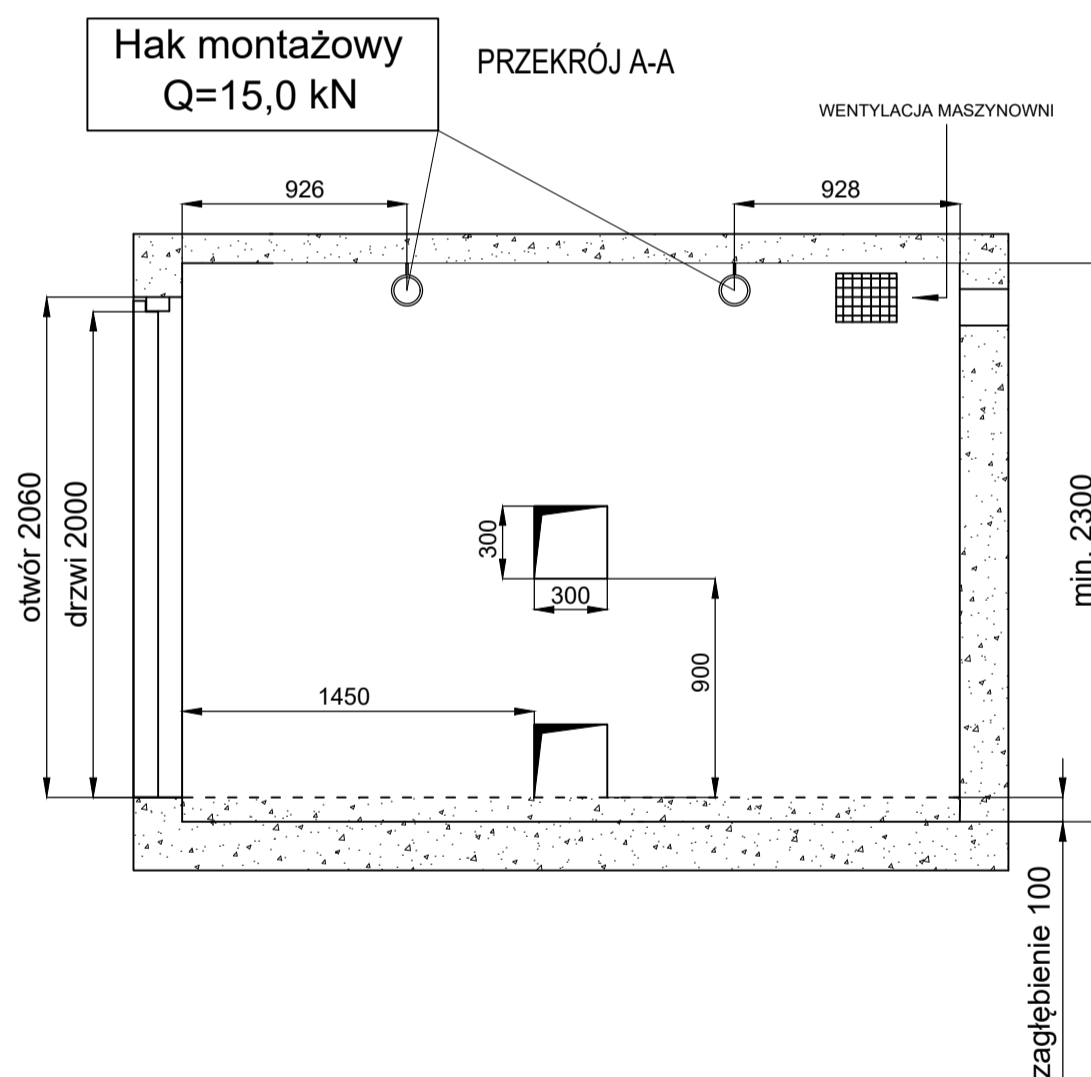
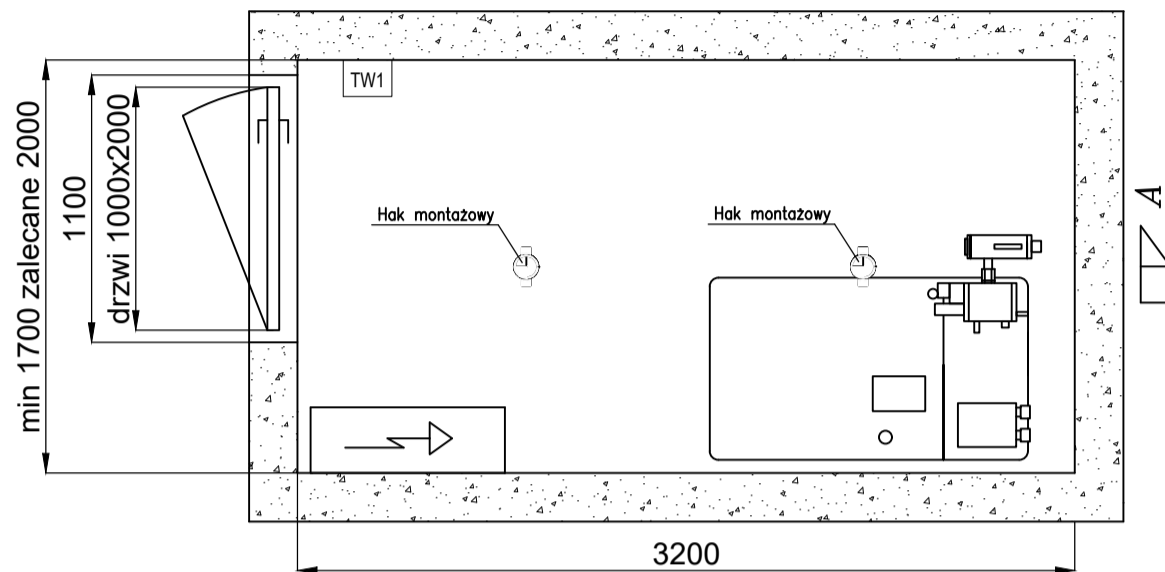


MASZYNOWNIA DO DŹWIGU SAMOCHODOWEGO 3500-4000 KG MASZYNOWNIA USYTUOWANA BEZPOŚREDNIO PRZY SZYBIE

WERSJA 2
DLA DŹWIGU 3500 KG



1. Zespoły napędowe dźwigu oraz związane z nim urządzenia powinny być umieszczone w specjalnym pomieszczeniu z pełnymi ścianami, stropem i drzwiami otwieranymi na zewnątrz o wym. 1000 x 2000 mm EI -30 lub EI 60 z zamkiem antypanicznym a dostęp powinien być umożliwiony tylko osobom uprawnionym (konserwator dźwigu).
2. Maszynownia nie może być używana do innych celów niż związanych z dźwigiem.
3. Ściany maszynowni powinny być wykonane z niepalących materiałów wymalowane na kolor biały. Posadzkę wraz z cokołem 100 mm należy pomalować farbą olejoodporną np. BETONDUR.
4. Wymiary powinny umożliwić bezpieczną i łatwą pracę. Wysokość wolnych przestrzeni powinna wynosić nie mniej niż 2300 mm. Poziom podłogi w maszynowni musi być obniżony o 100 mm.
5. Maszynownia powinna być odpowiednio i niezależnie wentylowana.
6. W stropie maszynowni należy zainstalować hak (haki) montażowy.
7. Temperatura w maszynowni powinna być utrzymana w zakresie od +5 do + 30 stopni C.
8. Usytuowanie maszynowni obok pomieszczeń mieszkalnych jest zabronione. Maszynownia powinna znajdować się na najniższym przystanku i przylegać bezpośrednio do szybu.
9. W maszynowni należy wykonać 2 otwory do szybu o wym. 300 x 300 mm na przeprowadzenie instalacji elektrycznej oraz instalacji hydraulicznej.

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: .16.11.2023

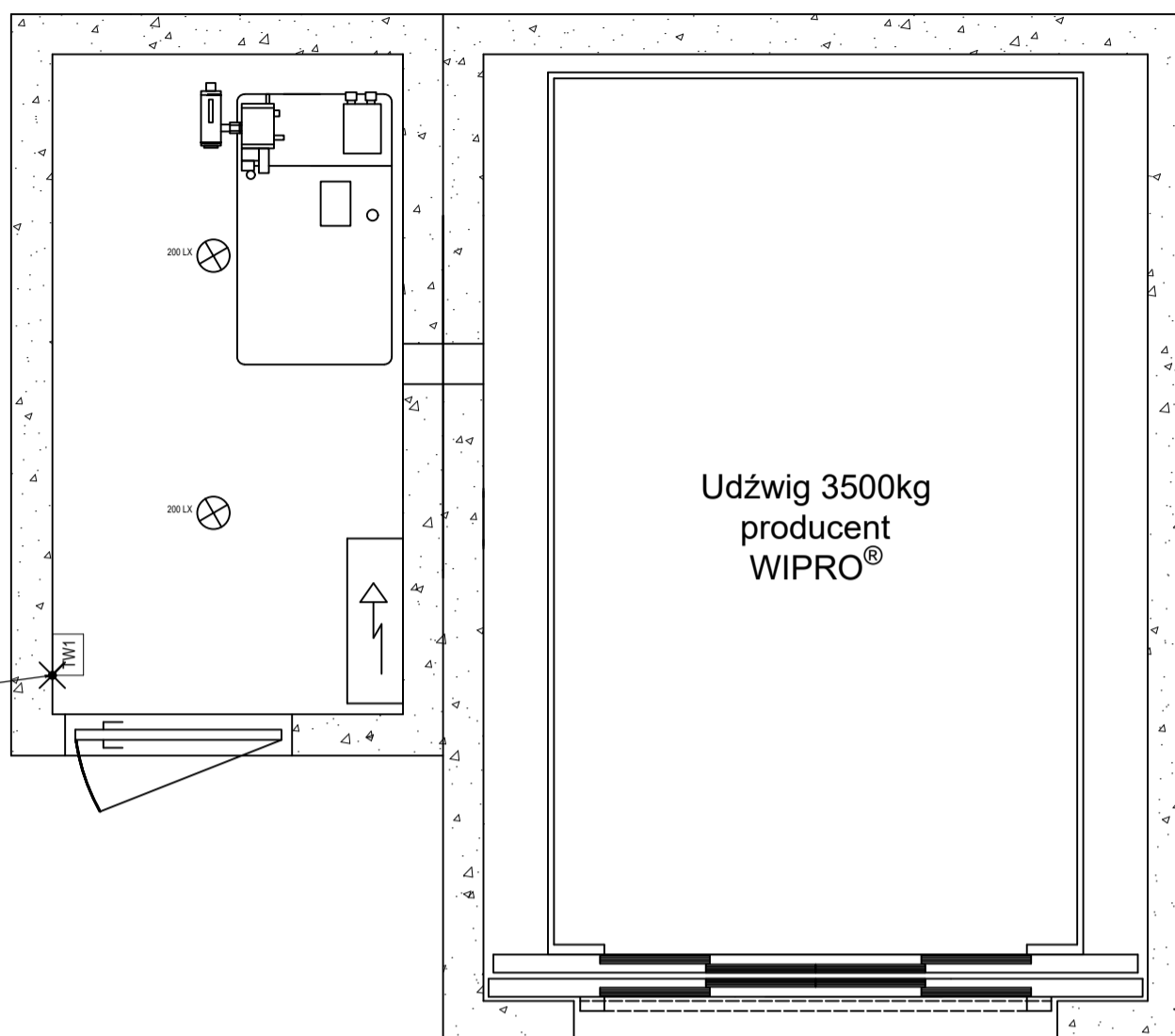
Typ: Dźwig samochodowy
Model: WIPRO samochodowy 3500kg
Udźwig: 3500 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU

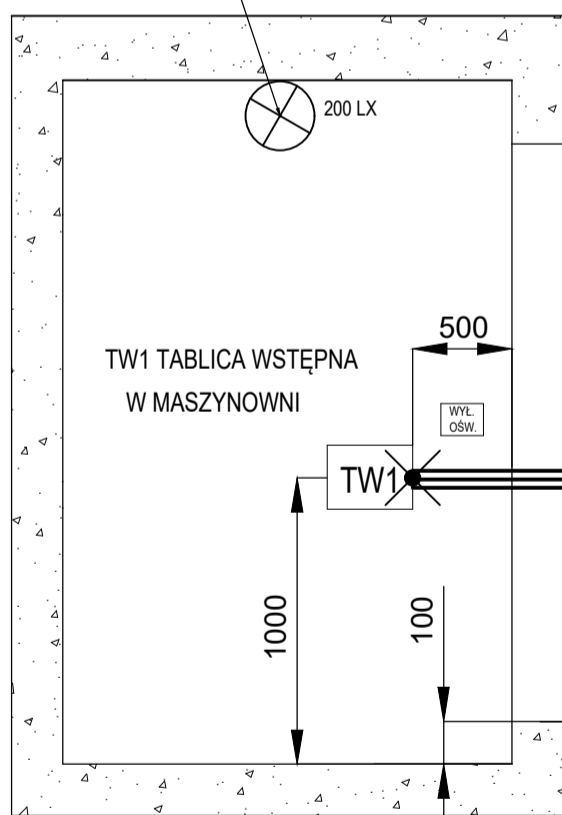
MASZYNOWNIA Z LEWEJ STRONY SZYBU W PRZYPADKU USYTUOWANIA Z PRAWEJ STRONY NALEŻY WYKONAĆ LUSTRZANE ODBICIE



MIEJSCE WYPROWADZENIA LINIA "F" "OS", "P"

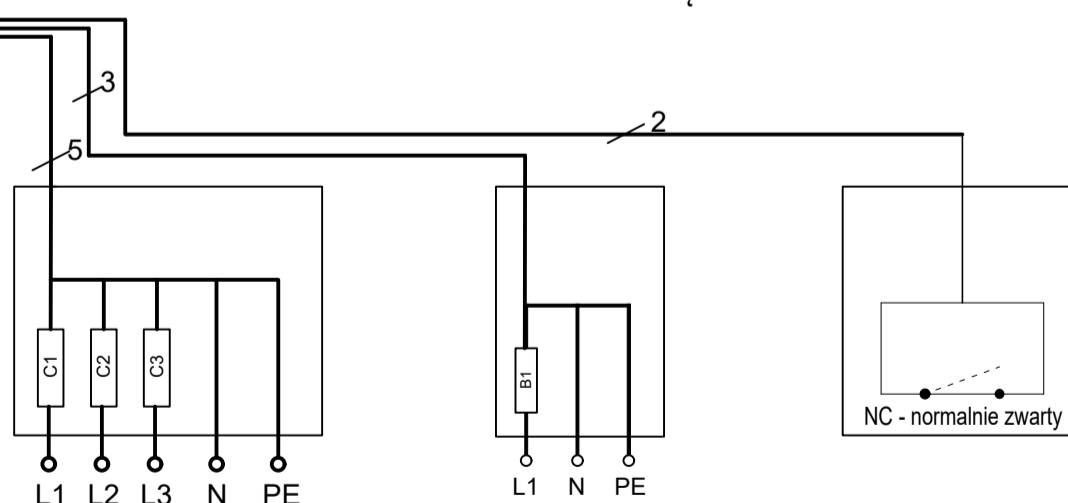
OŚWIETLENIE MASZYNOWNI 200 LX Z WYŁĄCZNIKIEM PO STRONIE BUDOWY

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



Typ linii	Parametr	ilość żył	przekrój lini miedzianej	jednostka	wartość	częstotliw.
Linia F zasilanie dźwigu	Wyłącznik nadprądowy	5	16 mm	mA	D80A	50Hz
Linia OS zasilanie oś. szybu	Wyłącznik nadprądowy	3	2,5 mm	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z cent. p. poż.	Przekrój linii z centrali ppoż. (zjazd poż.)	2	0,8	mm ²	-	-

WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO TABLICY WSTĘPNEJ TW1 W MASZYNOWNI Z ZAPASEM 3M



LINIA "F"
ZASILANIE DŹWIGU:
3x400VAC+N+PE, 50Hz

LINIA "OS"
OŚWIETLENIA SZYBU:
230VAC+N+PE

SYGNAŁ Z CENTRALI
P. POŻ - OPCJA
LINIA "P"

GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA W BUDYNKU

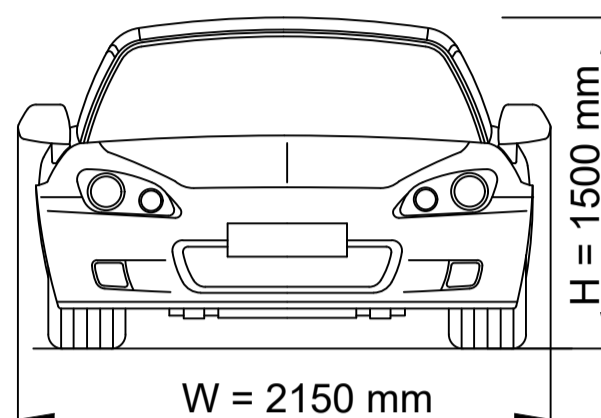
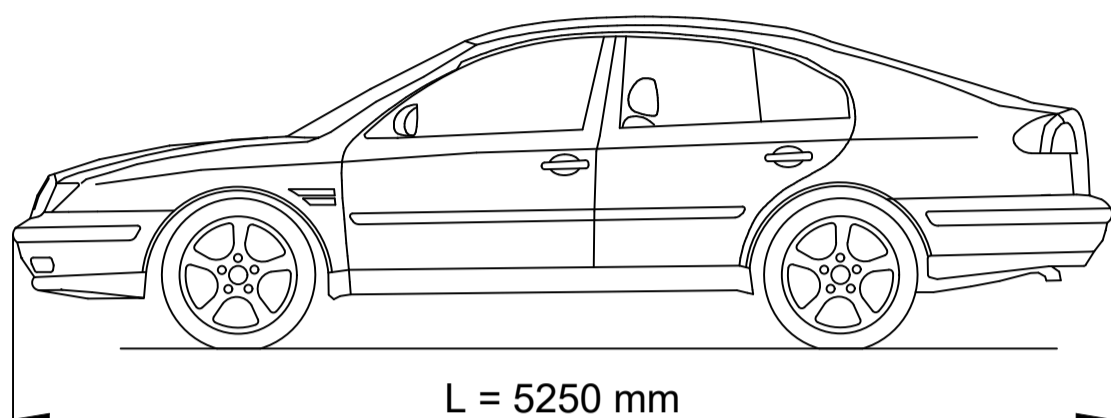
Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najniższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

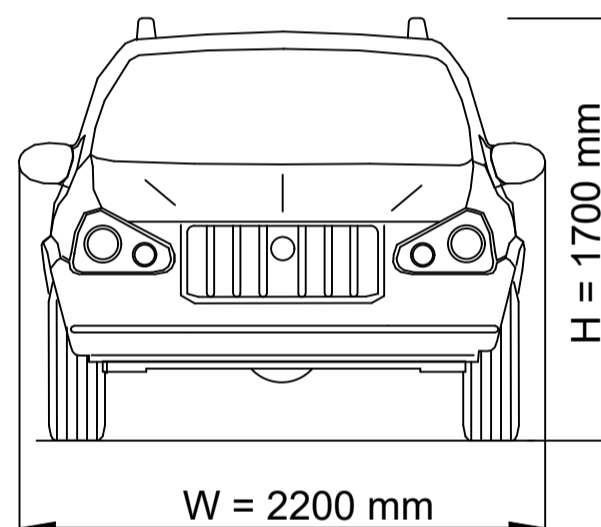
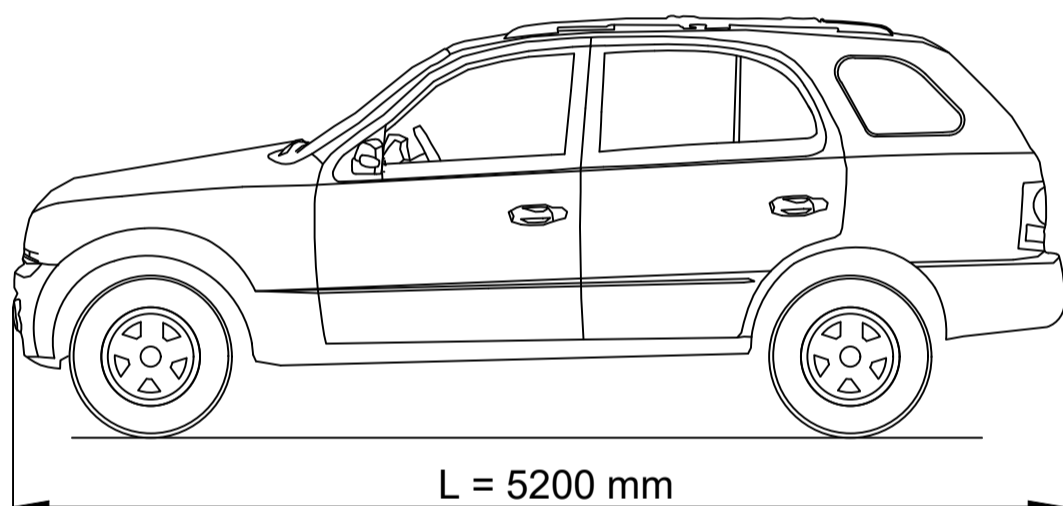
SAMOCODY OSOBOWE – PRZYKŁADY

Limuzyna klasy S



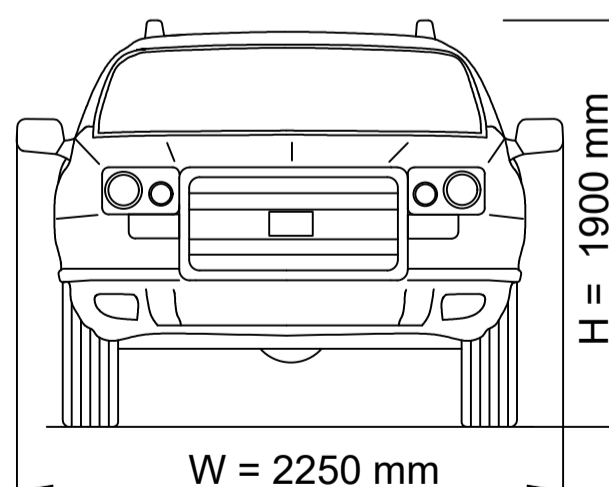
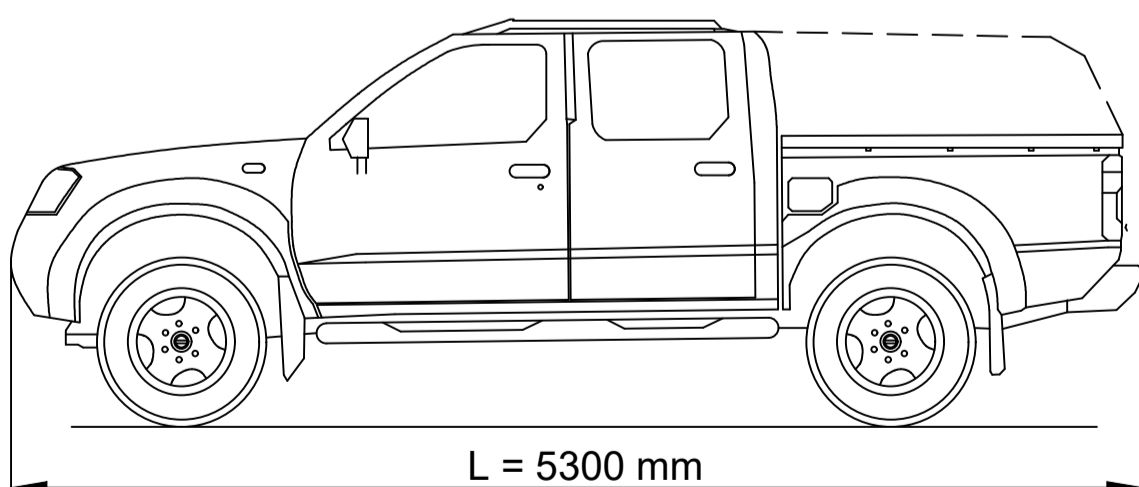
$Q_{max} = 2650 \text{ kG}$

SUV



$Q_{max} = 3250 \text{ kG}$

Pick-Up



$Q_{max} = 3300 \text{ kG}$

MAKSYMALNE CIĘŻARY I WYMIARY WSPÓŁCZEŚNIE
PRODUKOWANYCH SAMOCODÓW OSOBOWYCH



UWAGA: NIEKTÓRE LIMUZINY MOGĄ MIEĆ
WYMIARY WIĘKSZE NIŻ PODANE NA RYSUNKU

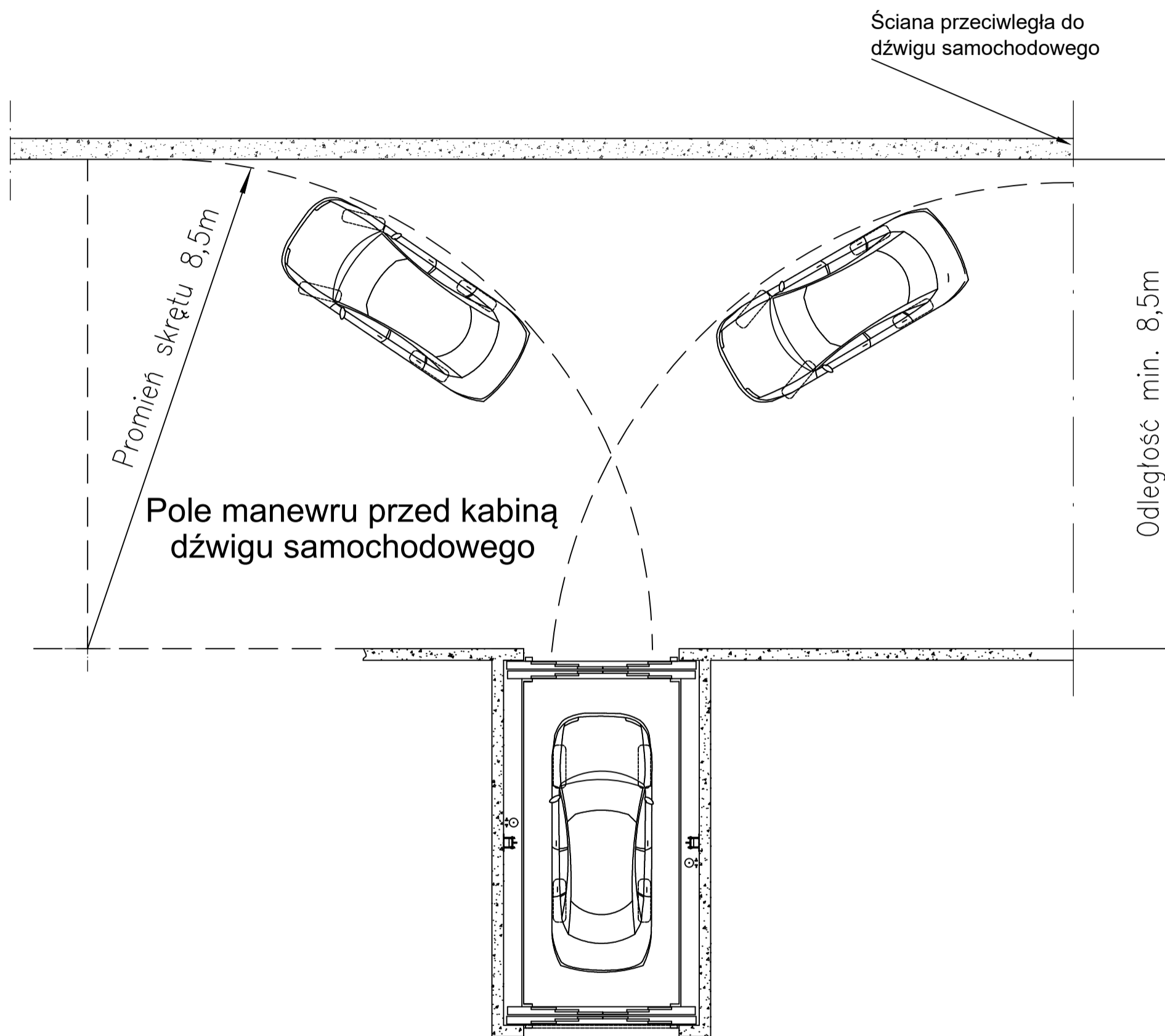
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



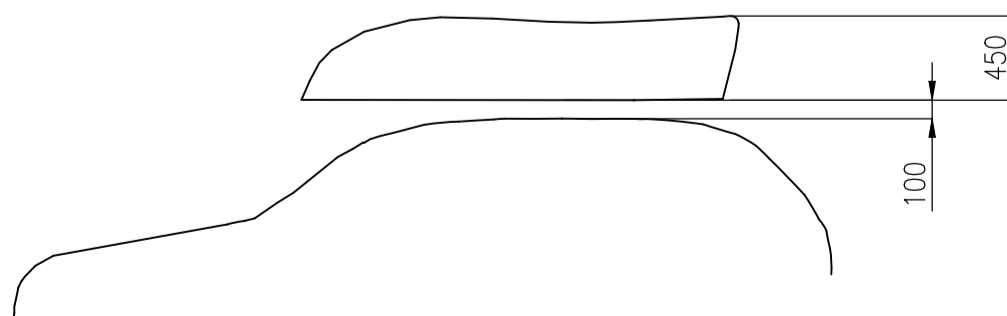
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



Uwaga: W przypadku prostopadłej drogi manewrowej do osi kabiny należy zachować odległość min. 8,5m do przeciwległej ściany.



WYSOKOŚĆ BAGAŻNIKA DACHOWEGO



WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl