

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-400PK 1000 KG - WERSJA LEWA

## KABINA WERSJA PRZELOT KĄTOWY 90°

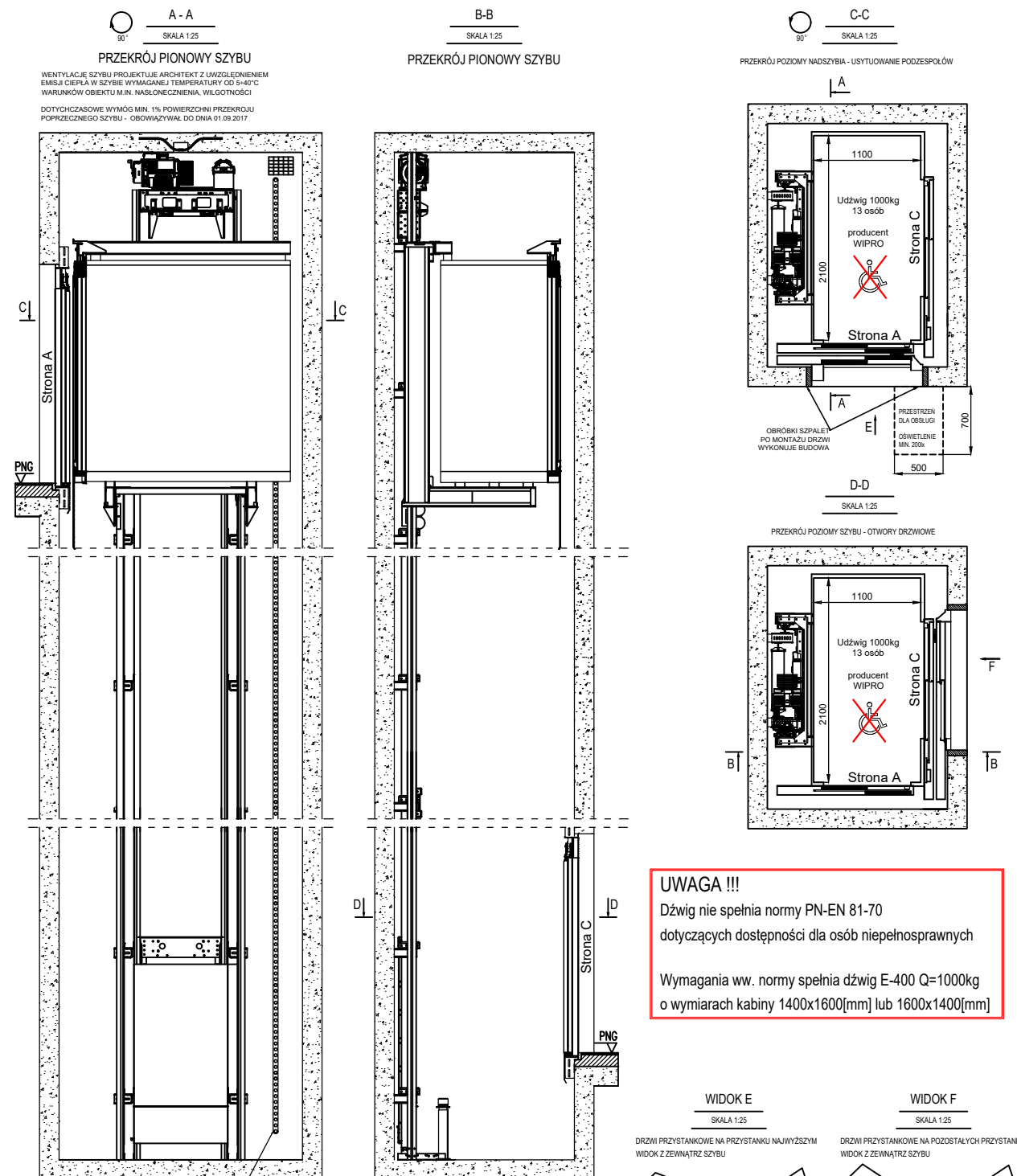
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel.:  
E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, ~~PN-EN 81-70~~  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 03.11.2023

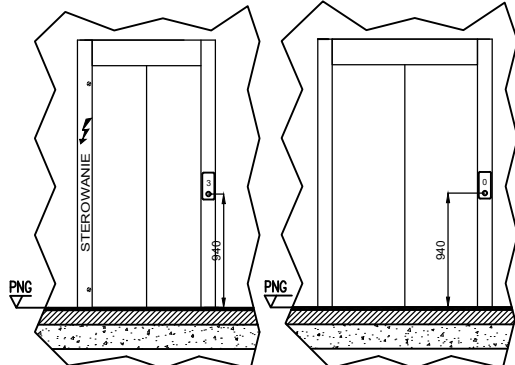
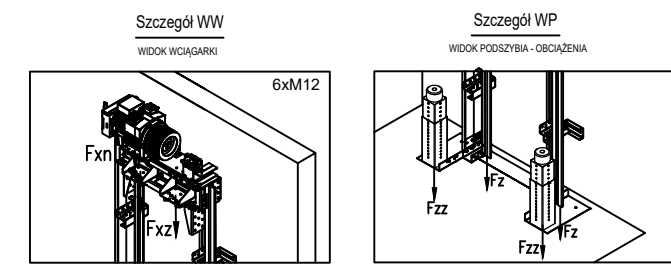
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-400PK 1000  
Udźwig: 1000 kg / 13 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

**WIPRO**<sup>®</sup>  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windywipro.pl  
www.windywipro.pl

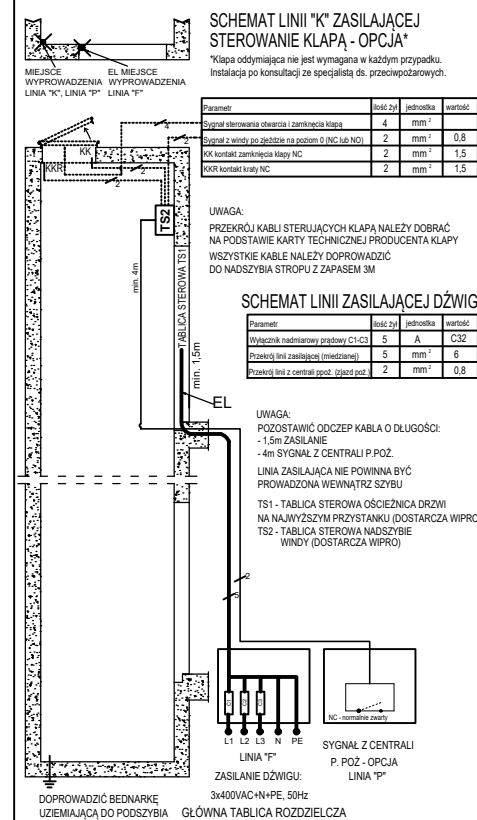
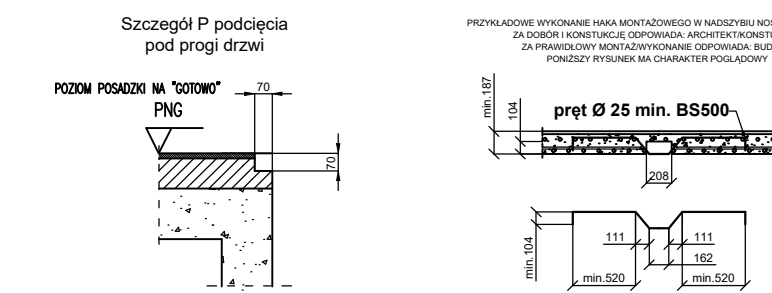
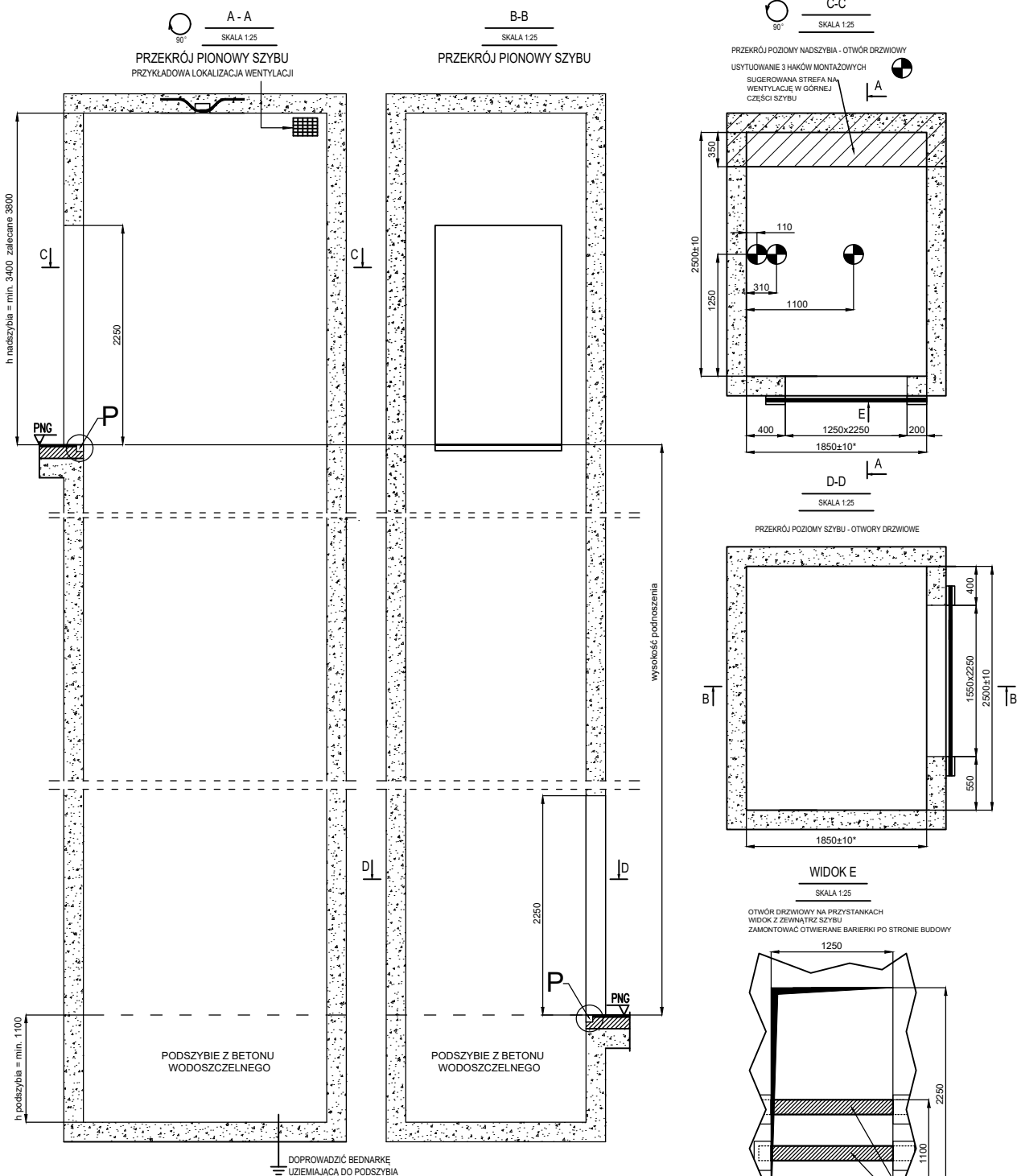
### SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



**UWAGA !!!**  
Dźwig nie spełnia normy PN-EN 81-70 dotyczących dostępności dla osób niepełnosprawnych  
Wymagania ww. normy spełnia dźwig E-400 Q=1000kg o wymiarach kabiny 1400x1600[mm] lub 1600x1400[mm]



### SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



**DANE TECHNICZNE DŹWIGU**

Przeznaczenie	- przystosowany do przewozu osób - niepełnosprawnych	
Model	E-400PK 1000	
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni	
Układ olinowania	2:1	
Prędkość	v	m/s 1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW ~12
Emisja ciepła w szybie*	Q	kW 1,2*
Udźwig nominalny	Q	kg 1000
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 25
Liczba przystanków	t	- max. 15
Liczba dojeżdż	i	- max. 15

**Parametry kabiny**

Szerokość	Sk	mm 1100
Głębokość	Gk	mm 2100
Wysokość	Hk	mm 2100

**Drzwi sztywne i kabinowe**

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe	
Szerokość otwarcia	Sd	mm 900
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000

**Parametry szybu**

Min. szerokość szybu	Ss	mm 1850
Min. głębokość szybu	Gs	mm 2500
Min. wysokość nadszybia	hn	mm 3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm 1100

**OBCIĄŻENIA**

Strona A		Strona C	
ozn.	poz.	ozn.	poz.
-1	0,00	-1	0,00
0	0,00	0	0,00
1	0,00	1	0,00
2	0,00	2	0,00
3	0,00	3	0,00
4	0,00	4	0,00
5	0,00	5	0,00
6	0,00	6	0,00
7	0,00	7	0,00
8	0,00	8	0,00
9	0,00	9	0,00
10	0,00	10	0,00

**OBCIĄŻENIA PROWADNICKI / ŚCIAN SZYBU**

Fx	7,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

**OBCIĄŻENIA DNO SZYBU**

Fz	20	kN	siła pod przewodnik przenoszona na dno szybu
Fzz	60	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

**OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIE**

Fxn	20	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-400PK 1000 KG - WERSJA PRAWA KABINA WERSJA PRZELOT KĄTOWY 90°

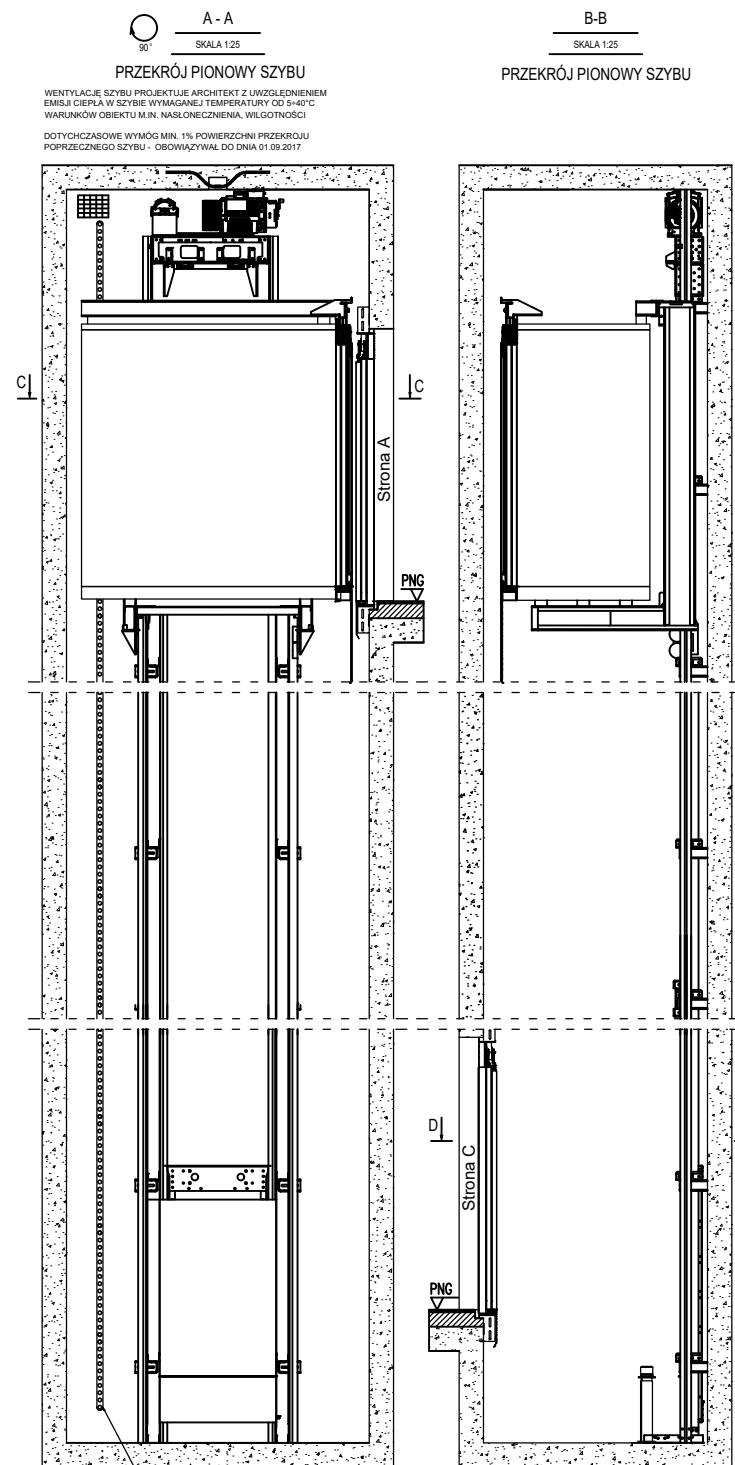
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel.:  
E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, ~~PN-EN 81-70~~  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 03.11.2023

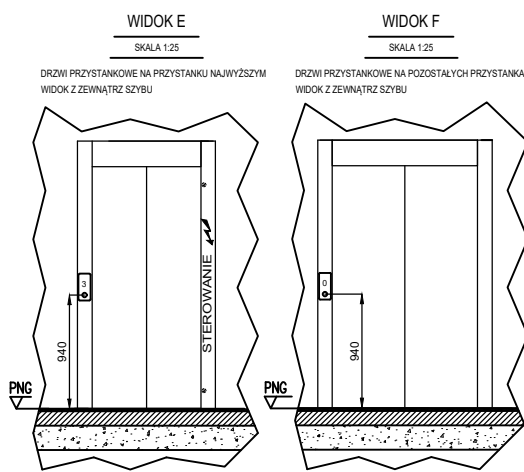
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-400PK 1000  
Udźwig: 1000 kg / 13 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

**WIPRO**<sup>®</sup>  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windywipro.pl  
www.windywipro.pl

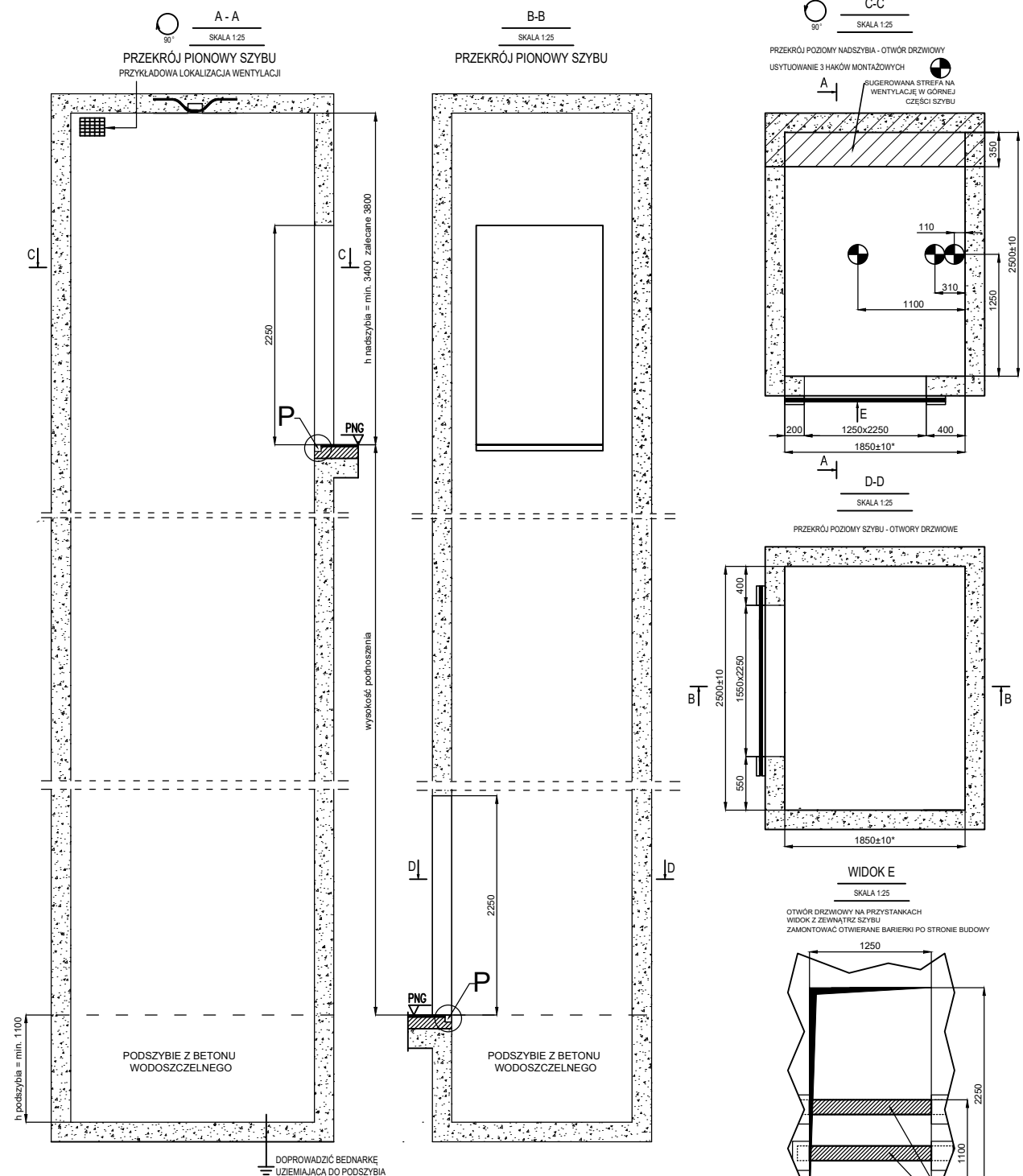
## SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



**UWAGA !!!**  
Dźwig nie spełnia normy PN-EN 81-70 dotyczących dostępności dla osób niepełnosprawnych  
Wymagania ww. normy spełnia dźwig E-400 Q=1000kg o wymiarach kabiny 1400x1600(mm) lub 1600x1400(mm)



## SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



### SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA\*

\*Kłapa oddymiająca nie jest wymagana w każdym przypadku. Instalacja po konsultacji ze specjalistą ds. przeciwpożarowych.

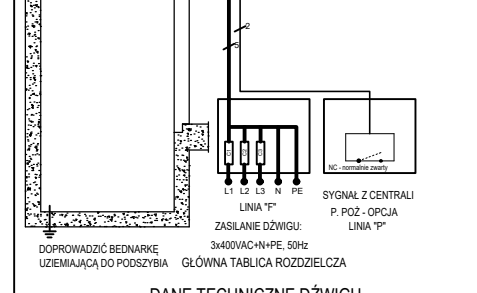
Parametr	liczba	jednostka	wartość
Sygnał sterowania otwarcia / zamknięcia kłapy	4	mm <sup>2</sup>	
Sygnał z windy po zjedźście na poziom 0 (Nc lub NO)	2	mm <sup>2</sup>	0,8
KK kontakt zamknięcia kłapy NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5
KOCh kontakt krańcy NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5

UWAGA: PRZEKROJE KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY WSZYSTKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

### SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	liczba	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądu (C1-C3)	5	A	C32
Przewód linii zasilającej (miejscami)	5	mm <sup>2</sup>	6
Przewód linii z centrali (spółdługość)	2	mm <sup>2</sup>	0,8

UWAGA: POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI: - 1,5m ZASILANIE - 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POZ. LINA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO) TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



### DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewożenia osób niepełnosprawnych						
Model	E-400PK 1000						
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni						
Układ olinowania	2:1						
Prędkość	v	m/s 1,0					
Moc zespołu napędowego	P	kW ~12					
Emisja ciepła w szybie*	Q	kW 1,2*					
Udźwig nominalny	Q	kg 1000					
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 25					
Liczba przystanków	t	- max. 15					
Liczba dojeżdż	i	- max. 15					
Parametry kabiny							
Szerokość	Sk	mm 1100					
Głębokość	Gk	mm 2100					
Wysokość	Hk	mm 2100					
Drzwi sztywne i kabiny							
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe						
Szerokość otwarcia	Sd	mm 900					
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000					
Parametry szybu							
Min. szerokość szybu	Ss	mm 1850					
Min. głębokość szybu	Gs	mm 2500					
Min. wysokość nadszybia	hn	mm 3400					
Min. głębokość podszymbia	hp	mm 1100					
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poz							
OBCIĄŻENIA							
ozn.	poz.	ozn.	poz.	ozn.	poz.	ozn.	poz.
-1	0,00	-	-1	0,00	-	-	-
0	0,00	-	0	0,00	-	-	-
1	0,00	-	1	0,00	-	-	-
2	0,00	-	2	0,00	-	-	-
3	0,00	-	3	0,00	-	-	-
4	0,00	-	4	0,00	-	-	-
5	0,00	-	5	0,00	-	-	-
6	0,00	-	6	0,00	-	-	-
7	0,00	-	7	0,00	-	-	-
8	0,00	-	8	0,00	-	-	-
9	0,00	-	9	0,00	-	-	-
10	0,00	-	10	0,00	-	-	-
*dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 1,5 kW							
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU							
Fx	7,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu				
Fy	2,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu				
OBCIĄŻENIA DNO SZYBU							
Fz	20	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu				
Fzz	60	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu				
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIE							
Fxn	20	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego				
Fxz	12,5	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego				

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO