

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 02.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100, E-200, E-400
Udźwig:
Prędkość <= 1,0 m/s

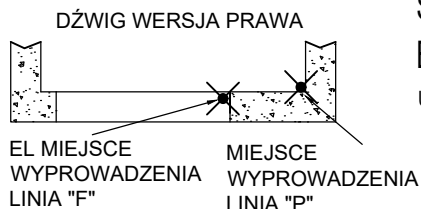
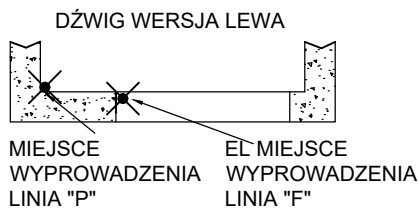
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND



tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU BEZ KLAPY ODDYMIJĄCE W SZYBIE

UWAGA: JEŻELI W SZYBIE WINDOWYM WSTĘPUJE KLAPA
ODDYMIAJĄCA PROSZĘ O KONTAKT Z BIUREM

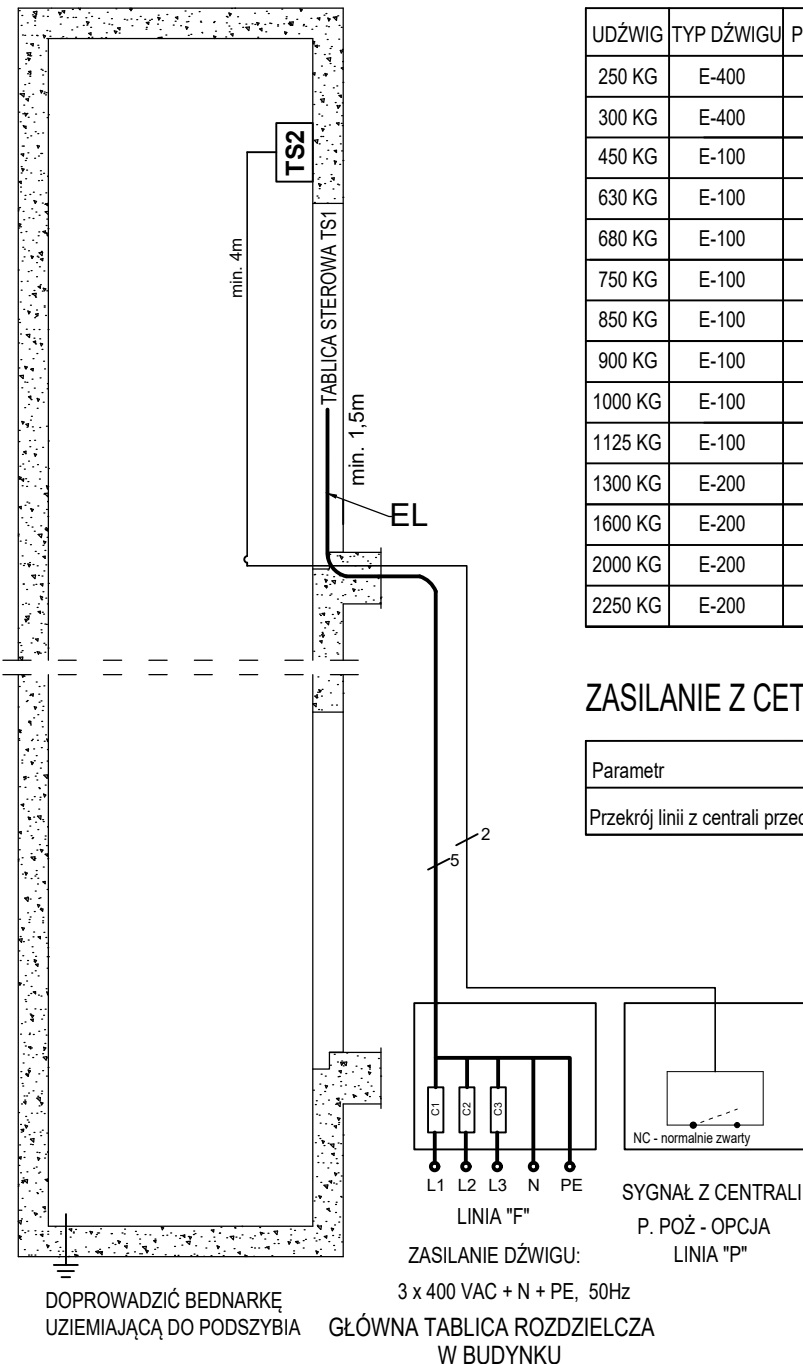


ZASILANIE GŁÓWNE DŹWIGU LINIA "F": L1 - L2 - L3 - N - PE

UDŹWIG	TYP DŹWIGU	PRĘDKOŚĆ	MOC SILNIKA	ZABEZPIECZENIE W ROZDZIELNI	ILOŚĆ ŻYŁ	PRZEKRÓJ MIEDZI
250 KG	E-400	1 ms	~ 3 kW	C20 A	5	4 mm ²
300 KG	E-400	1 ms	~ 3,2 kW	C20 A	5	4 mm ²
450 KG	E-100	1 ms	~ 4 kW	C25 A	5	6 mm ²
630 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	C25 A	5	6 mm ²
680 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	C25 A	5	6 mm ²
750 KG	E-100	1 ms	~ 6 kW	C32 A	5	6 mm ²
850 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	C32 A	5	6 mm ²
900 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	C32 A	5	6 mm ²
1000 KG	E-100	1 ms	~ 7 kW	C32 A	5	6 mm ²
1125 KG	E-100	1 ms	~ 7,3 kW	C32 A	5	6 mm ²
1300 KG	E-200	1 ms	~ 12 kW	C50 A	5	10 mm ²
1600 KG	E-200	1 ms	~ 15 kW	C60 A	5	10 mm ²
2000 KG	E-200	1 ms	~ 18 kW	C60 A	5	16 mm ²
2250 KG	E-200	1 ms	~ 20 kW	C80 A	5	16 mm ²

ZASILANIE Z CETRALI P. POŻ. LINIA "P"

Parametr	ilość żył	przekrój miedzi
Przekrój linii z centrali przeciwpożarowej (zjazd poż.).	2	0,8 mm ²



UWAGA:

POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.

LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 02.10.2023

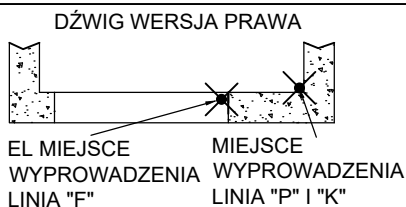
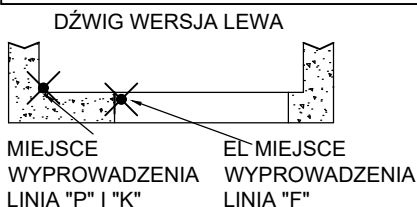
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100, E-200, E-400
Udźwig:
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

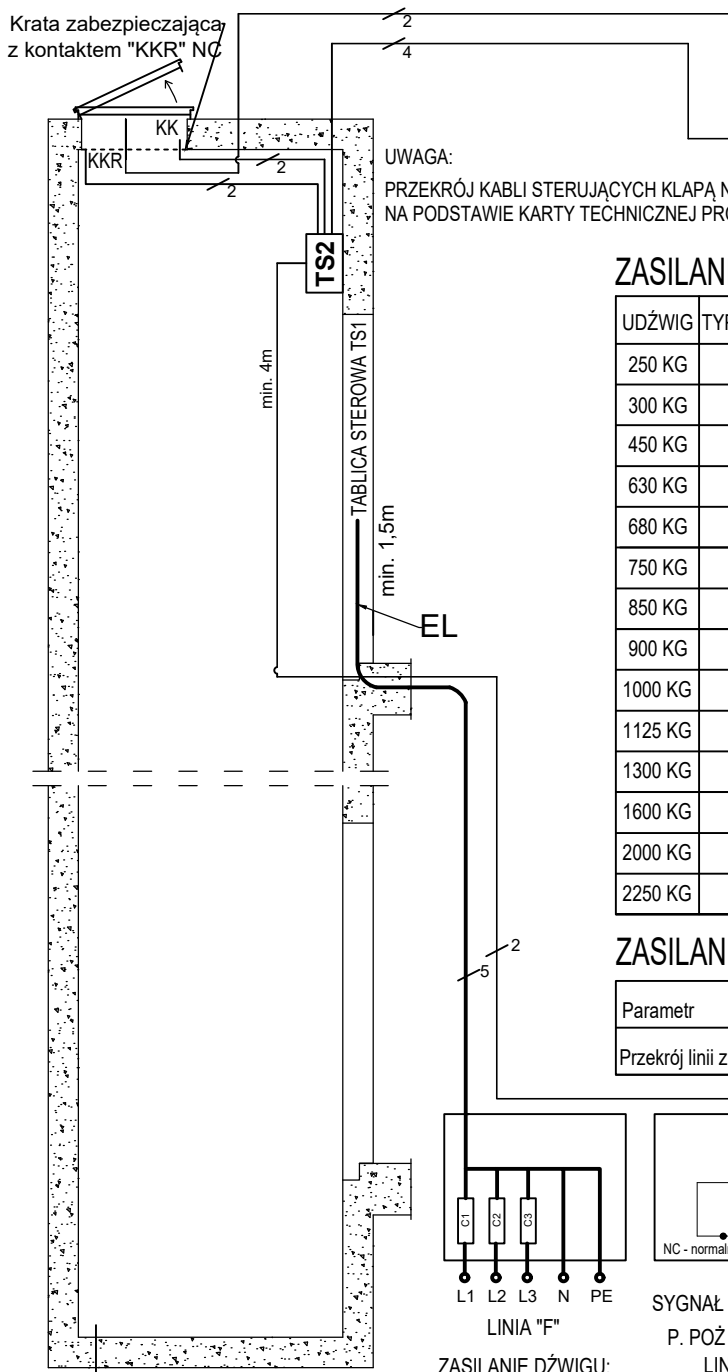


tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU Z KLAPĄ ODDYMIJĄCĄ W SZYBIE



ZASILANIE KLAPĄ ODDYMIJĄCĄ LINIA "K"



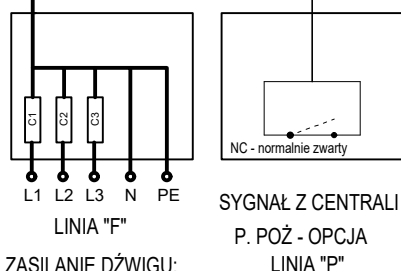
Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm ²	1,5
KKR kontakt kraty NC	2	mm ²	1,5
Sygnal sterowania otwarcia i zamknięcia klapy	4	mm ²	
Sygnal z windy po zjeździe na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm ²	0,8

ZASILANIE GŁÓWNE DŹWIGU LINIA "F": L1 - L2 - L3 - N - PE

UDŹWIG	TYP DŹWIGU	PRĘDKOŚĆ	MOC SILNIKA	ZABEZPIECZENIE W ROZDZIELNI	ILOŚĆ ŻYŁ	PRZEKRÓJ MIEDZI
250 KG	E-400	1 ms	~ 3 kW	C20 A	5	4 mm ²
300 KG	E-400	1 ms	~ 3,2 kW	C20 A	5	4 mm ²
450 KG	E-100	1 ms	~ 4 kW	C25 A	5	6 mm ²
630 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	C25 A	5	6 mm ²
680 KG	E-100	1 ms	~ 4,5 kW	C25 A	5	6 mm ²
750 KG	E-100	1 ms	~ 6 kW	C32 A	5	6 mm ²
850 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	C32 A	5	6 mm ²
900 KG	E-100	1 ms	~ 6,3 kW	C32 A	5	6 mm ²
1000 KG	E-100	1 ms	~ 7 kW	C32 A	5	6 mm ²
1125 KG	E-100	1 ms	~ 7,3 kW	C32 A	5	6 mm ²
1300 KG	E-200	1 ms	~ 12 kW	C50 A	5	10 mm ²
1600 KG	E-200	1 ms	~ 15 kW	C60 A	5	10 mm ²
2000 KG	E-200	1 ms	~ 18 kW	C60 A	5	16 mm ²
2250 KG	E-200	1 ms	~ 20 kW	C80 A	5	16 mm ²

ZASILANIE Z CETRALI P. POŻ. LINIA "P"

Parametr	ilość żył	przekrój miedzi
Przekrój linii z centrali przeciw pożarowej (zjazd poż.).	2	0,8 mm ²



UWAGA:

- POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ. ORAZ DO KALPY ODYMIJĄCEJ

LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

- TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
- TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

DOPROWADZIĆ BEDNARKE UZIEMIAJĄCĄ DO PODSZYBIA

GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA W BUDYNKU

Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru. Klapa oddymiająca (scenariusz I lub II do ustalenia ze specjalistą od spraw p.poż):

- **scenariusz I:** Po wykonaniu zjazdu pożarowego, przełącznik windy wysyła sygnał do centrali sterującej klapą NC lub NO, że winda znajduje się na przystanku ewakuacyjnym i można wysterować otwarciem klapy. Po zamknięciu klapy co jest potwierdzone sygnałem NC z kontaktu zamknięcia klapy „KK” do sterownika windy i zresetowaniu centrali p.poż winda powraca do normalnej pracy.
- **scenariusz II:** Po otrzymaniu sygnału z centrali p. poż. o zjeździe pożarowym windy, otwarcie klapy oddymiającej w szybie windowym następuje z 5 minutowym opóźnieniem.

Zabezpieczenie otworu przed wpadnięciem do szyby: W celu ochrony osób znajdujących się na dachu kabiny i w kabinie windy otwór klapy dymowej musi być zabezpieczony kratą z kontaktem "KKR" NC- wpiętym w obwód bezpieczeństwa windy o wytrzymałości 2 kN/m². Powyższe wymaganie nie dotyczy klapy żaluzyjnych gdzie nie występuje ryzyko upadku osoby do szyby.