

DŹWIG HYDRAULICZNY SAMOCHODOWY Z MASZYNOWNIĄ Q=4000 KG

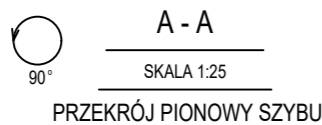
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 16.11.2023

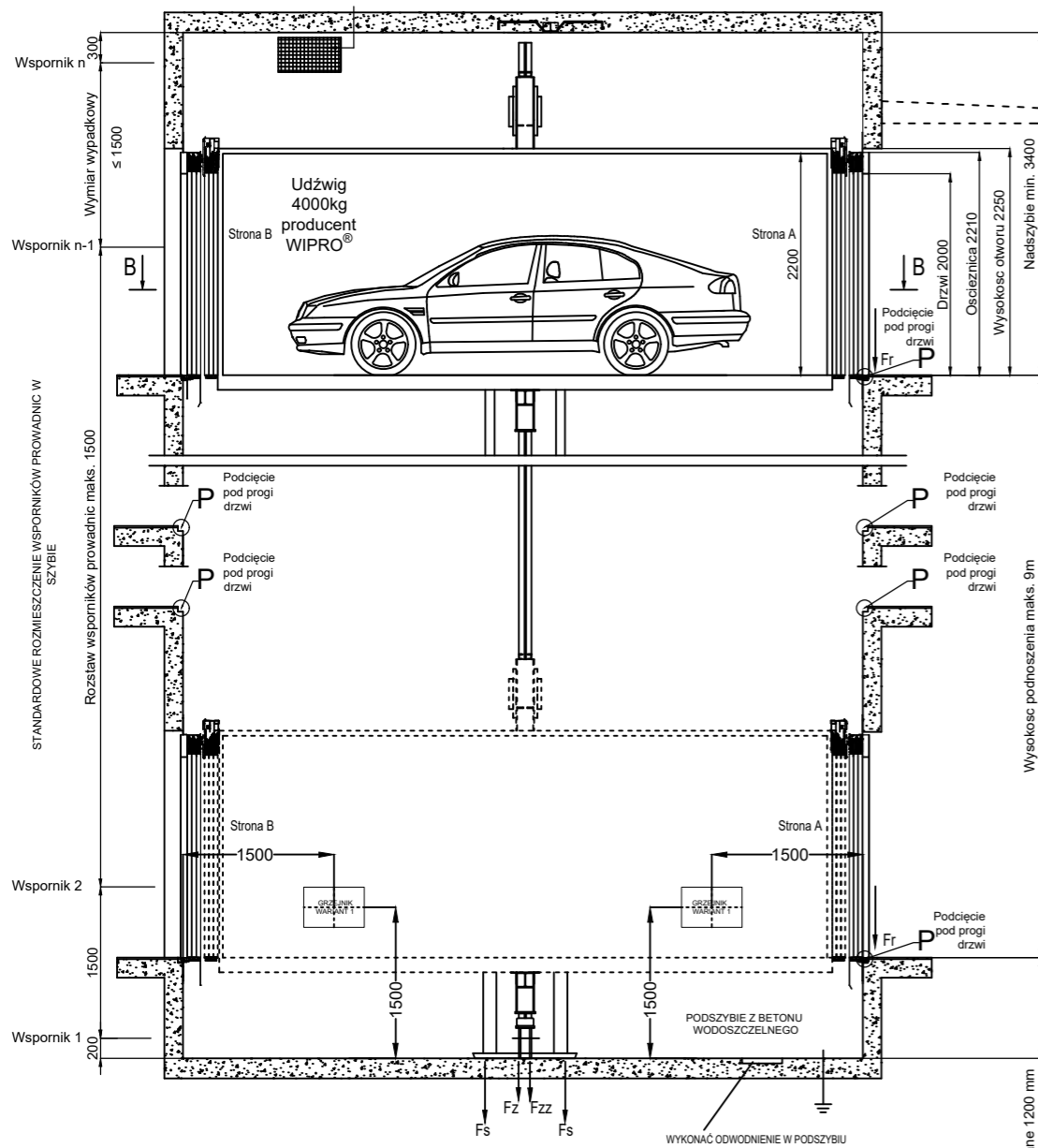
Typ: Dźwig samochodowy z maszynownią
Model: WIPRO samochodowy 4000kg
Udźwig: 4000 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windyipro.pl
www.windyipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

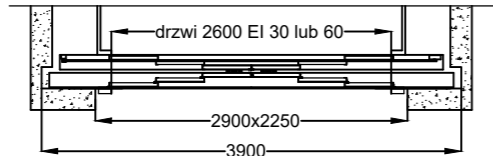
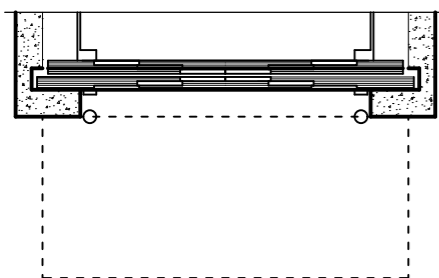


WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5+40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI
DOTYCZĄCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

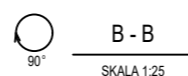


UWAGA!!! PRZED DRZWIAMI ZEWNĘTRZNYMI NALEŻY ZAINSTALOWAĆ ZADASZENIE LUB BALKON MIN. 1,5 METRA PRZED WINDĄ WYCHODZĄCY NA BOK MIN. 50 CM NA STRONĘ POZA ŚWIATŁO DRZWI + ODPOWIEDNIE OŚWIETLENIE.
DODATKOWO PRZED DRZWIAMI WJAZDOWYMI NALEŻY ZASINTALOWAĆ OGRANICZNIK WYSOKOŚCI WJAZDU. DO PODŁOŻA PRZED WSZYSTKIMI DRZWIAMI RURY OSTRZEGAWCZE ZABEZPIEZAJĄCE DRZWI PRZED KOLIZJĄ Z SAMOCHODEM.

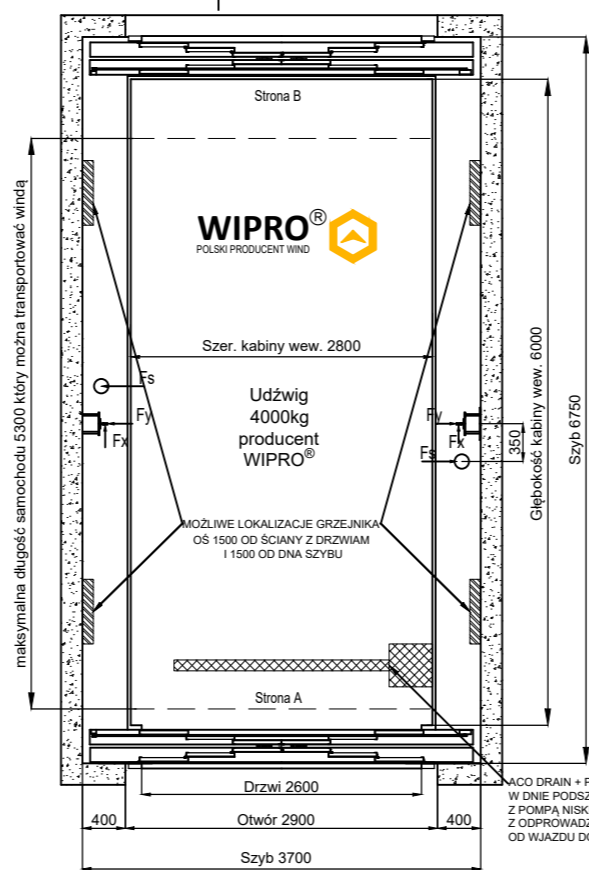
UWAGA! DRZWI Z ODPORNOŚCIĄ OGNIOWĄ MAJĄ WIĘKSZY GABARYT DLATEGO NALEŻY PRZEWIDZIEĆ PRZEGLĘBIENIE W MIEJSCU ICH WYSTĘPOWANIA 3900 x 2250 x 200



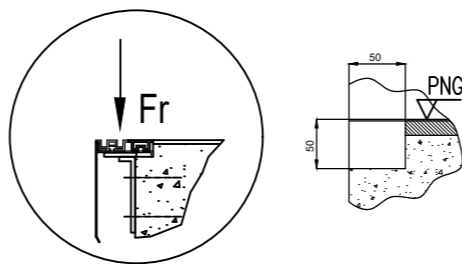
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



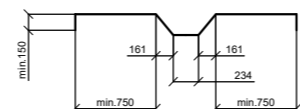
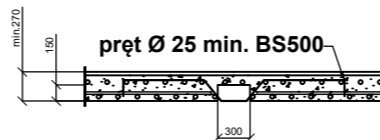
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



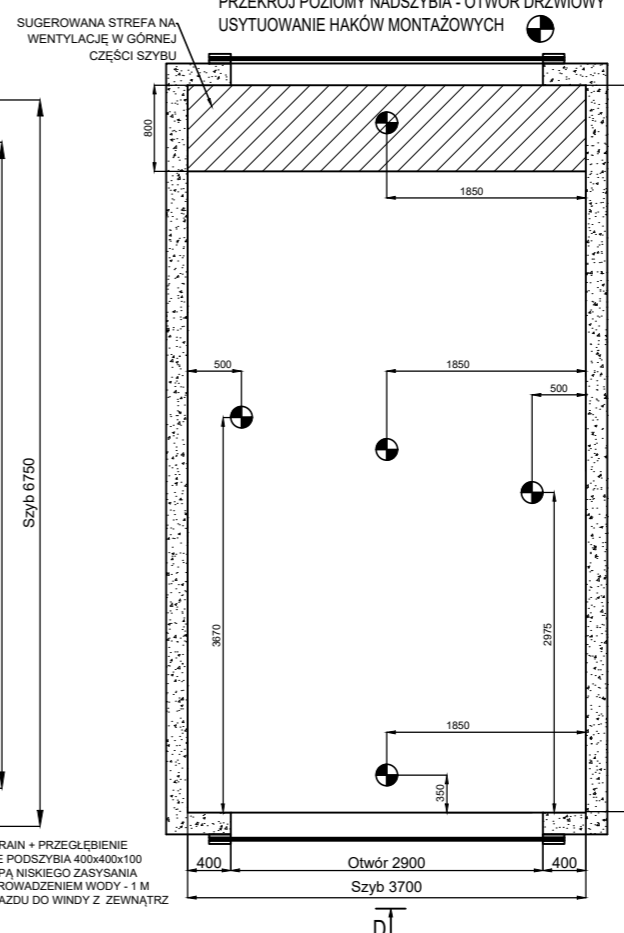
Szczegół P podcięcia pod progi drzwi + obciążenie progów



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 40 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR.
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY



PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY USYTUOWANIE HAKÓW MONTAŻOWYCH

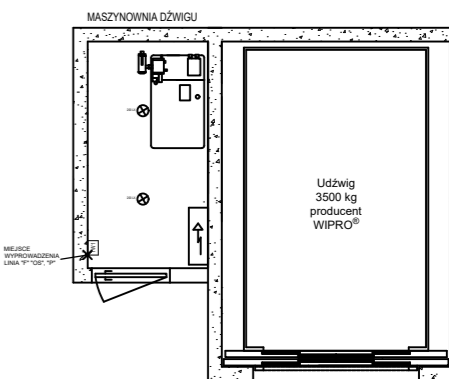


ZABEZPIECZENIA OTWORÓW DRZWIOWYCH

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
HAK NIE POWINIEN WYSTAŃKAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

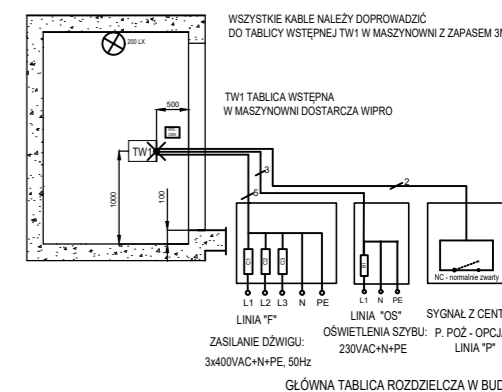


SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Typ linii	Parametr	ilość żył	przekrój linii (średnica)	jednostka	wartość	czepność
Linia F zasilanie dźwigu	Wyłącznik nadprądowy	5	16 mm	mA	D80A	50Hz
Linia OS zasilanie os. szybu	Wyłącznik nadprądowy	3	2,5 mm	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z cent. p. poz.	Przekrój linii z centrali ppoz.	2	0,8	mm ²	-	-



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu samochodów				
Model	WIPRO SAMOCHODOWY 4000				
Typ dźwigu	Hydrauliczny z maszynownią				
Układ podnoszenia	1:1				
Prędkość	v	m/s 0,3			
Moc zespołu napędowego	P	kW ~ 30			
Emisja ciepła w szybie*	kW 2,7				
Udźwig nominalny	Q	kg 4000			
Wysokość podnoszenia	Hp	m 9			
Liczba przystanków	t	- 4			
Liczba dojeżdż.	i	- 4			
Parametry kabiny					
Szerokość	Sk	mm 2800			
Głębokość	Gk	mm 6000			
Wysokość	Hk	mm 2200			
Drzwi szybowe i kabinowe					
Typ drzwi	automatyczne centralne teleskopowe				
Szerokość otwarcia	Sd	mm 2600			
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000			
Parametry szybu					
Min. szerokość szybu	Ss	mm 3700			
Min. głębokość szybu	Gs	mm 6750			
Min. wysokość nadszymbia	hn	mm 3400			
Min. głębokość podszymbia	hp	mm 1000			
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poz					
		Strona A			Strona B
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
*dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW					
OBCIĄŻENIA PROGÓW DRZWI PRZYSTANKOWYCH					
Fr	50	kN	siła przenoszona na próg		
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU					
Fx	15,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu		
Fy	11,5	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu		
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU					
Fz	4,5	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu		
Fzz	196,8	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu		
Fs	46,3	kN	siła pod siłownikami przenoszona na dno szybu		

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: .16.11.2023

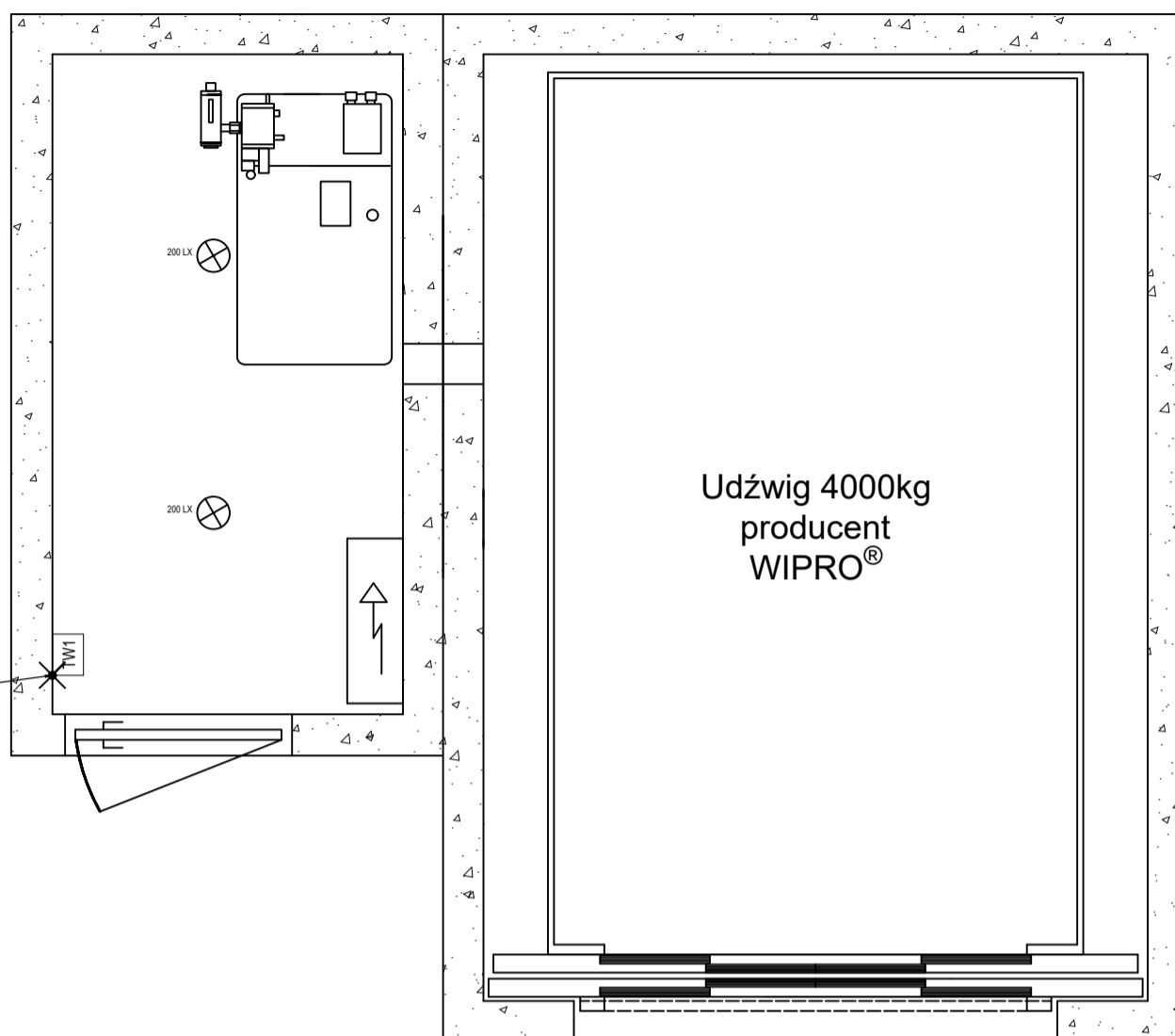
Typ: Dźwig samochodowy
Model: WIPRO samochodowy 4000kg
Udźwig: 4000 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU

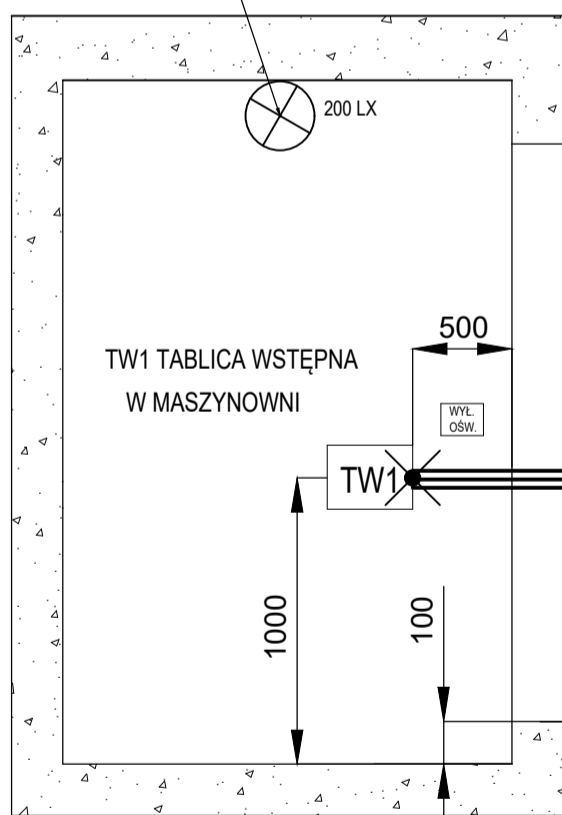
MASZYNOWNIA Z LEWEJ STRONY SZYBU W PRZYPADKU USYTUOWANIA Z PRAWEJ STRONY NALEŻY WYKONAĆ LUSTRZANE ODBICIE



MIEJSCE WYPROWADZENIA LINIA "F" "OS", "P"

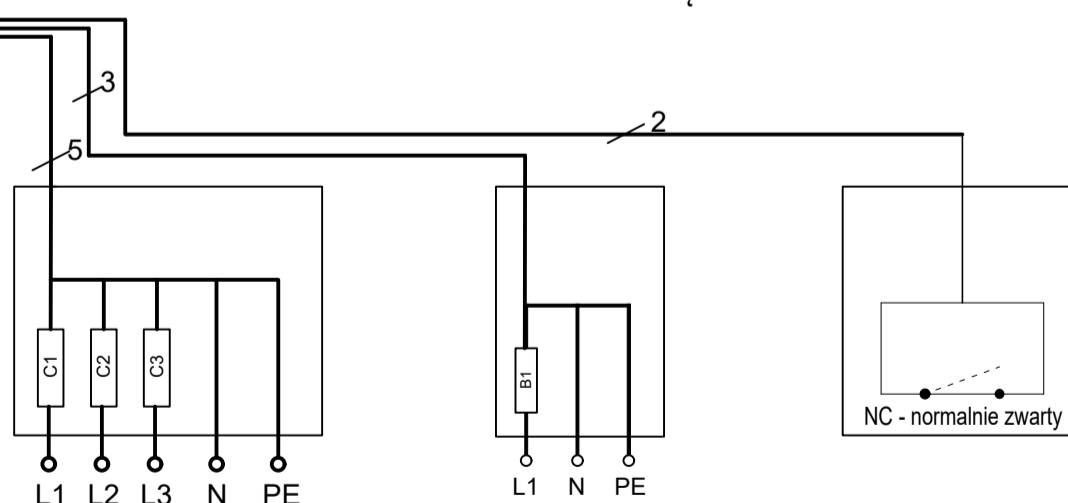
OŚWIETLENIE MASZYNOWNI 200 LX Z WYŁĄCZNIKIEM PO STRONIE BUDOWY

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



Typ linii	Parametr	ilość żył	przekrój lini miedzianej	jednostka	wartość	częstotliw.
Linia F zasilanie dźwigu	Wyłącznik nadprądowy	5	16 mm	mA	D80A	50Hz
Linia OS zasilanie oś. szybu	Wyłącznik nadprądowy	3	2,5 mm	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z cent. p. poż.	Przekrój linii z centrali ppoż. (zjazd poż.)	2	0,8	mm ²	-	-

WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO TABLICY WSTĘPNEJ TW1 W MASZYNOWNI Z ZAPASEM 3M



LINIA "F"
ZASILANIE DŹWIGU:
3x400VAC+N+PE, 50Hz

LINIA "OS"
OŚWIETLENIA SZYBU:
230VAC+N+PE

SYGNAŁ Z CENTRALI
P. POŻ - OPCJA
LINIA "P"

GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA W BUDYNKU

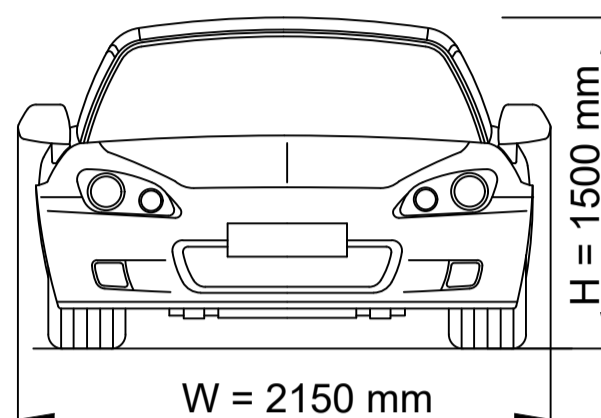
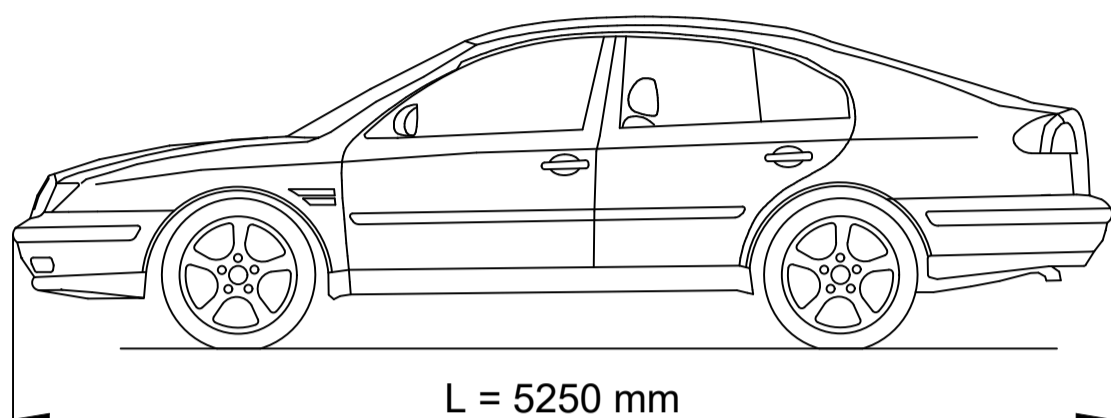
Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najniższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

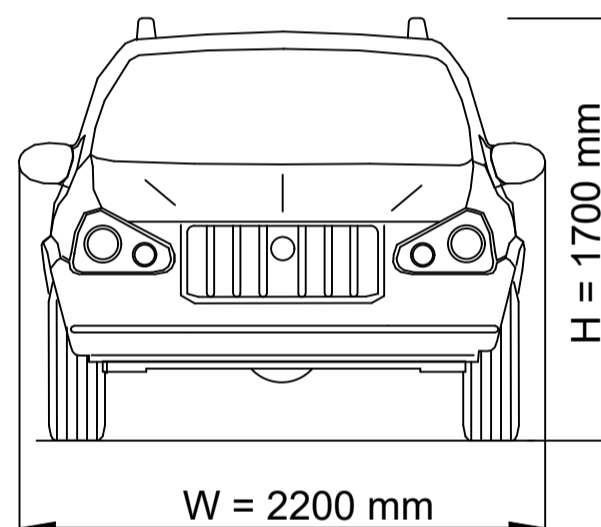
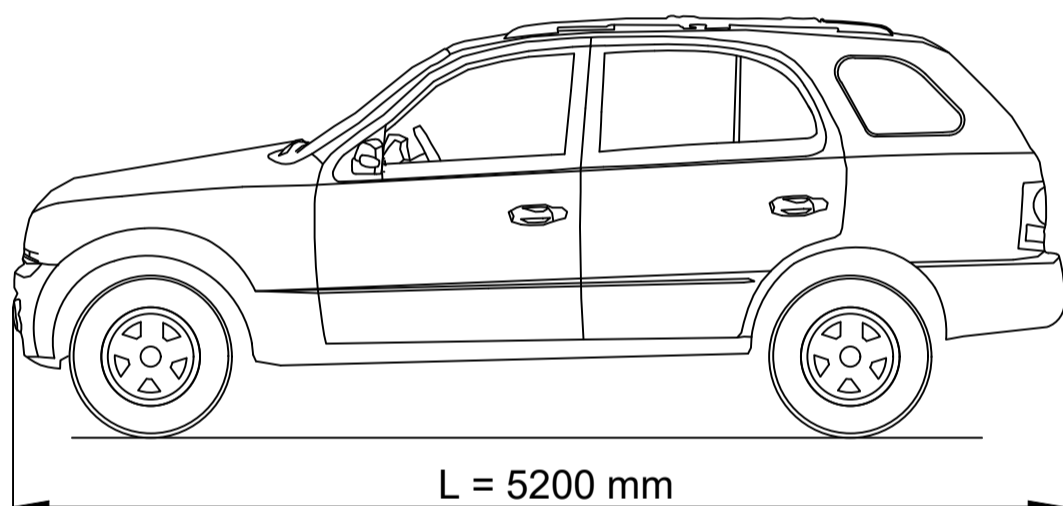
SAMOCODY OSOBOWE – PRZYKŁADY

Limuzyna klasy S



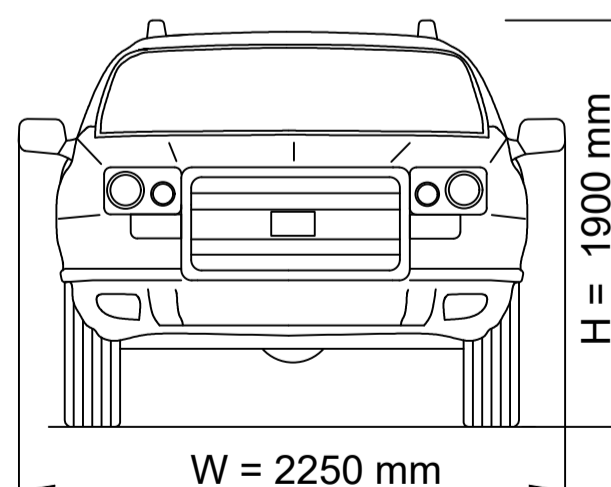
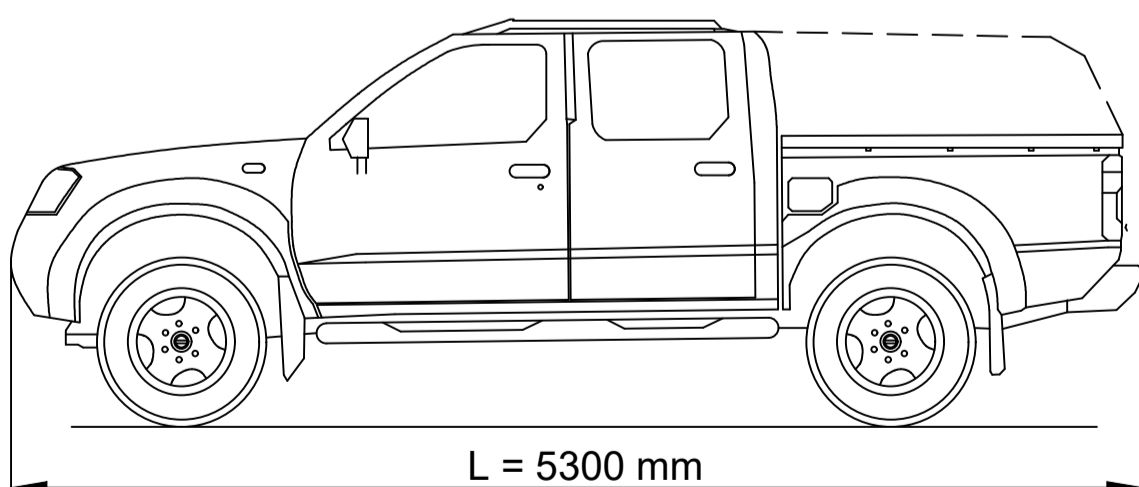
$Q_{max} = 2650 \text{ kG}$

SUV



$Q_{max} = 3250 \text{ kG}$

Pick-Up



$Q_{max} = 3300 \text{ kG}$

MAKSYMALNE CIĘŻARY I WYMIARY WSPÓLCZEŚNIE
PRODUKOWANYCH SAMOCODÓW OSOBOWYCH



UWAGA: NIEKTÓRE LIMUZINY MOGĄ MIEĆ
WYMIARY WIĘKSZE NIŻ PODANE NA RYSUNKU

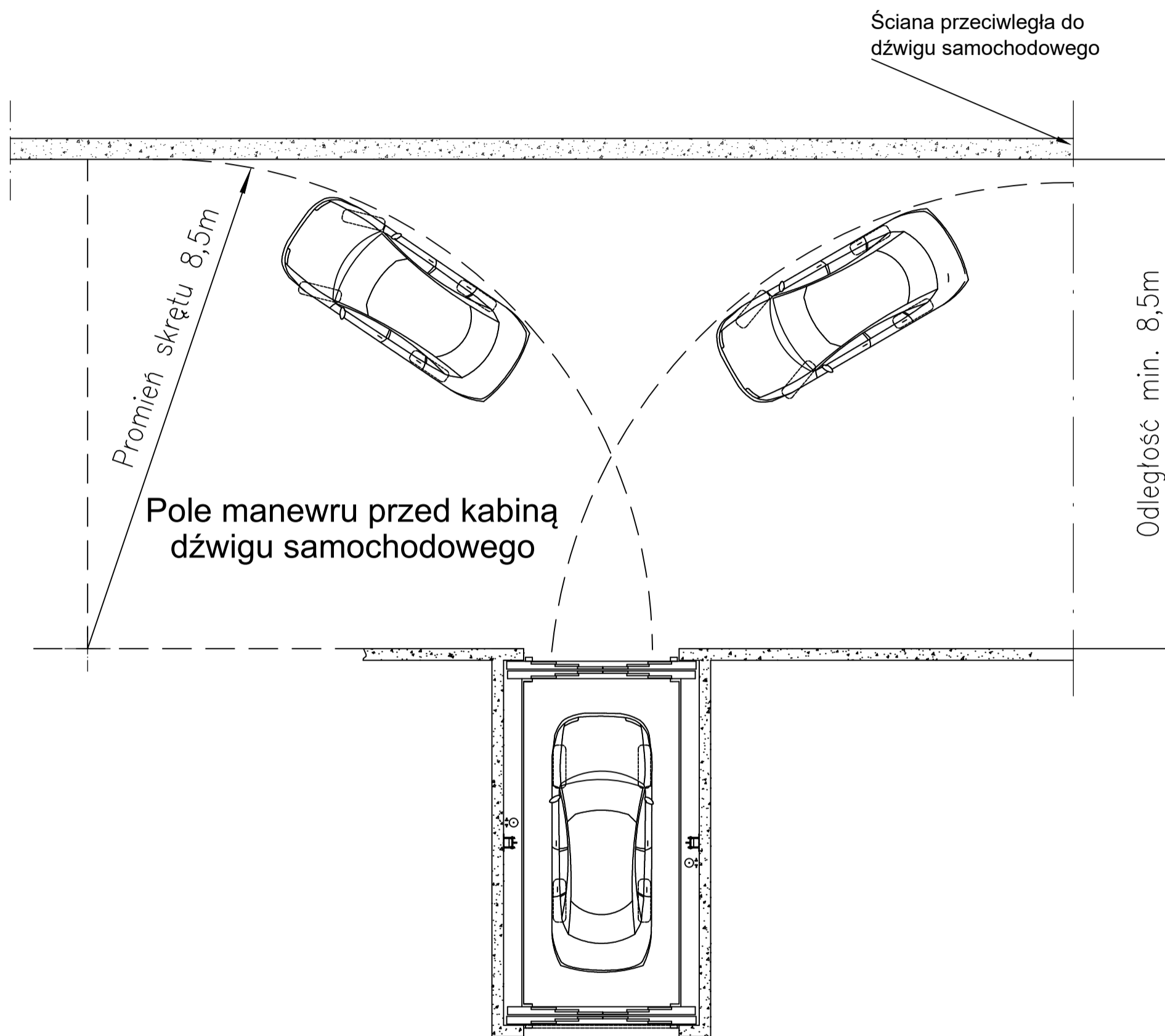
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



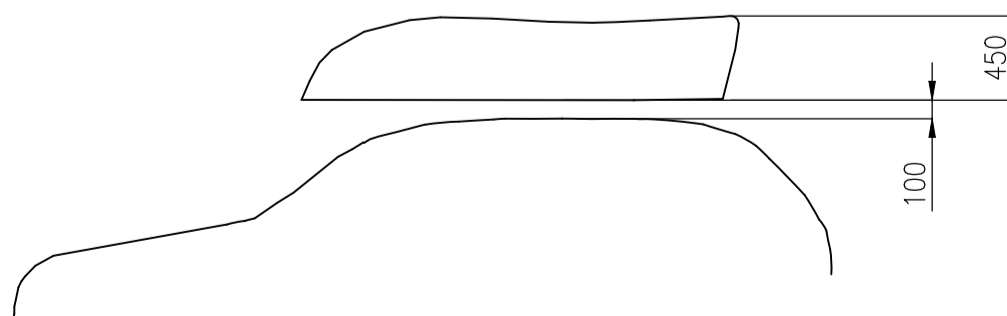
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



Uwaga: W przypadku prostopadłej drogi manewrowej do osi kabiny należy zachować odległość min. 8,5m do przeciwległej ściany.



WYSOKOŚĆ BAGAŻNIKA DACHOWEGO



WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl