DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200P SZPITALNY Q=2250 KG - WERSJA LEWA

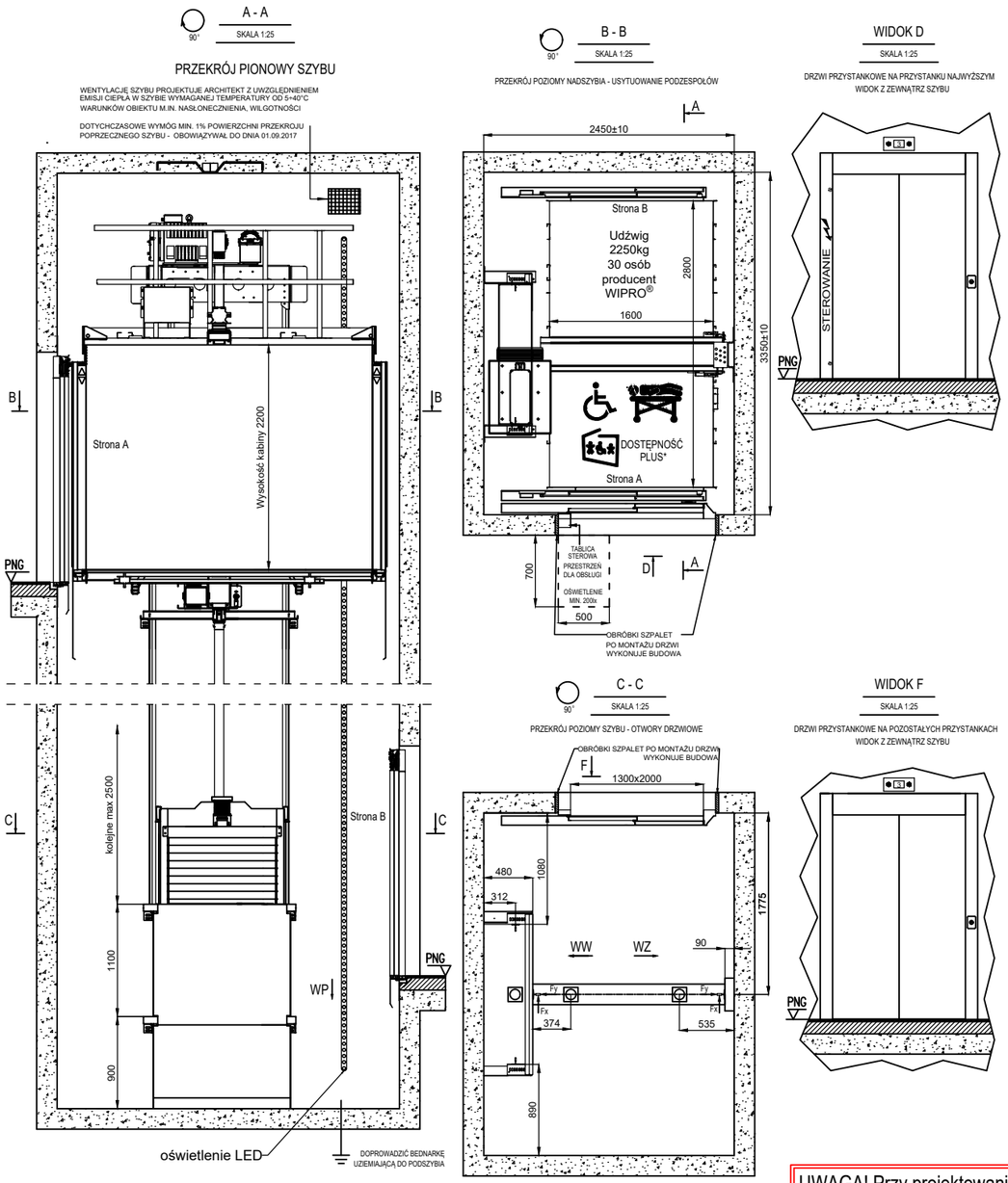
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

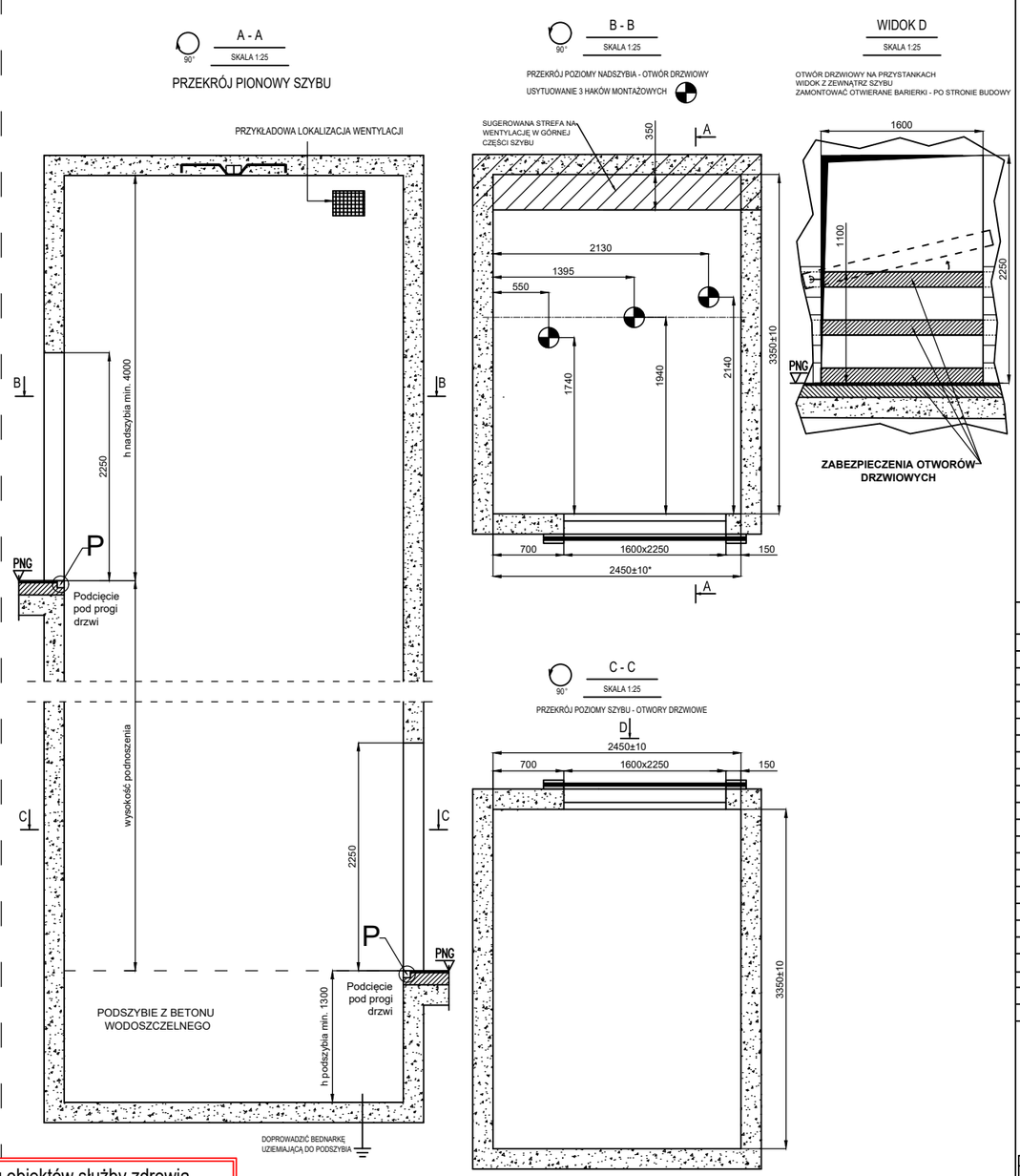
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200P Szpitalny 1,6x2,8x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 2250 kg / 30 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO® POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

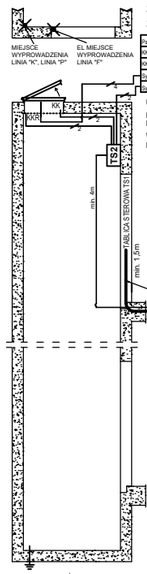


SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia
Zalecamy stosować drzwi z wysokością 2100mm

SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA



Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm^2	1,5
KKR kontakt krańcowy NC	2	mm^2	1,5
Sygnał sterowania otwarcia i zamknięcia klapą	4	mm^2	
Sygnał z windy po zejściu na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm^2	0,8

UWAGA:
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C3	5	A	C80
Przewód linii zasilającej (miedziane)	5	mm^2	16
Przewód linii z centrali pożar. (zjazd pod.)	2	mm^2	0,8

UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.

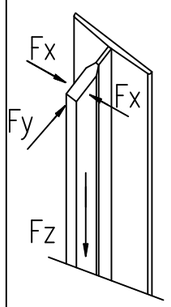
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200P Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~20
Emisja ciepła w szybie*		kW	3,0**
Udźwig nominalny	Q	kg	2250
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojść	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1600
Głębokość	Gk	mm	2800
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1300
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2450*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	3350*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	4000
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1300

OBCIĄŻENIA



ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

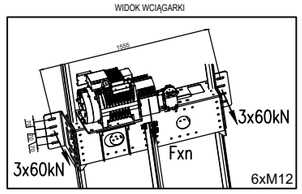
Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

*dla szybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm

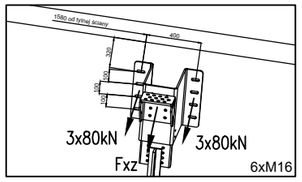
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisja wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

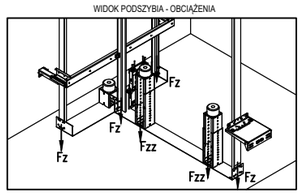
Szczegół WW
WIDOK WCIĄGARKI



Szczegół WZ
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



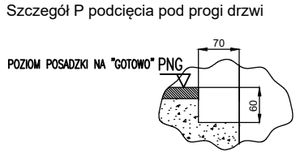
Szczegół WP
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA

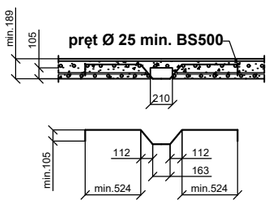


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ **MIN. 40 kN** ZA DOBÓR I KONSTUKCJE ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTUKTOR, ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

Szczegół P podcięcia pod progi drzwi





UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIA WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEZY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200P SZPITALNY Q=2250 KG - WERSJA LEWA

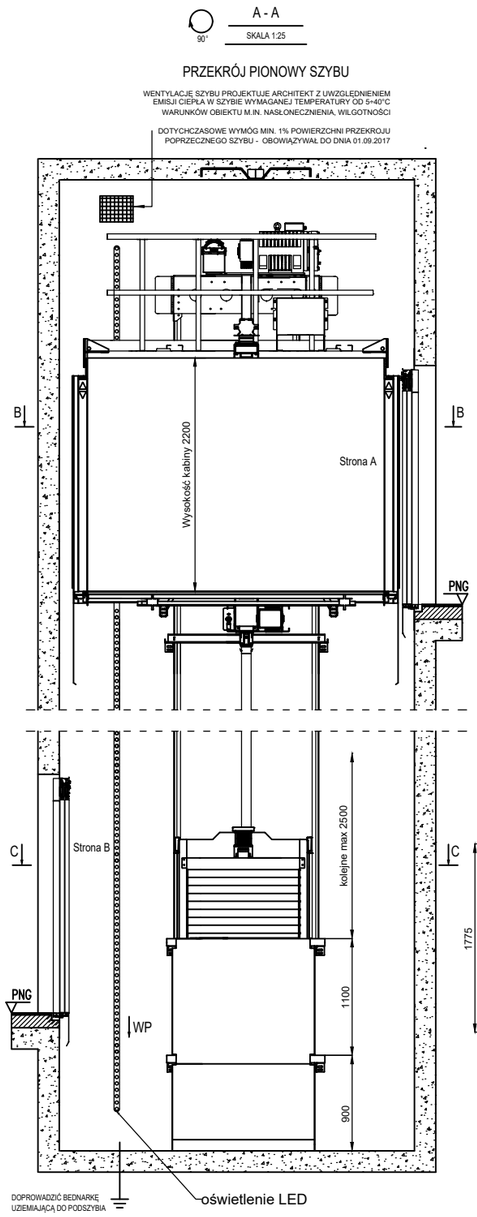
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

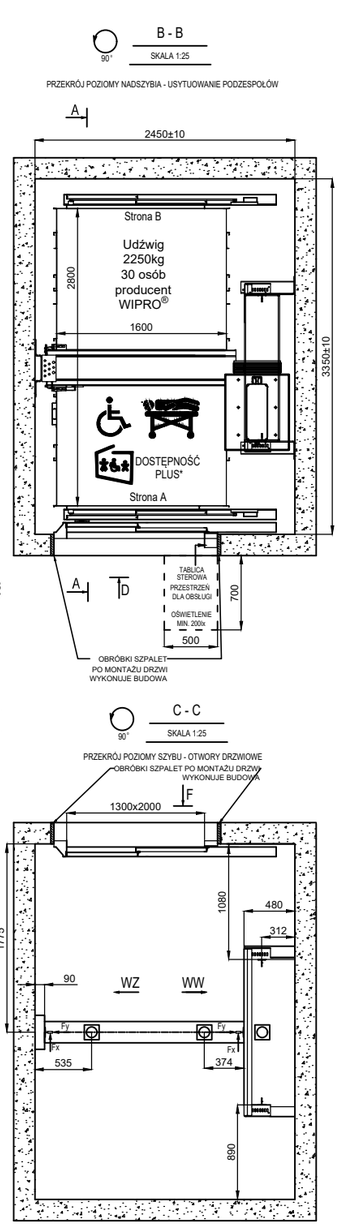
Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

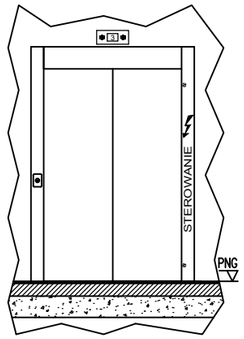
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200P Szpitalny 1,6x2,8x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 2250 kg / 30 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

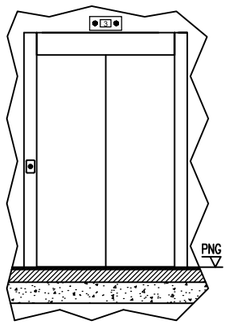
WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



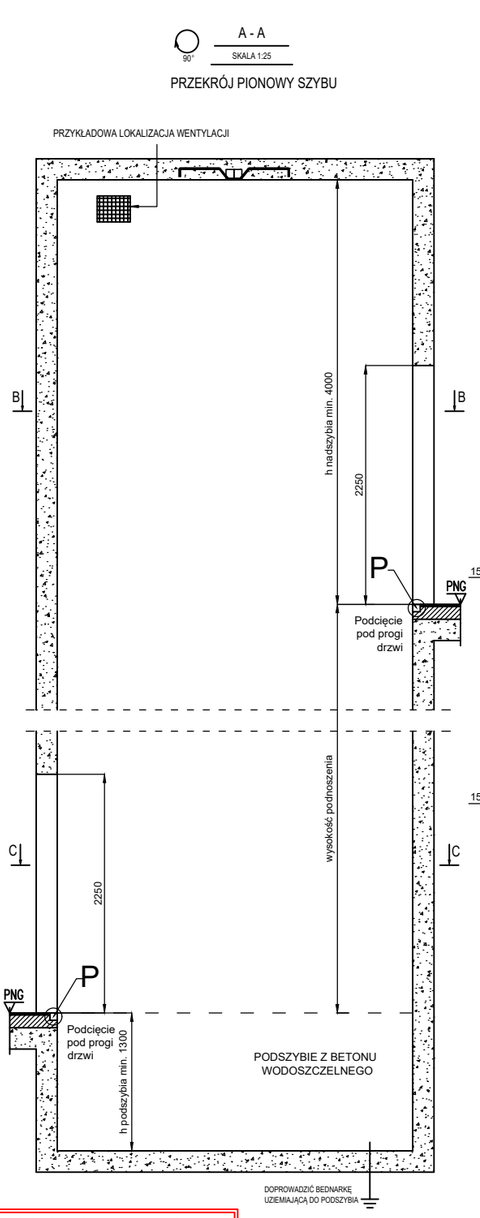


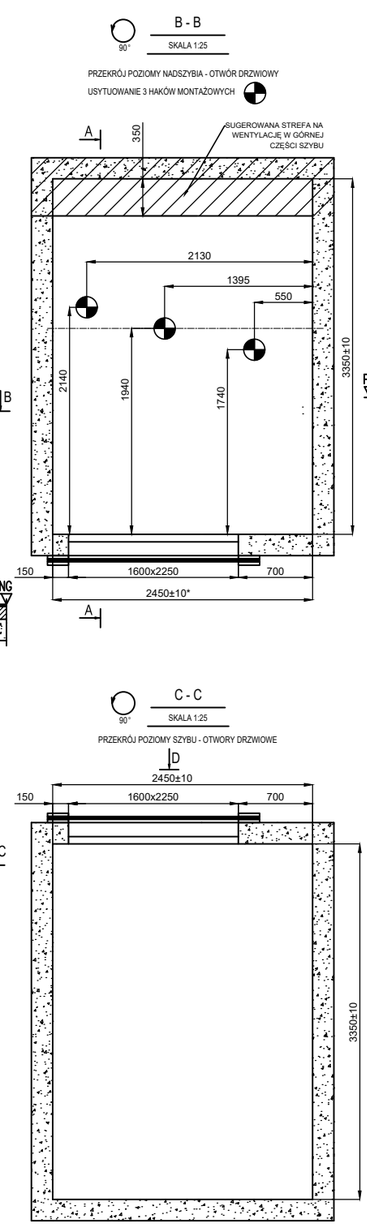


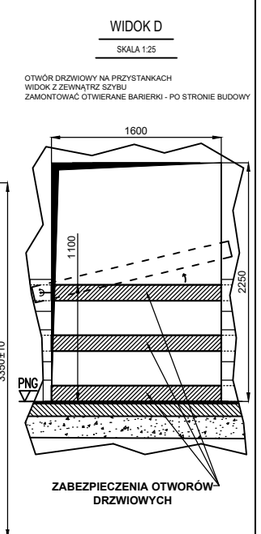


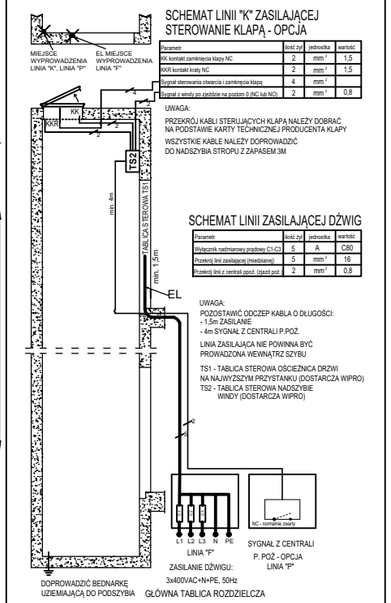
UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia
Zalecamy stosować drzwi z wysokością 2100mm

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI









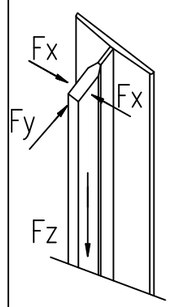
SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA			
Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm^2	1,5
KKR kontakt krańcowy NC	2	mm^2	1,5
Sygnał sterowania otwarcia i zamknięcia klapą	4	mm^2	
Sygnał z windy po zjeździe na postoi 0 (NC lub NO)	2	mm^2	0,8

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG			
Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C80
Przekrój linii zasilającej (miedziane)	5	mm^2	16
Przekrój linii z centrali poż. (zjazd poż.)	2	mm^2	0,8

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200P Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~20
Emisja ciepła w szybie*		kW	3,0**
Udźwig nominalny	Q	kg	2250
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojść	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1600
Głębokość	Gk	mm	2800
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1300
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2450*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	3350*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	4000
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1300

OBCIĄŻENIA



ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

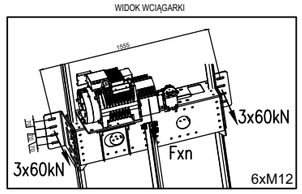
Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	El	ozn.	poz.	El
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

*dla szybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm

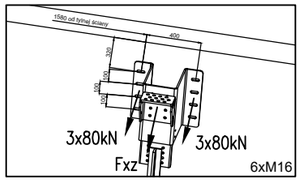
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisja wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

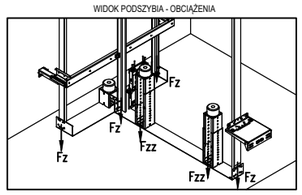
Szczegół WW
WIDOK WCIĄGARKI



Szczegół WZ
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



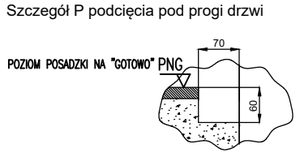
Szczegół WP
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA

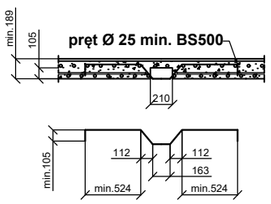


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ **MIN. 40 kN** ZA DOBÓR I KONSTUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTUKTOR, ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

Szczegół P podcięcia pod progi drzwi





UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIA WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEZY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS