

DŹWIG HYDRAULICZNY SAMOCHODOWY Z MASZYNOWNIĄ Q=3500 KG Z PRZELOTEM NA WPROST

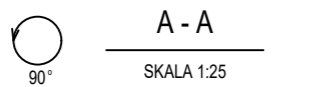
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 16.11.2023

Typ: Dźwig samochodowy z maszynownią
Model: WIPRO samochodowy 3500kg
Udźwig: 3500 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

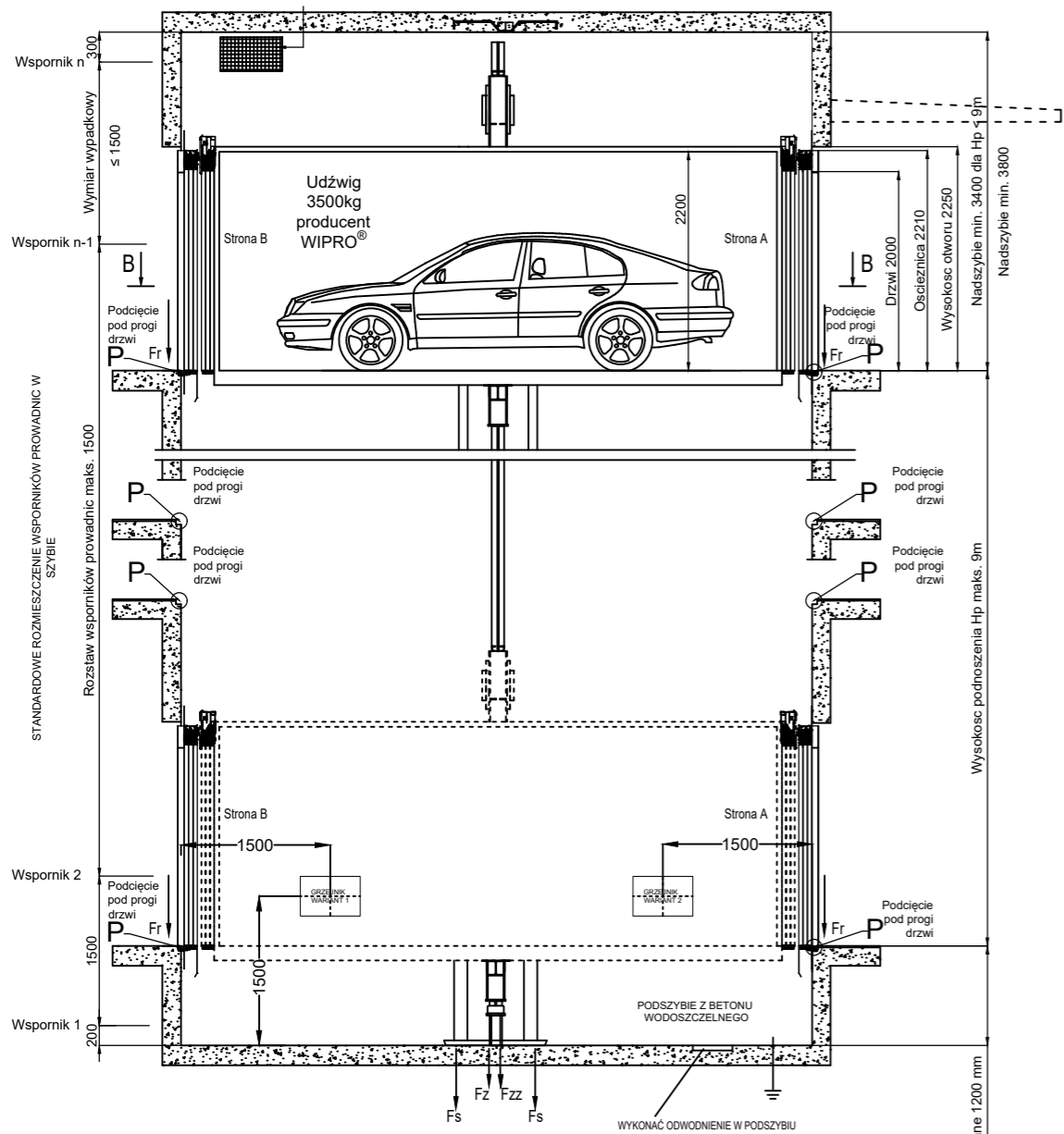
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



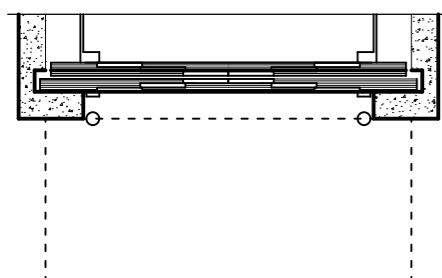
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5+40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

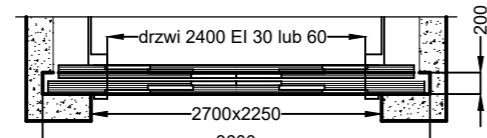
DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



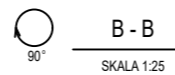
UWAGA!!! PRZED DRZWIAMI ZEWNĘTRZNYMI NALEŻY ZAINSTALOWAĆ ZADASZENIE LUB BALKON MIN. 1,5 METRA PRZED WINDĄ WYCHODZĄCY NA BOK MIN. 50 CM NA STRONĘ POZA ŚWIATŁO DRZWI + ODPOWIEDNIE OŚWIETLENIE. DODATKOWO PRZED DRZWIAMI WJAZDOWYMI NALEŻY ZASINTALOWAĆ OGRANICZNIK WYSOKOŚCI WJAZDU. DO PODŁOŻA PRZED WSZYSTKIMI DRZWIAMI RURY OSTRZEGAWCZE ZABEZPIEZAJĄCE DRZWI PRZED KOLIZJĄ Z SAMOCHODEM.



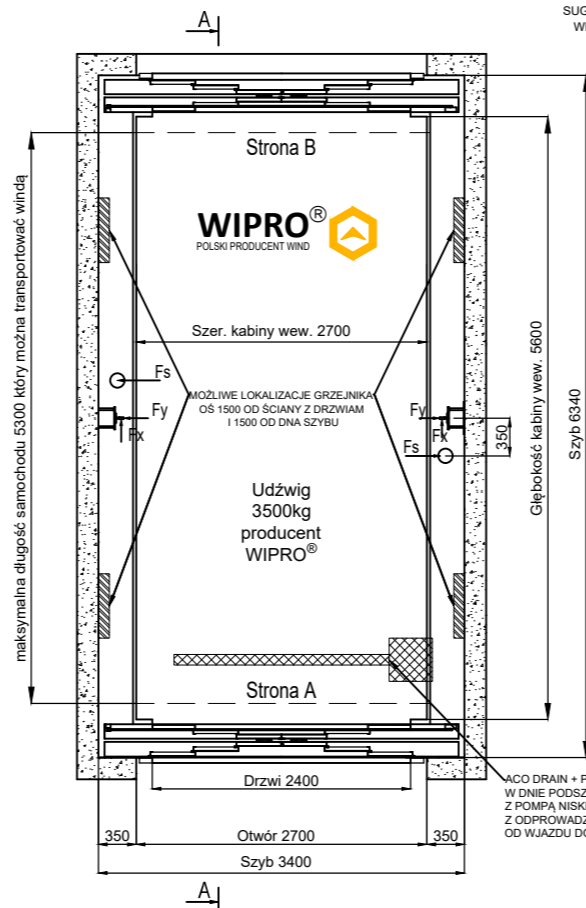
UWAGA! DRZWI Z ODPORNOŚCIĄ OGNIOWĄ MAJĄ WIĘKSZY GABARYT DLATEGO NALEŻY PRZEWIDZIEĆ PRZEGLEBIENIE W MIEJSCU ICH WYSTĘPOWANIA 3600 x 2250 x 200



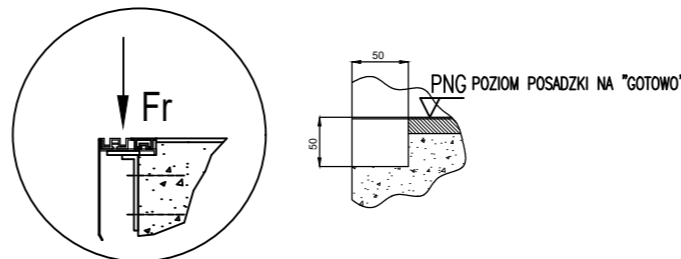
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



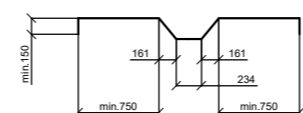
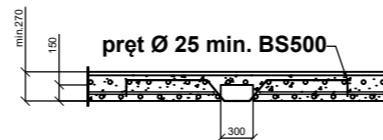
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



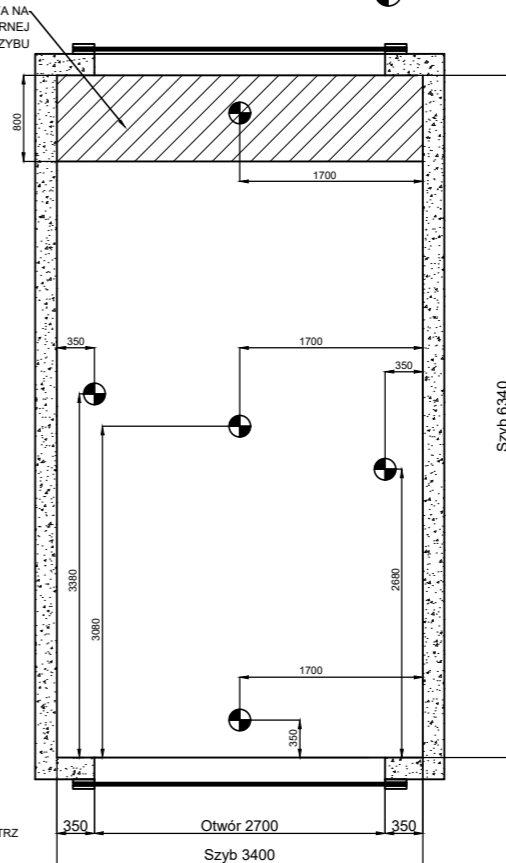
Szczegół P podcięcia pod progi drzwi + obciążenie progu



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 40 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR. ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY



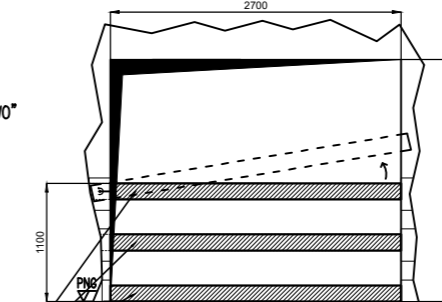
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY USYTUOWANIE HAKÓW MONTAŻOWYCH



WIDOK D

SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



ZABEZPIECZENIA OTWORÓW DRZWIOWYCH

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP

WWW.HALFEN.COM

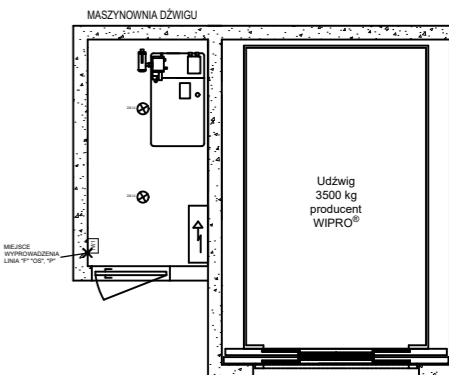


RZUT Z GÓRY

RZUT Z BOKU

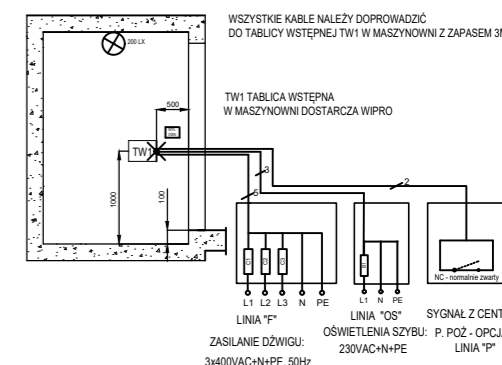
RZUT Z PRZODU

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Typ linii	Parametr	liczba żył	przekrój lini miedzianej	jednostka	wartość	czepność
Linia F zasilanie dźwigu	Wyłącznik nadprądowy	5	16 mm ²	mA	D80A	50Hz
Linia OS zasilanie os. szybu	Wyłącznik nadprądowy	3	2,5 mm ²	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z cent. p. poz.	Przekrój linii z centrali ppoz.	2	0,8 mm ²			



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu samochodów		
Model	WIPRO SAMOCHODOWY 3500		
Typ dźwigu	Hydrauliczny z maszynownią		
Układ podnoszenia			1:1
Prędkość	v	m/s	0,3
Moc zespołu napędowego	P	kW	~ 30
Emisja ciepła w szybie*		kW	2,7
Udźwig nominalny	Q	kg	3500
Wysokość podnoszenia	Hp	m	9
Liczba przystanków	t	-	4
Liczba dojeżdż	i	-	8
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	2700
Głębokość	Gk	mm	5600
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne centralne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	2400
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	3400
Min. głębokość szybu	Gs	mm	6340
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1000
OBciążENIA			
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poż			
Strona A		Strona B	
ozn.	poz.	ozn.	poz.
0	0,00	-	0
1	0,00	-	1
2	0,00	-	2
3	0,00	-	3
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW			
OBciążENIA PRUGU DRZWI PRZYSTANKOWYCH			
Fr	50	kN	siła przenoszona na próg
OBciążENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	15,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	11,5	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBciążENIA DNA SZYBU			
Fz	4,5	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	196,8	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
Fs	46,3	kN	siła pod siłownikami przenoszona na dno szybu

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: .16.11.2023

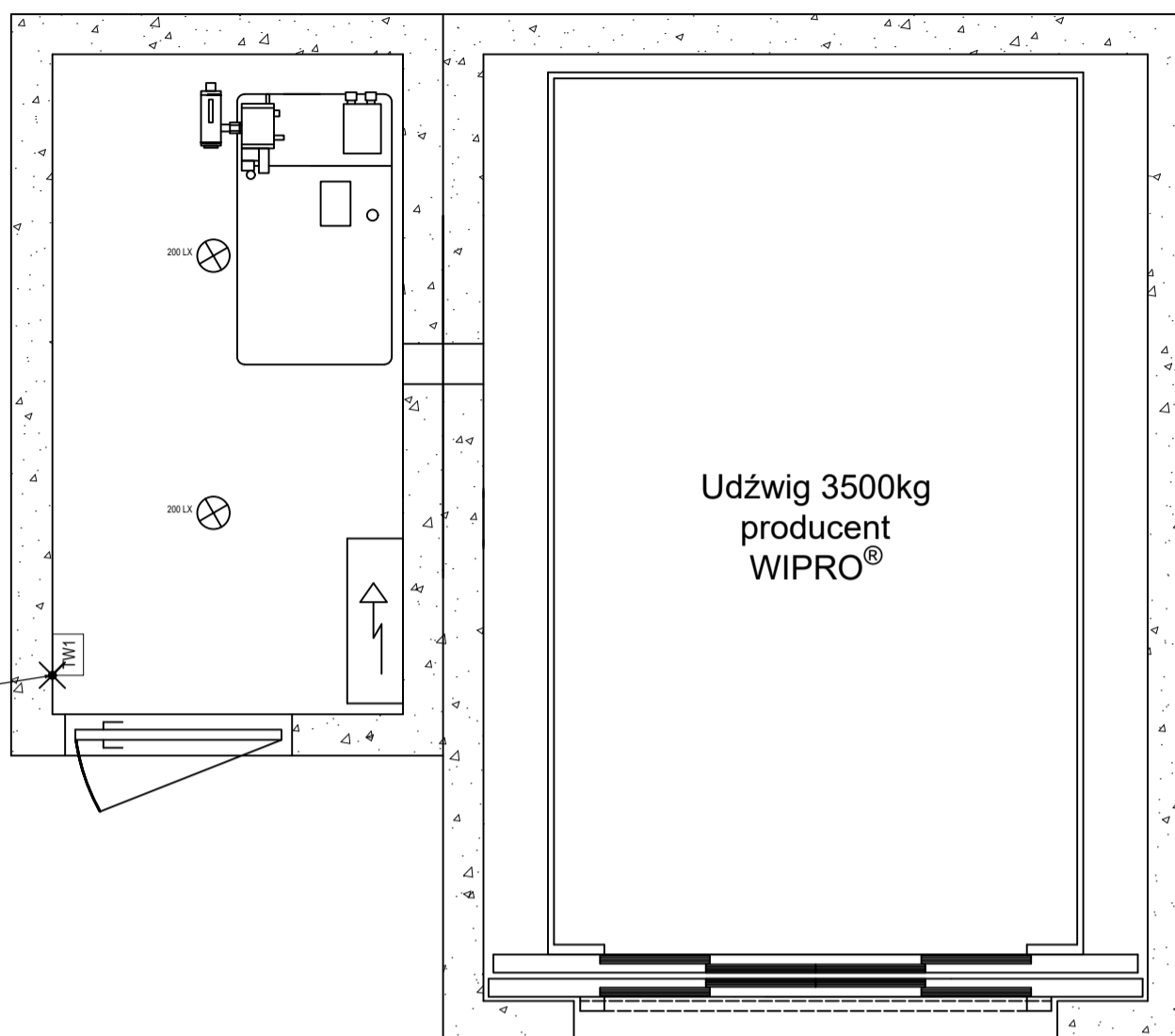
Typ: Dźwig samochodowy
Model: WIPRO samochodowy 3500kg
Udźwig: 3500 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU

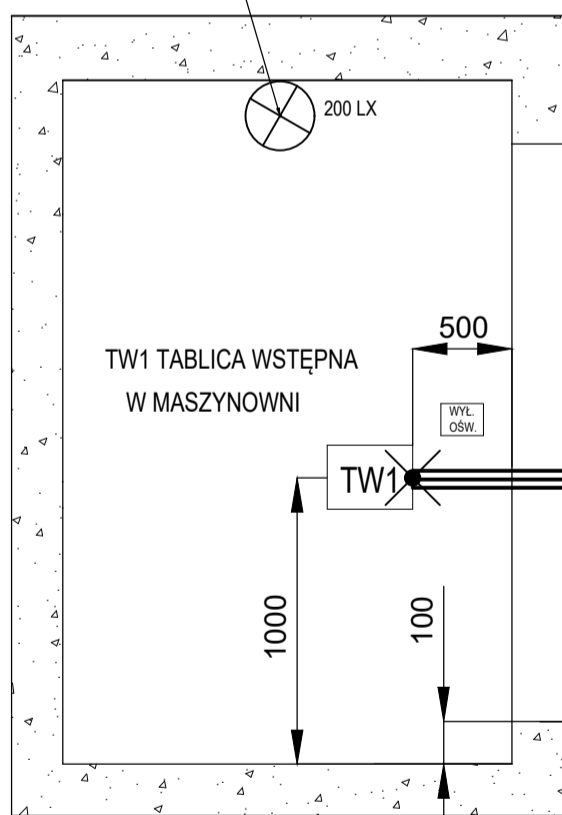
MASZYNOWNIA Z LEWEJ STRONY SZYBU W PRZYPADKU USYTUOWANIA Z PRAWEJ STRONY NALEŻY WYKONAĆ LUSTRZANE ODBICIE



MIEJSCE WYPROWADZENIA LINIA "F" "OS", "P"

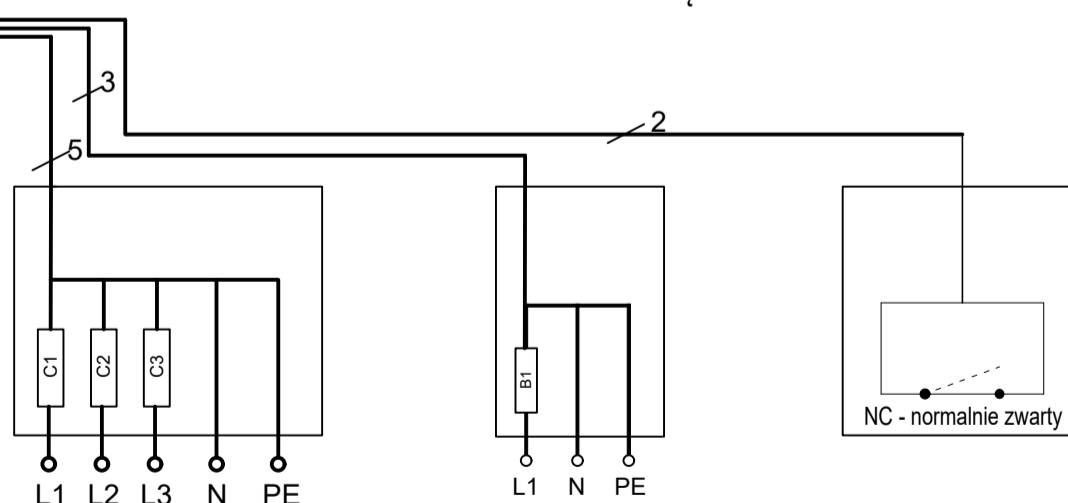
OŚWIETLENIE MASZYNOWNI 200 LX Z WYŁĄCZNIKIEM PO STRONIE BUDOWY

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



Typ linii	Parametr	ilość żył	przekrój lini miedzianej	jednostka	wartość	częstotliw.
Linia F zasilanie dźwigu	Wyłącznik nadprądowy	5	16 mm	mA	D80A	50Hz
Linia OS zasilanie oś. szybu	Wyłącznik nadprądowy	3	2,5 mm	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z cent. p. poż.	Przekrój linii z centrali ppoż. (zjazd poż.)	2	0,8	mm ²	-	-

WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO TABLICY WSTĘPNEJ TW1 W MASZYNOWNI Z ZAPASEM 3M



LINIA "F"
ZASILANIE DŹWIGU:
3x400VAC+N+PE, 50Hz

LINIA "OS"
OŚWIETLENIA SZYBU:
230VAC+N+PE

SYGNAŁ Z CENTRALI
P. POŻ - OPCJA
LINIA "P"

GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA W BUDYNKU

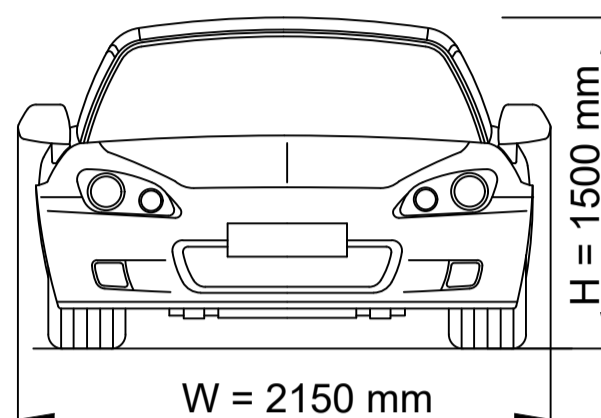
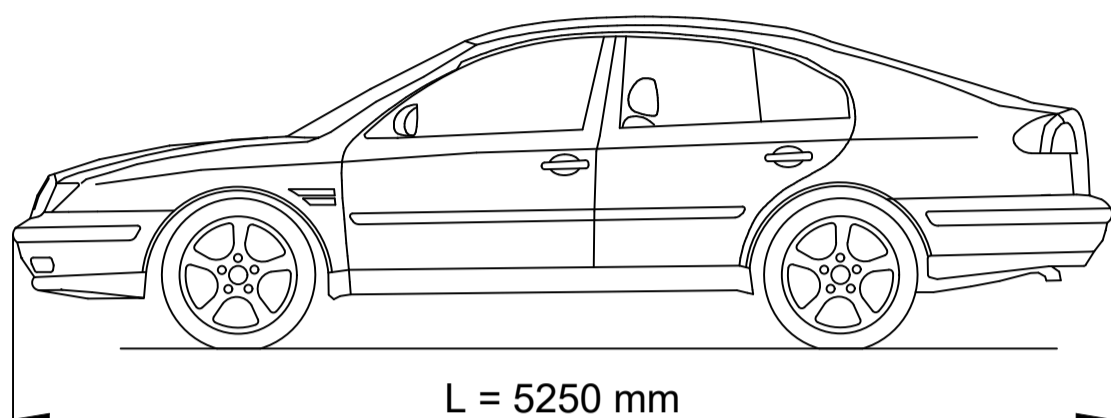
Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najniższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

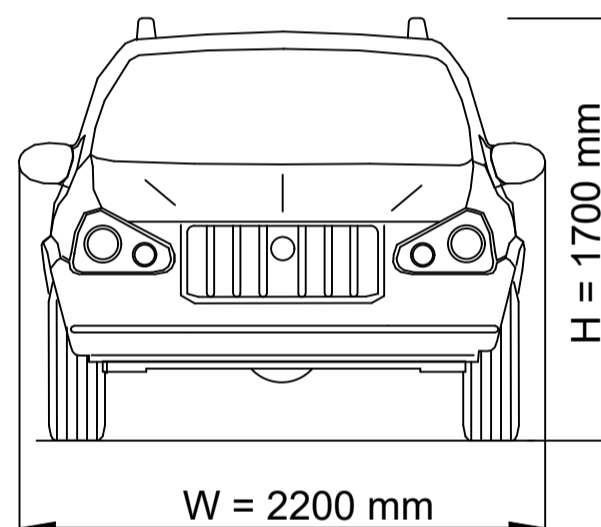
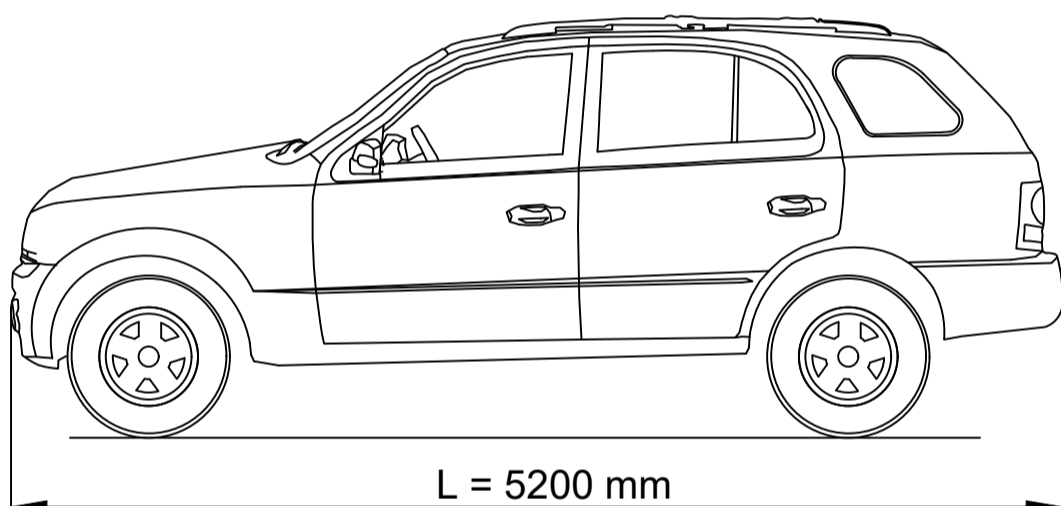
SAMOCODY OSOBOWE – PRZYKŁADY

Limuzyna klasy S



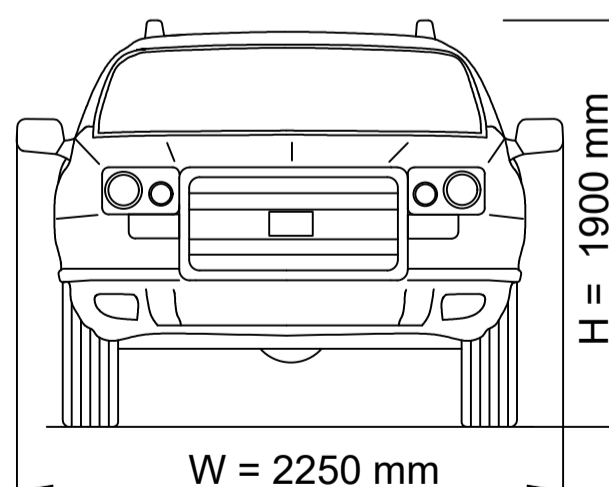
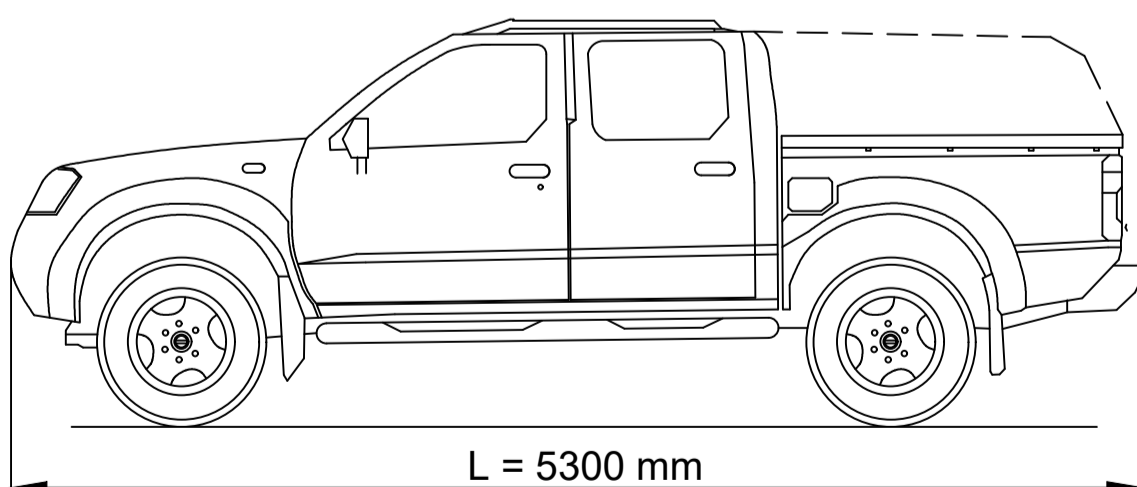
Q_{max} = 2650 kG

SUV



Q_{max} = 3250 kG

Pick-Up



Q_{max} = 3300 kG

MAKSYMALNE CIĘŻARY I WYMIARY WSPÓŁCZEŚNIE
PRODUKOWANYCH SAMOCODÓW OSOBOWYCH



UWAGA: NIEKTÓRE LIMUZINY MOGĄ MIEĆ
WYMIARY WIĘKSZE NIŻ PODANE NA RYSUNKU

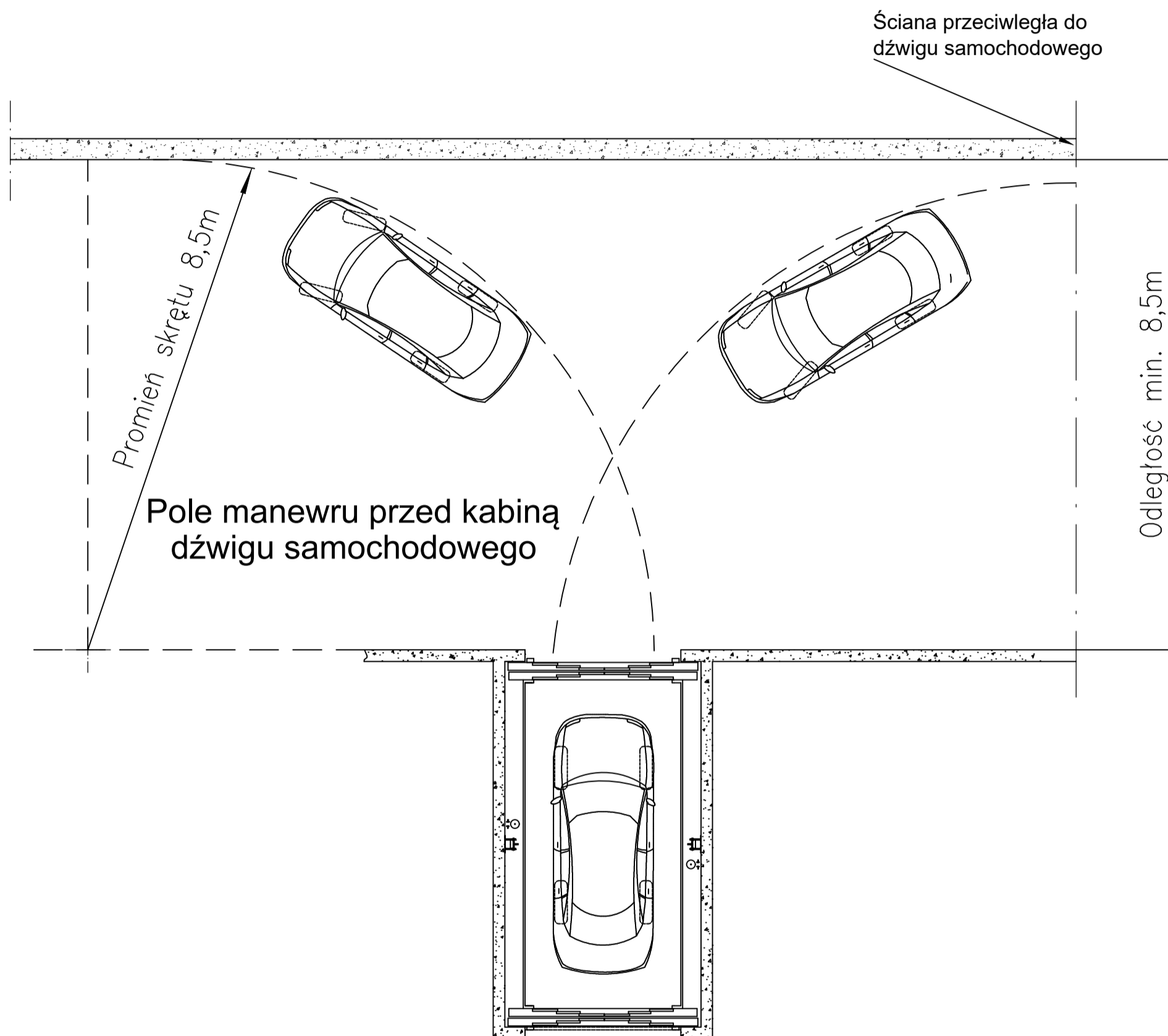
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



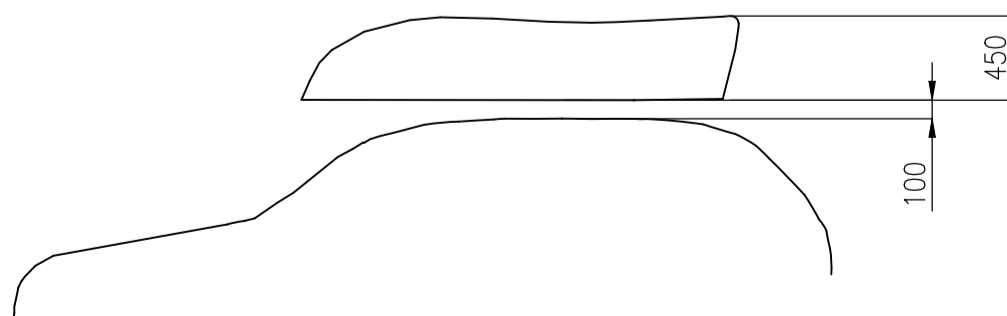
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



Uwaga: W przypadku prostopadłej drogi manewrowej do osi kabiny należy zachować odległość min. 8,5m do przeciwległej ściany.



WYSOKOŚĆ BAGAŻNIKA DACHOWEGO



WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl