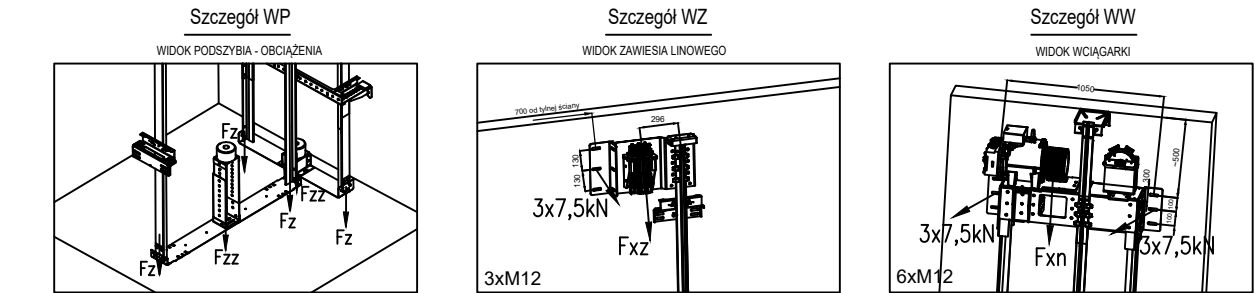
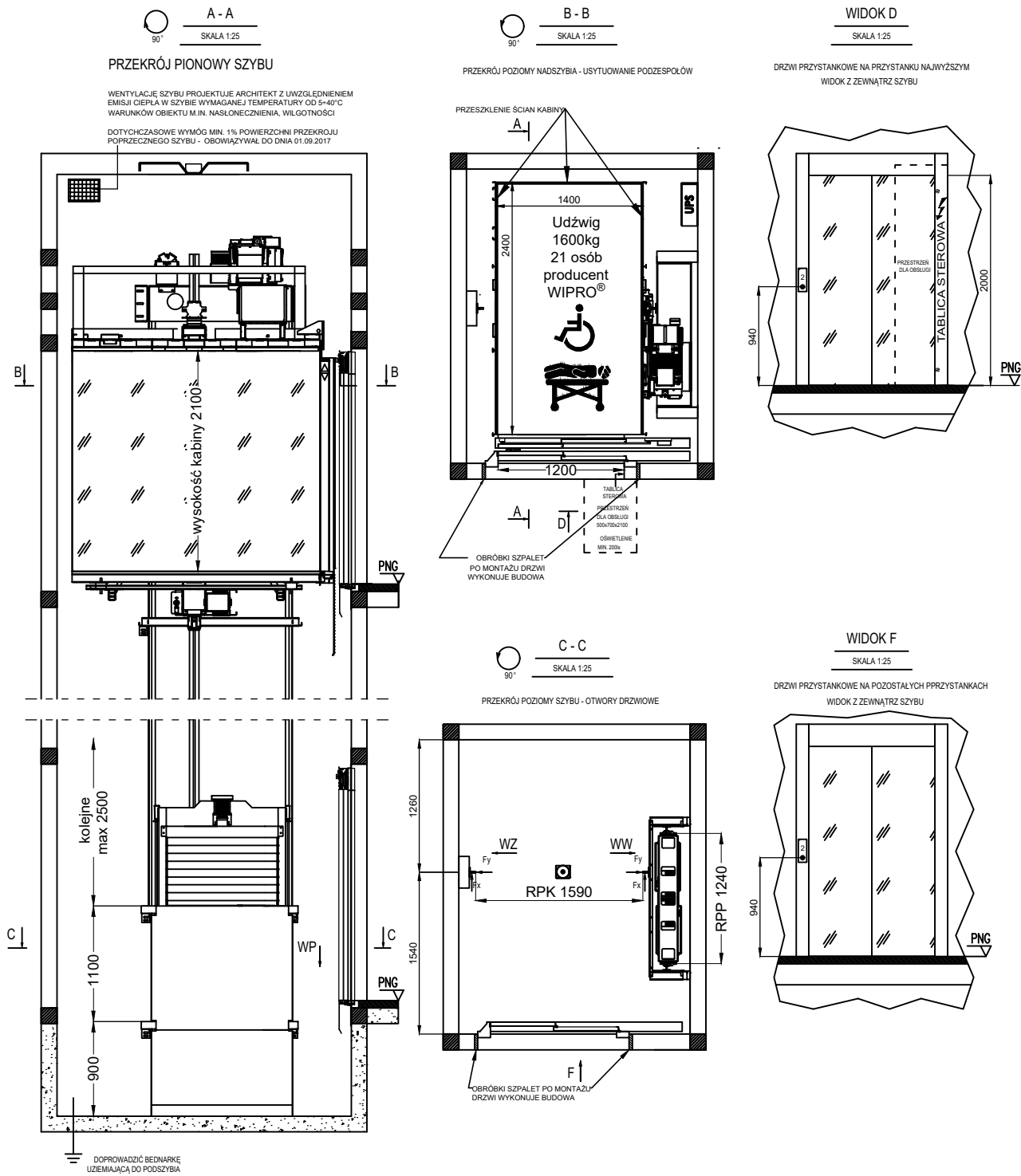
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 26.02.2024

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 panorama
Udźwig: 1600 kg / 21 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

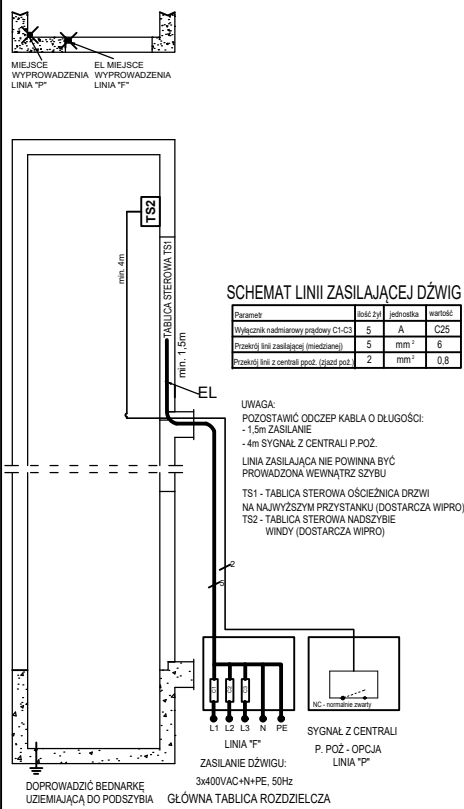
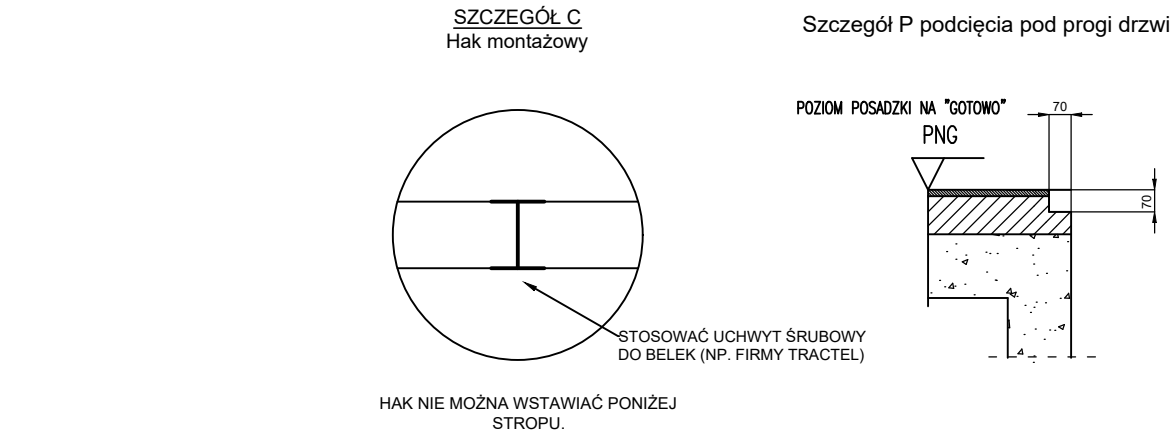
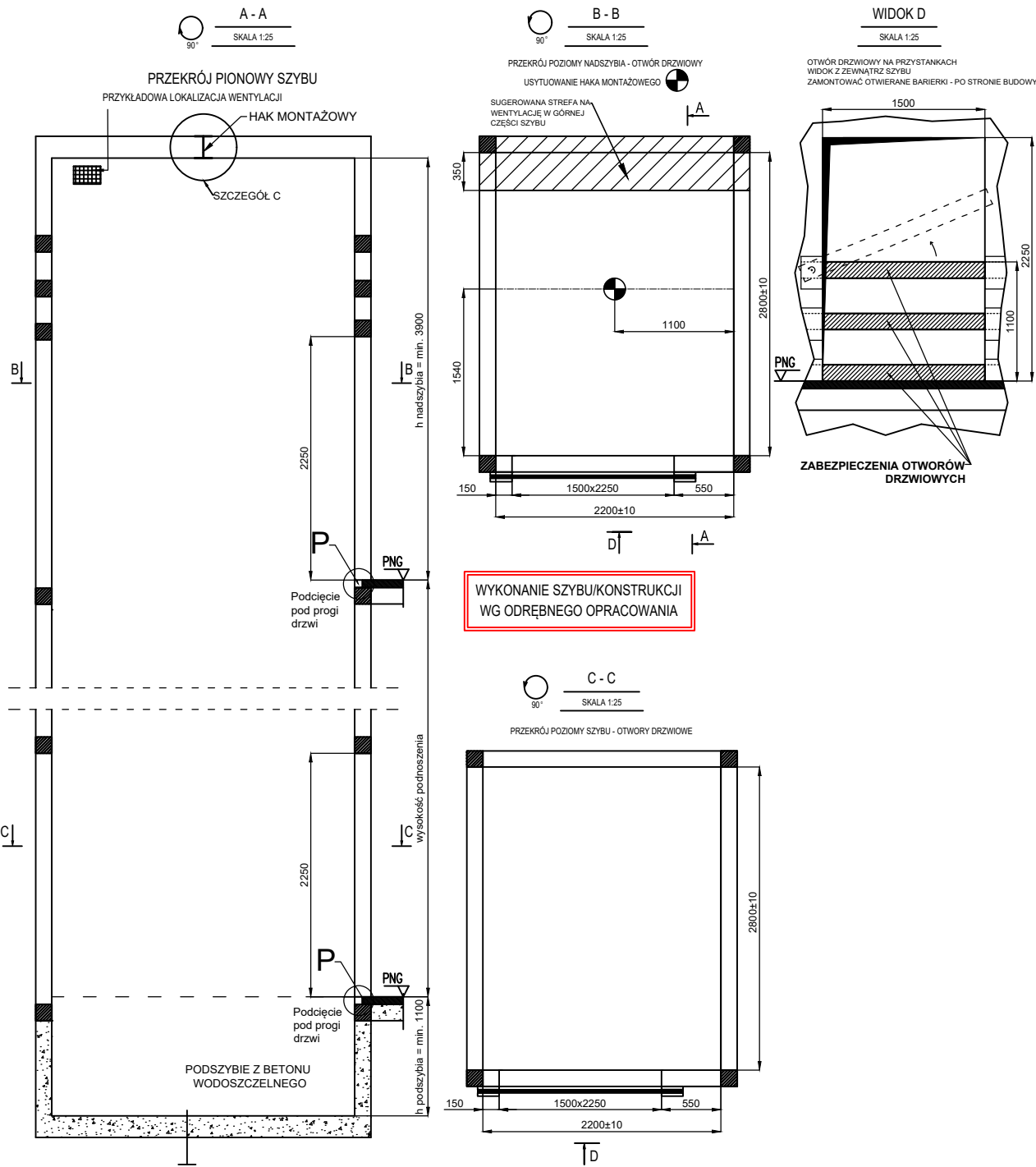
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



DANE TECHNICZNE DŹWIGU			
Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-200 Panorama		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~15
Emisja ciepła w szynie*		kW	2,4*
Udźwig nominalny	Q	kg	1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	2400
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szyby			
Min. szerokość szyby	Ss	mm	2200
Min. głębokość szyby	Gs	mm	2800
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3900
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1100
OBCIĄŻENIA			
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI			
warunki określa strażak/spec ds. p.poż			
Strona A			
ozn.	poz.	EI	
-1	0,00	-	
0	0,00	-	
1	0,00	-	
2	0,00	-	
3	0,00	-	
4	0,00	-	
5	0,00	-	
6	0,00	-	
7	0,00	-	
8	0,00	-	
9	0,00	-	
10	0,00	-	
11	0,00	-	
12	0,00	-	
13	0,00	-	
14	0,00	-	
15	0,00	-	

OBCIĄŻENIA			
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI			
warunki określa strażak/spec ds. p.poż			
Strona A			
ozn.	poz.	EI	
-1	0,00	-	
0	0,00	-	
1	0,00	-	
2	0,00	-	
3	0,00	-	
4	0,00	-	
5	0,00	-	
6	0,00	-	
7	0,00	-	
8	0,00	-	
9	0,00	-	
10	0,00	-	
11	0,00	-	
12	0,00	-	
13	0,00	-	
14	0,00	-	
15	0,00	-	
OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBY			
Fx	0,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	0,6	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
OBCIĄŻENIA DŁA SZYBY			
Fz	20	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	50	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	15	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	10	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego