

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-400 630 KG - WERSJA LEWA KABINA WERSJA PRZELOT KĄTOWY 90°

Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel.:
E-mail:

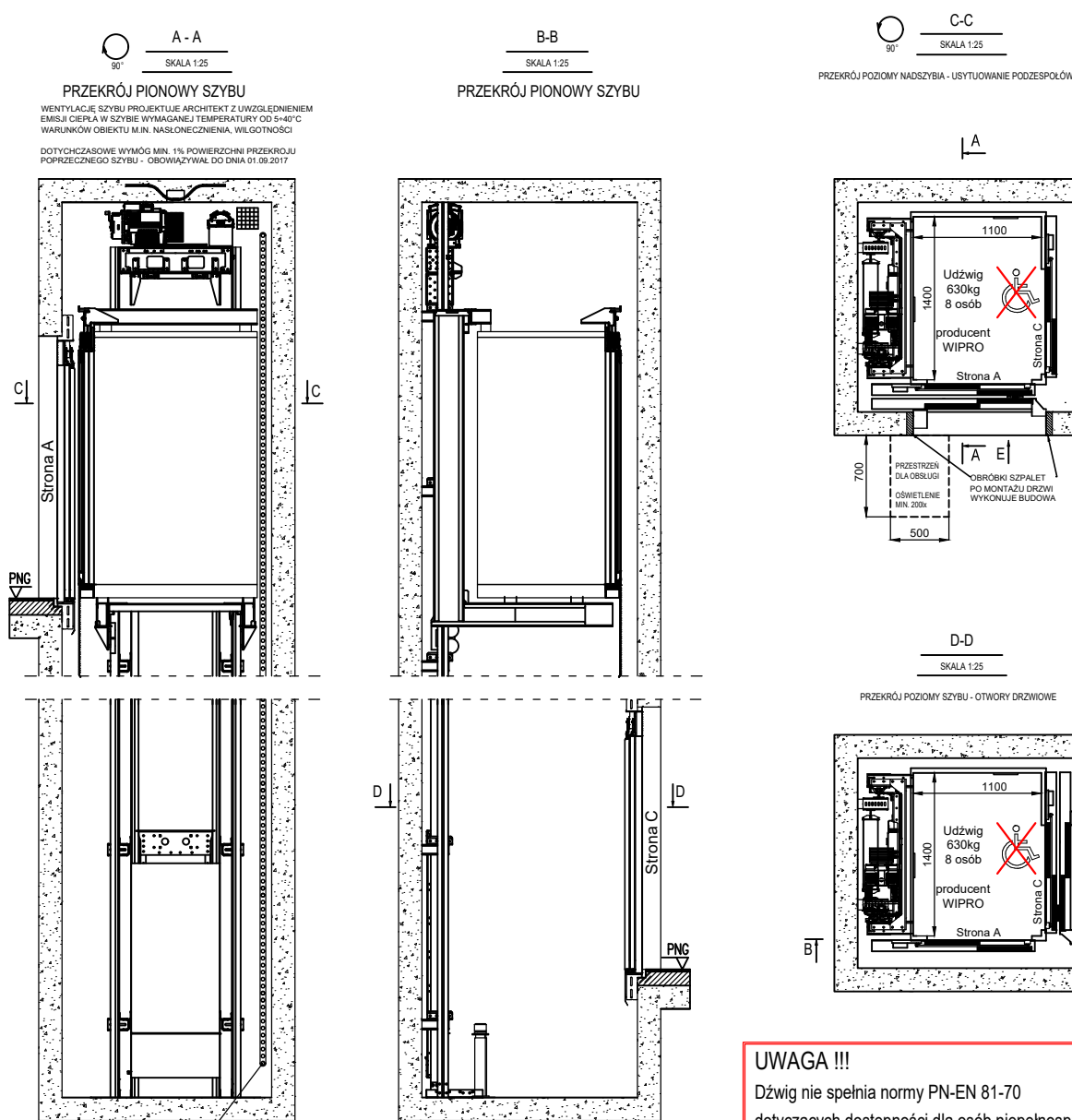
Założenia: PN-EN 81-20, ~~PN-EN 81-70~~
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 17.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-400PK 630
Udźwig: 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO
POLSKI PRODUCENT WIND

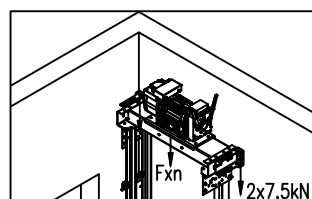
tel. +48 503 507 439
fax +48 12 654 34 19
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

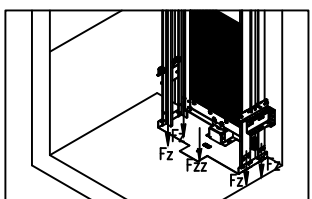


UWAGA !!!
Dźwig nie spełnia normy PN-EN 81-70 dotyczących dostępności dla osób niepełnosprawnych
Wymagania ww. normy spełnia dźwig E-400 Q=1000kg o wymiarach kabiny 1400x1600[mm] lub 1600x1400[mm]

Szczegół WW
WIDOK WCIĄGARKI

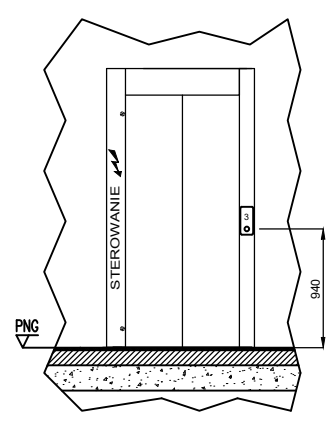


Szczegół WP
WIDOK PODSZYBIA - OBciążENIA



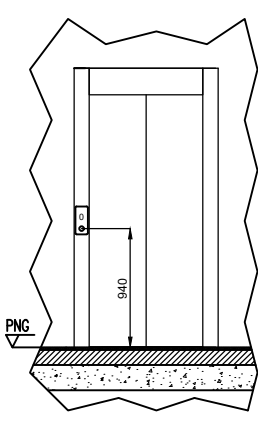
WIDOK E
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

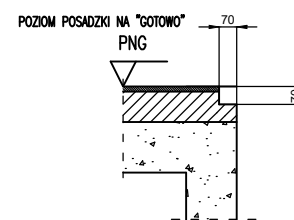


WIDOK F
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE - WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

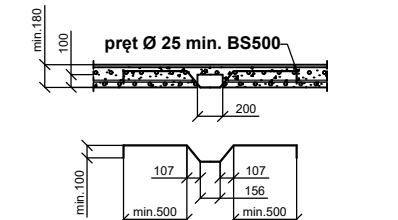


Szczegół P podcięcia
pod progi drzwi

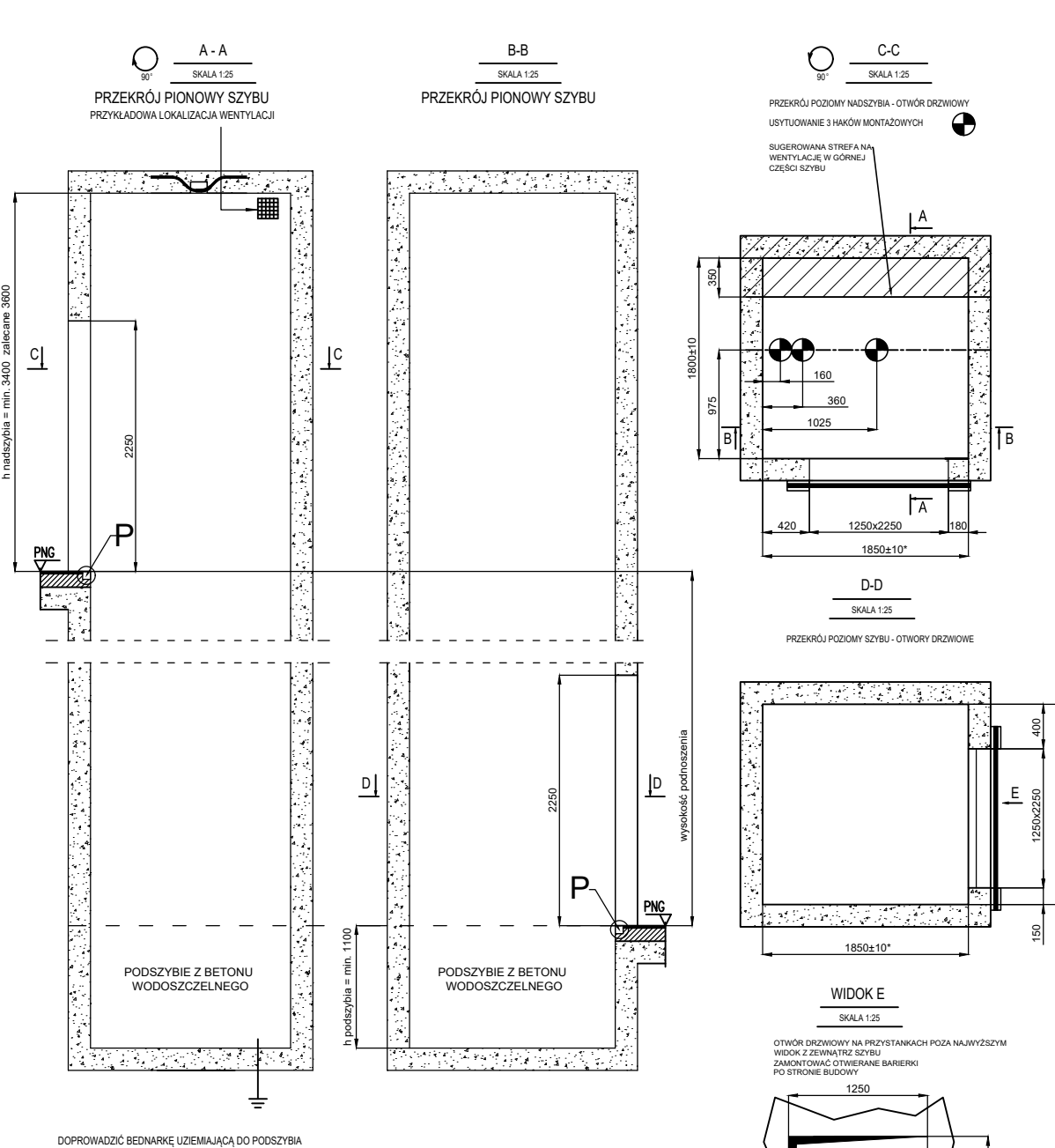


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ: min. 20 kN
ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT KONSTRUKTOR,
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓWLIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAKI NIE POWINNY WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM



SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA*

*Kłapa oddymiająca nie jest wymagana w każdym przypadku. Instalacja po konsultacji ze specjalistą ds. przeciwpożarowych.

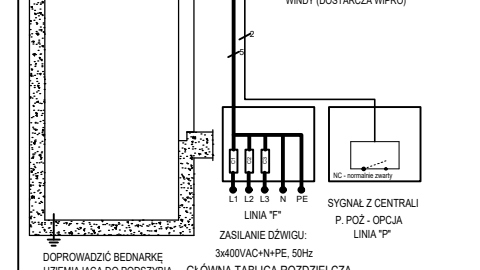
Parametr	ilość	jednostka	wartość
Signal sterowania otwarcia i zamknięcia klapy	4	mm ²	
Signal z windy po gaśnicę na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm ²	0,8
OK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm ²	1,5
OK kontakt zwarty NC	2	mm ²	1,5

UWAGA:
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSYTSKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	ilość	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy CH-LS	5	A	CSZ
Przewody linii zasilające (instalacyjne)	5	mm ²	6
Przewody linii z centrali post. zasil. podł.	2	mm ²	0,8

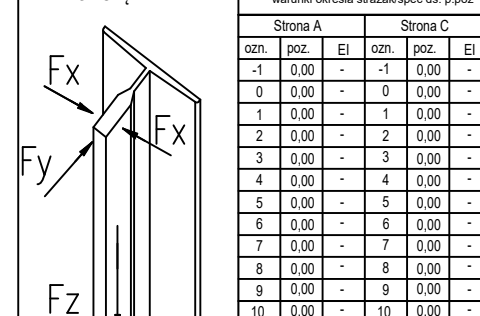
UWAGA:
PODSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILAJĄCĄ
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POZ
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU
TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych.				
Model	E-400PK 630				
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni				
Układ olinowania	2:1				
Prędkość	v	m/s	1,0		
Moc zespołu napędowego	P	kW	4,6		
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2*		
Udźwig nominalny	Q	kg	630		
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 25		
Liczba przystanków	t	-	max. 12		
Liczba dojeżdż.	i	-	max. 12		
Parametry kabiny					
Szerokość	Sk	mm	1100		
Głębokość	Gk	mm	1400		
Wysokość	Hk	mm	2100		
Drzwi szybowe i kabinowe					
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe				
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900		
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000		
Parametry szybu					
Min. szerokość szybu	Ss	mm	1850		
Min. głębokość szybu	Gs	mm	1800		
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3400		
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1100		
OBciążENIA					
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poz					
Strona A		Strona C			
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-

OBciążENIA



OBciążENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	7,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBciążENIA DNA SZYBU			
Fz	20	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	60	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBciążENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	20	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-400 630 KG - WERSJA PRAWA KABINA WERSJA PRZELOT KĄTOWY 90°

Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel.:
E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, ~~PN-EN 81-70~~
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 17.01.2023

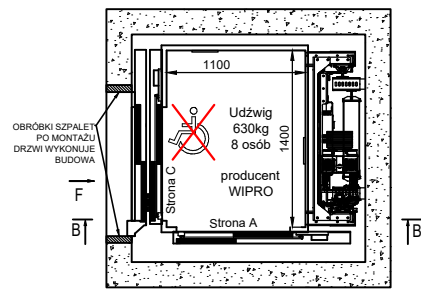
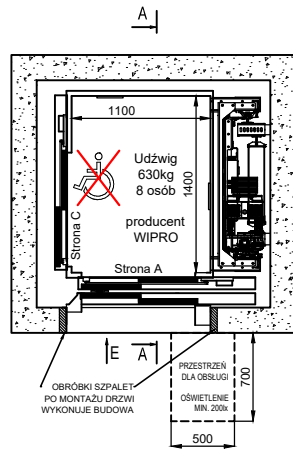
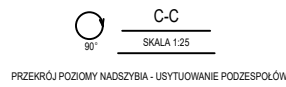
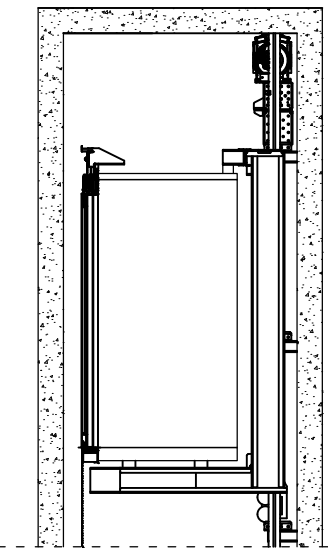
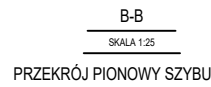
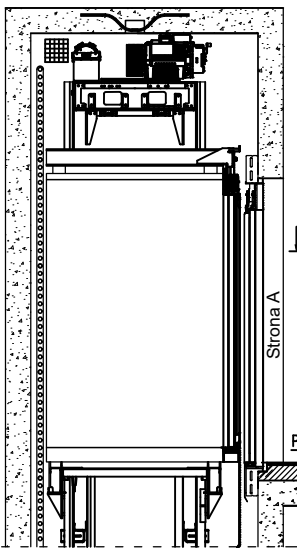
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-400PK 630
Udźwig: 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO POLSKI PRODUCENT WIND  tel. +48 503 507 439
fax +48 12 654 34 19
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



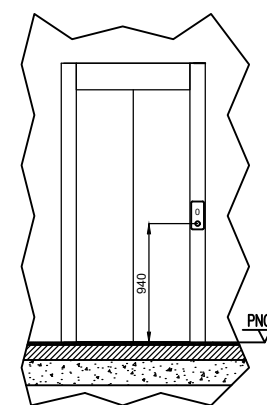
WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASILONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI DOTYCZĄCZASOWE WYMIÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBLICZONY DO DNIA 01.09.2017



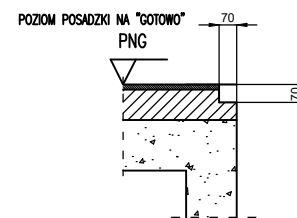
UWAGA !!!
Dźwig nie spełnia normy PN-EN 81-70 dotyczących dostępności dla osób niepełnosprawnych
Wymagania ww. normy spełnia dźwig E-400 Q=1000kg o wymiarach kabiny 1400x1600[mm] lub 1600x1400[mm]



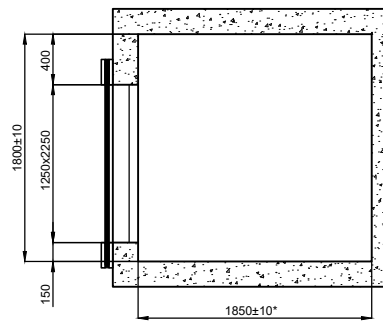
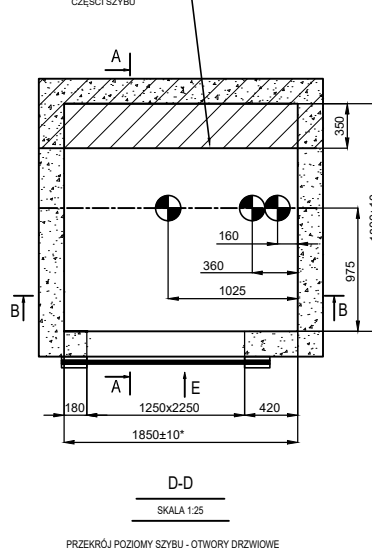
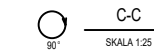
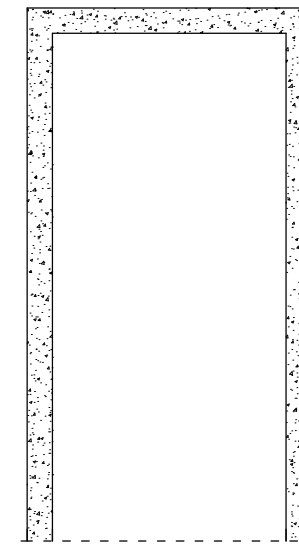
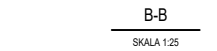
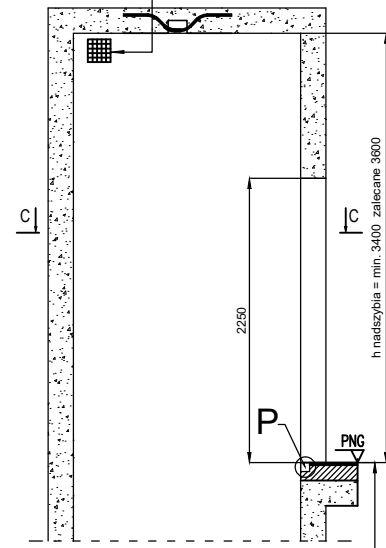
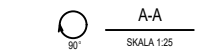
DRZWI PRZYSTANKOWE - WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



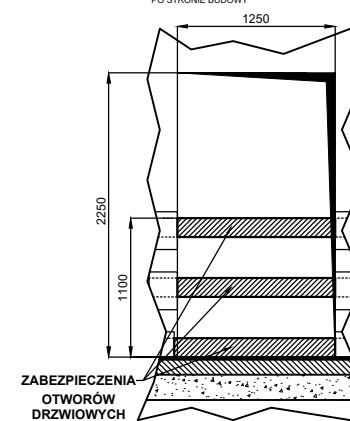
Szczegół P podcięcia pod progi drzwi



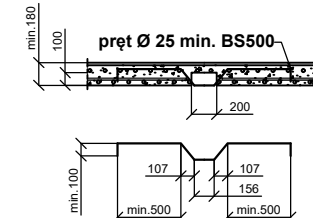
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH POZA NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI PO STRONIE BUDOWY



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ: MIN. 20 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA ARCHITEKT-KONSTRUKTOR ZA PRAWIŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA BUDOWA PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

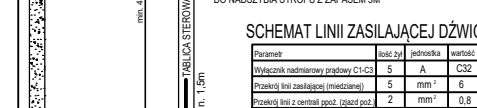


DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMÓWLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
-HAK NIE POWINNA WYSTAWIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 200 LOOP
WWW.HALFEN.COM



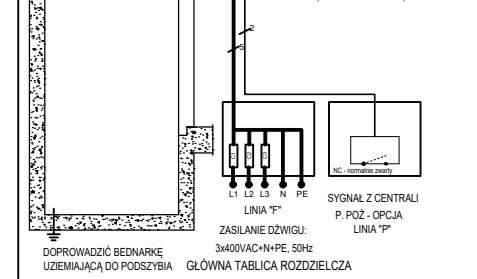
Parametr	ilość	jednostka	wartość
Signal sterowania otwarcia i zamknięcia klapy	4	mm ²	C32
Signal z windy po zjedzie na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm ²	1,5
Wskaznik nadmiarowy prądu C1-C3	5	mm ²	1,5
Przewód linii zasilającej klapy NC	2	mm ²	1,5
Wskaznik klapy NC	2	mm ²	1,5

UWAGA: PRZEKROJE KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPAKSEM 3M



Parametr	ilość	jednostka	wartość
Włókno nadmiarowy prądu C1-C3	5	mm ²	1,5
Przewód linii zasilającej klapy NC	2	mm ²	1,5
Wskaznik linii z centrali pod. zapak. 3m	2	mm ²	1,5

UWAGA: PODSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI: 1.5m ZASILAJĄCE
-4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POZ
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU
TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-400PK 630		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	4,6
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2*
Udźwig nominalny	Q	kg	630
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 25
Liczba przystanków	t	-	max. 12
Liczba dojeżdż.	i	-	max. 12

Parametry kabiny		
Szerokość	Sk	mm 1100
Głębokość	Gk	mm 1400
Wysokość	Hk	mm 2100

Drzwi sztywne i kabinowe		
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe	
Szerokość otwarcia	Sd	mm 900
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000

Parametry szybu		
Min. szerokość szybu	Ss	mm 1850
Min. głębokość szybu	Gs	mm 1800
Min. wysokość nadszybia	hn	mm 3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm 1100

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poż					
Strona A			Strona C		
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-

*Iła normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 1,5 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	7,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	20	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	60	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	20	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO